



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

DIREKTORAT ZA PROSTOR, GRADITEV IN STANOVANJA

Dunajska c. 48, 1000 Ljubljana

T: 01 478 74 00

F: 01 478 74 22

E: gp.mop@gov.si

www.mop.gov.si

Številka: 35105-118/2011/162 1093-05
Datum: 31.3.2016
Dato: 118_11 II tir postaja Divača - ENP Dekani GD

Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05 – ZDU-1-UPB4, 126/07-ZUP-E, 48/09, 8/10-ZUP-G, 8/12-ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14) in 1. odstavka 24. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 110/02, 97/03, 47/04, 41/04, 45/04, 62/04, 92/05, 111/05, 93/05, 120/06, 126/07, 108/09, 20/11, 57/12, 101/13-ZDavNepr, 110/13, 19/15 – v nadaljevanju ZGO-1) v postopku izdaje gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani, uvedenem na zahtevo investitorja Ministrstva za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, naslednje

GRADBENO DOVOLJENJE

I. Investitorju Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana se izda gradbeno dovoljenje za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku med postajo Divača in območjem ENP Dekani, na zemljišču parc. št.:

862, 863, 865, 866, 867, 886, 1043/48, 1043/51, 1043/53, 1043/58, 1043/81, 1043/82, 1043/83, 1043/86, 1043/87, 1043/91, 1043/92, 1043/93, 1043/94, 1050/14, 1050/44, 552/334, 552/335, 552/338, 784/1, 785/2, 857/1, 859/1, 861/1, 861/2, 861/3, 864/1, 864/2, 871/31, 883/2, 884/10, 884/4, 884/5, 884/7, 884/9, 887/10, 887/6, 887/8, 888/16, 888/17, 888/18, 888/19, 888/20, 888/9, 890/4, 890/5, 890/6, 890/7, 892/18, 942/25, 942/26, 942/28, 942/29, 942/33, 942/35, 942/36, 942/38, 942/40, 942/41, 942/45, 942/46, 942/48, 942/52, 942/53, 942/54, 942/55, vse k.o. Divača (2452);

2010, 2047, 2048, 2089, 2091, 2126, 2127, 2138, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2187, 2188, 1280/231, 1280/235, 1280/236, 1280/239, 1280/240, 1280/241, 1280/245, 1280/247, 1280/251, 1632/1, 1633/2, 1634/4, 1645/4, 1645/5, 1931/2, 1934/1, 1936/1, 1941/378, 1941/380, 1941/385, 1941/387, 1941/389, 1941/390, 1941/401, 2007/1, 2008/2, 2009/2, 2009/3, 2011/1, 2011/3, 2025/1, 2025/3, 2028/1, 2028/3, 2031/2, 2035/1, 2037/1, 2037/2, 2038/1, 2038/2, 2049/2, 2050/1, 2063/2, 2064/1, 2065/3, 2065/5, 2065/8, 2066/1, 2066/4, 2085/1, 2086/1, 2087/2, 2090/1, 2090/2, 2092/1, 2092/2, 2124/1, 2128/2, 2129/1, 2132/1, 2133/2, 2136/3, 2137/2, 2140/1, 2142/1, 2142/2, 2185/1, 2185/3, 2186/2, 2186/3, 2190/1, 2190/2, 2300/147, 2300/149, 2300/150, 2300/152, 2300/153, 2300/155, 2300/160, 2300/163, 2300/164, 2300/165, 2300/169, 2300/171, 2300/174, 2300/176, 2300/182, 2300/184, 2300/187, 2300/189, 2300/195, 2300/197, 2300/199, 2300/201, 2300/203, 2300/205, 2300/209, 4506/6, 4529/12, 4529/14, 4529/17, 4506/7, 2300/10, vse k.o. Lokev (2459);

1643, 1644, 1369/44, 1369/45, 1369/47, 1397/3, 1406/5, 1406/7, 1408/3, 1408/5, 1411/4, 1412/4, 1412/6, 1429/1, 1430/3, 1430/5, 1450/2, 1452/2, 1456/1, 1596/1, 1601/11, 1601/7, 1602/3, 1602/5, 1604/1, 1605/1, 1606/1, 1609/1, 1610/1, 1616/1, 1617/3, 1617/7, 1618/1, 1621/1, 1624/3, 1628/1, 1629/5, 1629/6, 1629/8, 1630/1, 1634/1, 1635/4, 1635/6, 1635/8, 1636/3, 1636/5, 1637/1, 1638/5, 1639/3, 1639/5, 1642/3, 1642/5, 1645/1, 1647/1, 1647/4, 1650/3, 1650/5, 1664/4, 1676/1, 1677/1, 1682/4, 1682/8, 1682/9, 1683/10, 1683/13, 1683/4, 1757/1, 1757/4, 1760/2, 1782/3, 1782/5, 1783/3, 1783/5, 1783/6, 1786/3, 1786/5, 1787/1, 1788/1, 1789/1, 1791/1, 1792/3, 1793/1, 1794/1, 1795/1,

1796/1, 1796/3, 1797/1, 1797/3, 1798/3, 1800/2, 1801/3, 1801/5, 1803/1, 1804/4, 1804/6, 1825/3, 1830/3, 1831/3, 1834/1, 1835/3, 1835/5, 1835/7, 1836/1, 1840/10, 1840/6, 1840/8, 1861/11, 1861/13, 1861/16, 1861/5, 1861/9, 1862/1, 1867/1, 1870/2, 1875/4, 1875/5, 1876/1, 1879/1, 1893/3, 1894/1, 1910/6, 2045/4, 2045/6, 2563/1, 2617/5, 2617/8, 2625/1, 2626/1, 2626/3, 2626/4, 2626/5, 2626/6, 2626/7, 2626/8, 2627/2, 2627/3, 2627/4, 2627/5, 2627/6, 2628/3, 2634/1, 2634/5, 2635/1, 2638/2, 2639/3, 2640/2, 2641/3, 2641/5, 2642/2, 2643/3, 2643/5, 2887/3, 2887/7, 2894/22, 2894/23, 2894/26, 2894/27, vse k.o. **Draga** (2555);

5120, 5254, 5255, 5256, 5257, 5306, 5307, 5308, 5111/4, 5114/5, 5117/2, 5118/2, 5119/10, 5119/11, 5119/14, 5119/5, 5119/6, 5119/7, 5119/9, 5121/1, 5121/3, 5121/6, 5123/3, 5123/4, 5123/5, 5123/7, 5124/6, 5124/7, 5124/8, 5126/1, 5126/3, 5185/6, 5187/6, 5187/9, 5198/5, 5201/2, 5203/2, 5204/4, 5204/6, 5206/4, 5206/6, 5208/2, 5209/6, 5229/2, 5230/2, 5231/4, 5231/6, 5233/11, 5233/6, 5233/8, 5234/11, 5234/8, 5235/7, 5236/6, 5237/6, 5238/3, 5239/10, 5239/7, 5240/6, 5241/6, 5242/2, 5243/3, 5244/3, 5246/1, 5246/3, 5246/6, 5246/7, 5250/11, 5250/12, 5250/3, 5250/6, 5250/8, 5250/9, 5251/1, 5251/4, 5252/2, 5252/3, 5252/4, 5253/2, 5253/3, 5253/4, 5258/2, 5258/4, 5378/2, 5379/10, 5379/11, 5379/8, 5392/3, 5393/7, 5393/9, 5394/1, 5394/3, 5395/1, 5437/2, 5440/2, 5485/2, 5489/4, 5496/5, 5496/7, 5499/5, 5500/4, 5504/2, 5508/2, 5514/2, 5516/2, 5520/2, 5525/2, 5526/2, 6087/30, 6132/3, 6132/9, 6135/4, 6136/2, 6142/5, 6162/2, vse k.o. **Ocizla** (2557);

2486/10, 2486/13, 2486/15, 2486/17, 2486/8, 2726/27, 2726/28, 2726/29, 2726/30, 2726/31, 2731/1, 2731/4, 2732/1, 2838/10, 2838/11, 2838/12, 2838/15, 2838/4, 2838/7, 2838/9, 2840/4, 2840/6, 2840/9, 2842/10, 2842/12, k.o. **Hrpelje** (2560);

1000/5, 1000/6, 1000/9, 1075/5, 1077/2, 1078/9, 1232/2, 1232/4, 1233/5, 1233/6, 1233/8, 1234/1, 1236/2, 1236/4, 1236/7, 1237/2, 1237/3, 1237/4, 1237/5, 1238/4, 1238/6, 1239/4, 1245/14, 1245/17, 1245/18, 1245/21, 1245/23, 1245/25, 1246/4, 1246/6, 1282/2, 1282/4, 1282/6, 1282/7, 1340/5, 1422/1, 1423/1, 1424/1, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1429/1, 1430/1, 1431/1, 1433/1, 1434/1, 1435/1, 1436/1, 1437/1, 1438/1, 1439/1, 1440/2, 1441/1, 1442/1, 1443/1, 1444/1, 1445/1, 1446/1, 1447/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1453/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1458/1, 1459/1, 1460/1, 1465/1, 1466/1, 1467/1, 742/12, 742/14, 742/16, 742/17, 742/19, 742/20, 742/22, 742/24, 744/1, 744/3, 745/4, 746/4, vse k.o. **Plavje** (2589);

1592, 1610, 1361/15, 1370/3, 1374/5, 1582/12, 1582/15, 1582/18, 1582/21, 1582/24, 1582/25, 1587/2, 1587/4, 1587/6, 1588/3, 1588/5, 1588/7, 1589/1, 1591/2, 1593/1, 1598/6, 1599/4, 1600/4, 1603/2, 1603/4, 1612/2, 1613/6, 1623/2, 1624/10, 1624/12, 1624/14, 1624/6, 1624/8, 1625/2, 1625/6, 1626/2, 1629/11, 1629/9, 1630/11, 1630/9, vse k.o. **Škofije** (2595);

1841/1, 1841/2, 1842/3, 1842/5, 1842/6, 1842/7, 1842/8, 1842/9, 1853/1, 1853/2, 1853/3, 790/3, 790/6, 790/7, 816/5, 816/7, 816/9, 817/1, 817/5, 850/2, 865/2, 876/2, 960/4, 960/5, 960/6, 960/7, 960/8, vse k.o. **Tinjan** (2596);

834, 1231/1, 2751/1, 2752/1, 2753/1, 2756/1, 2757/1, 2758/1, 2758/4, 2758/5, 2758/6, 2759/1, 2759/5, 2764/1, 2765/1, 2765/4, 2766/1, 2767/1, 2768/1, 2768/5, 2769/1, 2769/5, 2770/1, 2771/16, 2777/1, 2778/1, 2778/4, 2778/6, 2778/9, 2779/2, 2779/4, 2784/3, 2784/4, 2785/3, 2807/2, 2808/2, 2809/2, 2809/4, 2810/2, 2810/4, 2811/2, 2811/4, 2812/1, 2812/2, 2819/3, 2819/5, 2819/7, 2819/8, 755/3, 755/5, 756/1, 757/1, 761/10, 761/13, 761/15, 761/17, 761/19, 761/7, 786/3, 793/3, 796/1, 797/12, 797/5, 797/7, 797/9, 798/4, 798/7, 798/9, 799/3, 799/6, 809/3, 829/1, 830/1, 833/1, 836/1, 837/1, 840/1, 841/1, 842/1, 843/3, 845/3, 845/5, 846/1, 862/3, 863/11, 863/3, 863/4, 863/5, 863/6, 863/9, 864/3, 866/1, 867/1, 868/1, 870/1, 876/4, 876/7, 878/1, 915/2, 916/2, vse k.o. **Osp** (2597);

2655/1, 4041/1, obe k.o. **Črni Kal** (2600);

1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1263, 1295, 1296, 1297, 1298, 6/13, 3/1, 5/1, 25/1, 30/1, 31/1, 2/5, 2/7, 1/9, 1/12, 1144/11, 1146/10, 1146/12, 1146/4, 1146/5, 1147/1, 1147/18, 1147/20, 1153/3, 1154/11, 1154/13, 1154/15, 1154/3, 1154/6, 1154/8, 1155/8, 1158/4, 1158/7, 1161/25, 1172/10, 1172/13,

1242/1, 1243/1, 1244/1, 1244/2, 1244/3, 1249/1, 1255/1, 1256/1, 1257/1, 1258/1, 1259/1, 1260/1, 1261/1, 1261/2, 1262/1, 1262/2, 1264/1, 1265/1, 1266/3, 1267/3, 1268/3, 1269/1, 1273/10, 1274/10, 1275/7, 1276/6, 1277/5, 1278/1, 1279/1, 1279/2, 1280/1, 1281/1, 1286/11, 1293/1, 1294/1, 1299/1, 1300/1, 1305/1, 1306/1, 1307/1, 1308/9, 1354/4, 1355/4, 1356/6, 1357/11, 1357/13, 1357/15, 1357/17, 1357/19, 1358/11, 1358/12, 1358/13, 1358/15, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/8, 1359/13, 1359/15, 1359/17, 1359/19, 1359/2, 1359/21, 1360/1, 1360/4, 1361/10, 1362/10, 1362/13, 1362/15, 1363/1, 1364/1, 1365/6, 1366/1, 1367/11, 1367/12, 1368/1, 1369/5, 1371/1, 1381/1, 1383/1, 1384/1, 1385/4, 1385/5, 1386/4, 1386/5, 1387/4, 1388/4, 1389/4, 1390/4, 1391/1, 1392/1, 1392/5, 1393/1, 1398/5, 1399/3, 1422/10, 1422/12, 1422/4, 1424/3, 1425/1, 1426/1, 1427/1, 1428/1, 1448/1, 1449/1, 1450/1, 1451/1, 1452/1, 1454/1, 1455/1, 1456/1, 1457/1, 1457/2, 1458/1, 1458/2, 1459/1, 1460/1, 1461/3, 1464/1, 17/21, 17/23, 17/25, 17/27, 17/29, 17/32, 32/1, 33/2, 34/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/3, 41/4, 42/6, 42/8, 43/12, 43/17, 43/19, 43/5, 44/1, 45/1, 47/1, 47/10, 47/8, 48/11, 48/7, 48/9, vse k.o. **Gabrovica** (2601);

244/1, 245/4, 251/3, 262/12, 2635/3, 2635/6, vse k.o. **Rožar** (2602);

2915, 2917, 2918, 2919, 2920, 2921, 2922, 2923, 2924, 2941, 2942, 2943, 2003/1, 2004/1, 2005/1, 2707/4, 2819/4, 2890/1, 2910/1, 2911/1, 2912/1, 2913/1, 2914/1, 2916/1, 2916/3, 2925/2, 2925/3, 2930/4, 2931/1, 2932/1, 2933/1, 2934/4, 2934/7, 2938/1, 2939/1, 2940/2, 2944/1, 2944/3, 2955/1, 2956/1, 2957/1, 2958/1, 2959/1, 2959/4, 2960/1, 2960/3, 2961/3, 2961/5, 2961/7, 2961/9, 2963/1, 2963/4, 2964/11, 2964/3, 2964/6, 2964/9, 2965/1, 2965/4, 2966/1, 2966/4, 2967/1, 2967/4, 2968/1, 2968/2, 2984/3, 2985/3, 2985/5, 3060/1, 3060/3, 3062/1, 3064/2, 3077/3, 3078/3, 3078/5, 3079/4, 3081/8, 3082/1, 3082/4, 3083/1, 3090/2, 3090/3, 3091/1, vse k.o. **Dekani** (2603).

Priključki na javno infrastrukturo se izvedejo preko naslednjih zemljišč parc. št.:

1043/84, 1043/85, 1043/55, 552/360, 552/345, 552/155, 602/5, 602/4, 601/4, 600/3, 599/2, 1042/23, 552/296, 1084, 1043/79, 888/14, 888/15, 888/12, 1043/75, 1043/77, 1043/71, 552/359, vse k.o. **Divača** (2452);

2300/202, 1941/455, obe k.o. **Lokev** (2459);

2778/3 k.o. **Osp** (2597);

3376/11, 4041/2, obe k.o. **Črni Kal** (2600);

8/8, 8/13, 8/12, 8/1, 6/14, 2/6, 1464/2, 2/3, 49/4, 1244/4, 1243/2, 1244/5, 1255/4, 1243/3, vse k.o. **Gabrovica** (2601);

2925/1, 2707/5, 2800/5, 2800/4, 2800/7, vse k.o. **Dekani** (2603).

II. Gradnja po tem gradbenem dovoljenju obsega:

1 Splošno

- vrsta gradnje: novogradnja, rekonstrukcija
- zahtevnost gradnje: zahteven objekt,
- klasifikacija objekta: 212 - železnice, 214 mostovi, viadukti, predori in podhodi, 211 ceste.

2 II. tir železniške proge Divača – Koper

od območja železniške postaje Divača v km 0+861, do navezave na stanje drugega tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna v km 26+738, elektrificirana 3kV DC, ki obsega:

- nasipe in vkope ter drugih zemeljskih del;
- odvodnjevanje;
- zgornji ustroj železniškega tira;
- reševalni plato s peronom pred portalom predora T2 na Črnem Kalu;
- stabilne naprave električne vozne mreže;
- sistem GSM-R z baznimi postajami v km 1,2, km 16,7, km 21,1 in km 26,2;

- SV vodi in naprave;
 - TK vodi in naprave;
 - napajanje SV in TK naprav;
 - video nadzor;
 - progovne oznake in oprema.
- 3 deviacija obstoječega tira**
od postaje Divača v km 0+818 do navezave na obstoječe stanje v km 1+900, elektrificirana 3kV DC, ki obsega:
- nasipe in vkope ter drugih zemeljskih del;
 - odvodnjevanje;
 - zgornji ustroj železniškega tira;
 - stabilne naprave električne vozne mreže;
 - prestavitev in ureditev obstoječih SV vodov in naprav,
 - prestavitev in ureditev obstoječih TK vodov in naprav,
 - progovne oznake in oprema.
- 4 Kretniška zveza**
- med novim drugim tirom v km 0+869 in prestavljenim obstoječim tirom v km 0+94.
- 5 Odstranitevčasne kretniške povezave**
- med načrtovanim drugim tirom in obstoječo železniško progo Divača – Koper na območju ENP Dekani, zgrajene v okviru gradnje 1,2 km drugega tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovarna.
- 6 Predor T1:**
- glavna predorska cev od km 2+966 do km 9+680 s portalnimi konstrukcijami, skupne dolžine 6.714 m,
 - servisna cev od 2+967 km do km 9+650 s portalnimi konstrukcijami, skupne dolžine 6.683 m,
 - zaščita čelne vkopne brežine portala na Divaški strani glavne in servisne predorske cevi T1 v km 2+966, s kamnito zložbo višine do 11 m,
 - zaščita čelnih in bočnih vkopnih brežin portala na Koprski strani glavne in servisne predorske cevi predora T1 v km, 9+680 oziroma km 9+650, s kamnito oblogo v treh nivojih višine 6-10 m,
 - pogonska centrala s transformatorsko postajo na Divaškem portalu predora T1 v km 2+955,
 - pogonske centrale s transformatorskimi postajami v prečnikih med glavno in servisno cevjo predora T1,
 - vodohran V1 za požarno vodo predora T1, s prostornino 200 m³, s cevovodom premera 200 mm in dolžine 40 m, ter vrtino za povezavo vodohrana z distribucijsko nišo predora,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 7 Predor T2:**
- glavna predorska cev od km 9+932 do km 15+945 s portalnimi konstrukcijami, skupne dolžine 6.013 m;
 - servisna cev od 9+948 km do km 15+977 s portalnimi konstrukcijami, skupne dolžine 6.029 m,
 - zaščita čelne vkopne brežine portala glavne in servisne predorske cevi z zasipom v stabilnem naklonu,
 - ventilatorska postaja za prezračevanje predorov T1 in T2 ter galerij na območju prečkanja Glinščice, med portali glavne in servisne cevi na Divaški strani predora;
 - pogonska centrala s transformatorsko postajo za napajanje predora z električno energijo, med portali glavne in servisne cevi na Koprski strani predora,

- pogonske centrale s transformatorskimi postajami v prečnikih med glavno in servisno cevjo predora T2,
 - vodohran V2 za požarno vodo predora T2, s prostornino 200 m³, z vrtino za povezavo vodohrana z distribucijsko nišo predora,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 8 Predor T3:**
- glavna predorska cev od km 16+768 do km 17+098 s portalnimi konstrukcijami in oblogo čelnih vkopnih brežin na območju portalov s kamnito zložbo višine do 13,0 oz. 8,5 m, v skupni dolžini 330 m,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru, ki se preko platoja med predori T3 in T4, napaja iz predora T4,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 9 Predor T4:**
- glavna predorska cev od km 17+219 do km 19+173 s portalnimi konstrukcijami, v skupni dolžini 1.954 m, skupaj z ureditvijo brežin na območju portalov z nasipom iz armirane zemljine,
 - izstopna cev IPC-T4a v km 17+883 glavne predorske cevi, dolžine 61 m, s portalnim objektom v katerem je nameščen ventilator za prisilno prezračevanje izstopne cevi, z ureditvijo brežin na območju portala z nasipom iz armirane zemljine, ter z ureditvijo platoja pred portalnim objektom,
 - izstopna cev IPC-T4b v km 18+543 glavne predorske cevi, dolžine 147 m, s portalnim objektom v katerem je nameščen ventilator za prisilno prezračevanje izstopne cevi, s podpornim zidom višine do 6,4 m in dolžine ca. 2 m, ter z ureditvijo platoja pred portalnim objektom,
 - pogonske centrale s transformatorskimi postajami za napajanje predorov T3, T4 in T5 z električno energijo in sicer,
 - vodohran V4 za požarno vodo predora T4 in T3, s prostornino 200 m³, s cevovodom premera 125 mm in dolžine 118 m in jaškom z vrtino za povezavo vodohrana z distribucijsko nišo predora,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru.
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 10 Predor T5:**
- glavna predorska cev od km 19+192 do km 19+328 s portalnimi konstrukcijami, v skupni dolžini 136 m,
 - zašita čelne brežine ob portalu predora T5 na Divaški strani z opornim zidom OZ1 iz kamna v betonu, od navezave na oporni zid OZ1 ob dostopni cesti T5 do navezave na konstrukcijo portala predora na Divaški strani, v dolžini 15,6 m in višine do 8,3 m, ter oporni zid OPZ3 OZ1 iz kamna v betonu na drugi strani portalne konstrukcije na Divaški strani, v dolžini 2,2 m in v višini do 8,0 m,

- zaščita čelne vkopne brežine portala na Koprski strani z nasipom iz armirane zemljine in težnostnim opornim zidom OPZ2 iz kamna v betonu v skupni dolžini 25,4 in višine do 10,4 m,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, ki se preko kanalizacije na platoju med predori T5 in T6, ter preko kanalizacijskega sistema predora T6 odvaja v zbiralnik odpadnih vod predora T6,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 11 Predor T6:**
- glavna predorska cev od km 19+354 do km 19+712 s portalnimi konstrukcijami, v skupni dolžini 358 m; skupaj z ureditvijo brežin na območju portalov z nasipom iz armirane zemljine,
 - ureditev območja nizkega nadkritja nad predorsko cevjo v km 19+566 v dolžini 10 m,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru, ki se preko platoja med predori T6 in T7, napaja iz predora T7,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod, na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 12 Predor T7:**
- glavna predorska cev od km 19+869 do km 21+031 s portalnimi konstrukcijami, v skupni dolžini 1.162 m, skupaj z ureditvijo brežin na območju portalov z nasipom iz armirane zemljine,
 - izstopna cev IPC-T7 v km 20+455,5 glavne predorske cevi, dolžine 165 m, s portalnim objektom v katerem je nameščen ventilator za prisilno prezračevanje izstopne cevi, z ureditvijo brežin na območju portala z nasipom iz armirane zemljine, ter z ureditvijo platoja pred portalnim objektom,
 - pogonske centrale s transformatorskimi postajami za napajanje predorov T6 in T7 z električno energijo,
 - vodohran V7 za požarno vodo predora T6 in T7, s prostornino 200 m³, s cevovodom premera 125 mm in dolžine ca. 309 m in jaškom z vrtino za povezavo vodohrana z distribucijsko nišo predora,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 13 Predor T8:**
- glavna predorska cev od km 22+267 do km 26+075 skupaj s portalnimi konstrukcijami, skupne dolžine 3.808 m,
 - servisna cev od km 22+340 do km 26+158 s portalnimi konstrukcijami, skupne dolžine 3.818 m,
 - zaščita čelne vkopne brežine portala glavne in servisne predorske cevi na Divaški strani predora T8, z opornim zidom OZP1 iz kamna v betonu višine do 12 m in dolžine 61 m,
 - zaščita čelne vkopne brežine portala glavne in servisne predorske cevi na Koprski strani predora T8, z nasipom iz armirane zemljine višine do 12 m in dolžine 44 m,
 - račna zapora z dvema ventilatorjema za prisilno prezračevanje servisne cevi, v servisni cevi na območju portalov Divača in Koper;
 - pogonski centrali s transformatorsko postajo na območju platoja pred portalom Divača v km 22+233 in na območju platoja pred portalom Koper v km 26+200, za napajanje predora z električno energijo,
 - pogonske centrale s transformatorskimi postajami v prečnikih med glavno in servisno cevjo predora T8,

- koroški pokrov na območju nizkega nadkritja na območju prečkanja pod Škofijskim potokom na glavni predorski cevi v km 23+950 in servisni predorski cevi v km 24+036, v dolžini 20 m in širini 10 m, vključno z ureditvijo območja nad koroškim pokrovom,
 - vodohran V8 za požarno vodo predora T2, s prostornino 200 m³, s cevovodom premera 125 mm in dolžine 6 m in jaškom z vrtino za povezavo vodohrana z distribucijsko nišo predora,
 - hidrantno omrežje z instalacijami in opremo za gašenje v predoru,
 - kanalizacijski sistem za zajem in odvod odpadnih voda v predoru, z lovilcem olj in zbiralnikom odpadnih vod na platoju pred portalom predora na Koprski strani,
 - strojne instalacije v predoru,
 - elektroenergetske instalacije v predoru,
 - zasilna razsvetljava v predoru,
 - varnostni sistem v predoru za nadzor in vodenje.
- 14 Premostitvena konstrukcija preko doline potoka Glinščica in doline pritoka potoka Glinščica,**
- v obliki zaprte škatlaste konstrukcije med portalom predora T1 in portalom predora T2 v skupni dolžini 252 m, znotraj katere poteka železniška proga, s svetlo širino 8,0 do 7,0 m in svetlo višino 7,0 m, ki obsega:
- galerijo pred predorom T1 od km 9+680,0 do km 9+692,8, dolžine 12,8 m,
 - most Glinščica I od km 9+692,8 do km 9+767,2, dolžine 74,4 m,
 - galerijo Glinščica od km 9+767,2 do km 9+807,8, dolžine 40,6 m,
 - most Glinščica II od km 9+807,8 do km 9+912,2, dolžine 104,4 m,
 - galerijo pred predorom T2 do km 9+912,2 do km 9+932,0, dolžine 19,8 m.
- 15 Viadukt V1 Gabrovica**
- od km 16+178,9 do km 166+631,2, skupne dolžine 452,3 m, širine 10,5 m, z višino prekladne konstrukcije 6,5 m in največjo višino vmesne podpore 64,0 m.
- 16 Viadukt V2 Vinjan**
- od km 21+600,0 do km 22+233,7, skupne dolžine 633,7 m, širine 8,5 m, z višino prekladne konstrukcije 4,0 m in največjo višino vmesne podpore 60,5 m.
- 17 Prepusti:**
- ploščati prepust na deviaciji obstoječe proge v km 1+125, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 23,3 m,
 - ploščati prepust na deviaciji obstoječe proge v km 1+450, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,1 m in dolžine 40,8 m,
 - ploščati prepust pritoka 1 potoka Glinščice na platoju pred portalom Divača predora T2, svetle širine 5,0 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 29,8 m,
 - ploščati prepust pritoka 2 potoka Glinščice pod ventilacijsko postajo na portalu Divača predora T2, svetle širine 2,5 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 58,5 m,
 - ploščati prepust ob ENP Črni Kal, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 47,7 m,
 - ploščati prepust na progi drugega tira v km 16+055, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 62,9 m,
 - ploščati prepust na progi drugega tira v km 16+740, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 30,8 m,
 - ploščati prepust na progi drugega tira v km 17+191, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 38,0 m,
 - ploščati prepust pod platojem portala izstopne cevi IPC-T4b, svetle širine 2,0 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 62,3 m,
 - ploščati prepust na progi drugega tira v km 19+193, svetle širine 2,0 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 52,8 m,
 - ploščati prepust na progi drugega tira v km 19+346, svetle širine 2,0 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 56,2 m,
 - ploščati prepust na progi drugega tira v km 19+773, svetle širine 2,0 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 68,2 m,

- ploščati prepust na progi drugega tira v km 19+852, svetle širine 2,0 m, svetle višine 2,0 m in dolžine 60,2 m,
- ploščati prepust na progi drugega tira v km 21+144, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 24,8 m,
- ploščati prepust na progi drugega tira v km 21+310, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 27,6 m,
- ploščati prepust ob pogonski centrali s transformatorsko postajo pred portalom predora T8 na Koprski strani v km 26+214 proge drugega tira, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 14,8 m,
- ploščati prepust na progi drugega tira v km 26+375, svetle širine 1,0 m, svetle višine 1,0 m in dolžine 15,7 m.

18 Podporne in oporne konstrukcije:

- zaščita vkopne brežine ob galeriji Glinščica med km 9+750 in km 9+825, s kamnito oblogo v dolžini 75,0 m in višini do 13,5 m,
- zaščita vkopne brežine ob galeriji pred predorom T2 med km 9+905 in km 9+920, s kamnito oblogo v dolžini 15,0 m in višini do 13,8 m,
- podporni zid v nadaljevanju zunanje stene portala servisne cevi predora T2 na Divaški strani od km 9+933 do km 9+939 v dolžini 8,5 m in višini do 5,7 m,
- zaščita vkopne brežine ob platoju pred Koprskim portalom predora T2, med km 15+950 in km 16+125, v dolžini 175,0 m, višine 20,0 m,
- podporni zid ob ENP Črni Kal, v skupni dolžini 88,8 m in višini do 8,4 m,
- podporni zid pred portalom predora T3 na Divaški strani, od km 16+743 do km 16+780 v skupni dolžini 37,1 m in višini do 8,6 m,
- zaščita vkopne brežine nad zidom pred portalom predora T3 na Divaški strani, od km 16+745 do km 16+780, v dolžini 35,0 m,
- podporni zid med predoroma T3 in T4, od km 17+090 do km 17+214, v skupni dolžini 124,4 m in višini do 9,2 m,
- pilotna stena ob portalu predora T5 na Koprski strani, v skupni dolžini 13,0 m in višini do 9,6 m, zaključena z opornim zidom OPZ1 iz kamna v betonu v dolžini 4,1 m in višini do 5,8 m,
- pilotna stena ob portalu predora T8 na Divaški strani, v skupni dolžini 33,5 m in svetli višine do 12,7 m.

19 Elektro-napajalna postaja Črni Kal

- za napajanje vozne mreže, na platoju pred portalom T2 na Koprski strani, v km 16+179.

20 Dostopne ceste in deviacije obstoječih cest:

- dostopna cesta do okoliških kmetijskih površin N1, dolžine 512 m, normalnega prečnega profila 4,5 m, z gramoznim voziščem,
- dostopna cesta T-1a, dolžine 642 m, normalnega prečnega profila 7,0 m, z asfaltnim voziščem,
- priključek na R1-205/1026 Divača - Lipica, dolžine 143 m, normalnega prečnega profila 8,5 m, z asfaltnim voziščem,
- poljska pot, ki jo prečka dostopne ceste T-1a, dolžine 97 m, normalnega prečnega profila 5,0 m, z gramoznim voziščem,
- dostopna cesta T-1a2 dolžine 1.094 m in normalnega prečnega profila 4,5, z gramoznim voziščem,
- povezovalna cesta med T-1a2 in T1a, dolžine 72 m in normalnega prečnega profila 4,5 m, z gramoznim voziščem,
- dostopna cesta V-1 do vodohrana predora T1, dolžine 150 m in normalnega prečnega profila 5,50 m, z asfaltnim voziščem in ureditvijo manipulacijskega platoja na območju vodohrana,
- dostopna cesta T-1b1, dolžine 2.900 m in normalnega prečnega profila 4,7 m, ter lokalnimi izogibalšči širine 2,5 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s sanacijo dveh večjih in več manjših obstoječih prepustov, sanacijo obstoječega viadukta pod Nasircem v dolžini 90 m, nadvišanjem dveh obstoječih zidov v dolžini 25 in 26 m ter zaščito brežin z gabioni na dveh mestih v dolžini 6 m,
- dostopna cesta T-1b2, dolžine 1.234 m in normalnega prečnega profila 5,2 m, ter lokalnimi izogibalšči širine 3,0 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti, podpornim zidom iz

- kamna v betonu v dolžini 65 in višini do 3,4 m, opornimi zidovi iz kamna v betonu OZ1 v dolžini 67 m in višini do 8,4 m, OZ2 v dolžini 130 m in višini do 4,7 m in OZ3 v dolžini 35 in višini do 2,5 m, podporno konstrukcijo PK1 iz obloge kamna v betonu v dolžini 12 m in višini do 7,1 m, mostom dolžine 36 m in širine 5,4 m, ter kanalizacijo za kontroliran odvod vode z vozišča dostopne ceste dolžine 598 m, z lovilcem olj pred izpustom,
- dostopna cesta T-2a, dolžine 1.217 m in normalnega prečnega profila 5,75 m, ter lokalnimi izogibališči širine 2,5 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti, opornim zidom OZ1 iz obloge kamna v betonu dolžini 106 m in višini do 13,6 m, sidranimi z geotehniškimi sidri, opornim zidom OZ2 iz obloge kamna v betonu v dolžini 41 m in višini do 12,7 m, , ter težnostnimi zidovi iz kamna v betonu OZ3a v dolžini 91 in višini do 2,7 m, OZ3b v dolžini 61 in višini do 3,8 m in OZ3c v dolžini 33 in višini do 4,5 m,
 - ureditev obstoječe ceste za dostop do vodohrana V-2 predora T2, dolžine 58 m in normalnega prečnega profila 3,9 m, z gramoznim voziščem in ureditvijo manipulacijskega platoja na območju vodohrana;
 - dostopna cesta T-2b, dolžine 292 m in normalnega prečnega profila 8,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti,
 - dostopna cesta T-3, dolžine 760 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti in podpornim zidom dolžine 72 m in višine do 6,2 m,
 - dostopna cesta T-3a, dolžine 58 m, normalnega prečnega profila 5,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniim prepustom in izogibališčem,
 - dostopna cesta T-4a, dolžine 403 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem,
 - dostopna cesta T-4b, dolžine 1.018 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti,
 - dostopna cesta T-4c, dolžine 502 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti,
 - povezovalna dostopna cesta T4-T7, dolžine 2.031 m in normalnega prečnega profila 7,25 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti, cevniim prepustom \varnothing 0,8 m v dolžini 20,0 m za predvideno prečkanje bodočega prenosnega plinovoda, opornim zidom iz kamna v betonu OZ1 v dolžini 126 m in višine do 3,7 m, opornim zidom iz kamna v betonu OZ2 v dolžini 137 m in višine do 3,3 m, ter opornim zidom za zaščito obstoječega daljnovodnega stebra, v dolžini 10 m in višini do 1,0 m,
 - dostopna cesta T-5, dolžine 197 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s opornim zidovom OZ1 iz obloge kamna v betonu, v dolžini 74 m in višini do 13,4 m, ki predstavlja nadaljevanje opornega zidu za zaščito čelne brežine ob portalu predora T5 na Divaški strani, ter podpornim zidom PZ2 v dolžini 29 m in višini do 9,3 m in ter podpornim zidom iz kamna v betonu PZ3 v dolžini 8 + 5 m in višini do 2,3 m,
 - dostopna cesta T-6, dolžine 853 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti, podpornim zidovom PZ1 v dolžini 93 m in višini do 13,1 m, ter opornima zidovoma v dolžini 18 m in višini do 2,0 m in G3 v dolžini 98 m in višini do 2,5 m;
 - dostopna cesta T-7, dolžine 1.257 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti, opornim zidom iz kamna v betonu OZ1 v dolžini 85 m in višini do 10,0 m, podpornim zidovom PZ3 v dolžini 54 m in višini do 11,0 m, opornima zidovoma G2 v dolžini 38 m in višini do 2,5 m in G5 v dolžini 36 m in višini do 1,5 m; ter nasipom iz armirane zemljine v dolžini 109 m in višini do 21,0 m;
 - dostopna cesta T-7a, dolžine 490 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniimi prepusti, podpornim zidovom PZ1 v dolžini 134 m in višini do 7,1 m, opornim zidovom OZ2 v dolžini 80 m in višini do 11,0 m;
 - dostopna cesta T-7b, dolžine 620 m in normalnega prečnega profila 7,20 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s prepusti;
 - dostopna cesta T-7c, dolžine 291 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem;
 - dostopna cesta T-7d, dolžine 127 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevniim prepustom;

- dostopna cesta T-8a, dolžine 1.708 m in normalnega prečnega profila 7,2 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s cevni prepusti in ploščatim prepustom preko Vinjanskega potoka, ter opornim zidom iz kamna v betonu OZ1, v dolžini 38 m in višini do 7,2 m;
- začasna dostopna cesta za dostop za potrebe ureditve Škofijskega potoka, dolžine 643 m in normalnega prečnega profila 6,0 m, z gramoznim voziščem, skupaj s cevni prepusti, ter končna ureditev začasne dostopne poti v gramozno peš pot širine 2,0 m;
- razširitev za leve zavijalce na regionalni cesti R2-409/313 Rižana – Dekani, v dolžini 180 m in normalnem prečnem profilu 13,25, z asfaltnim voziščem, za priključevanje dostopne ceste T-8b;
- dostopna cesta T-8b, dolžine 301 m in normalnega prečnega profila 7,5 m, z asfaltnim voziščem, skupaj s ploščatim prepustom dolžine 15,4 m, ter ploščatim prepustom dolžine 10 m, s povoznimi rešetkami;
- dostopna cesta do okoliških kmetijskih površin DP1, v dolžine 375 m in normalnega prečnega profila 4,0 m, z gramoznim voziščem, skupaj s ploščatim prepustom dolžine 12 m;
- dostopna cesta do okoliških kmetijskih površin DP2, v dolžine 100 m in normalnega prečnega profila 4,0 m, z gramoznim voziščem, skupaj s cevni prepusti.

21 Vodnogospodarske ureditve:

- ureditev pritoka 1 potoka Glinščice v dolžini 240 m,
- ureditev pritoka 2 potoka Glinščice v dolžini 80 m,
- ureditve vodotoka v območju portala na Koprski strani predora T2 v dolžini 100 m,
- ureditve vodotokov na območju prepustov pod železniško progo drugega tira v km 16+055, km 16+740, km 17+191, km 19+193, km 19+346, km 19+773, km 19+852, km 21+144, km 21+310, km 26+375, na območju prepusta pod platojem portala izstopne cevi IPC-T4b, in na območju prepusta ob ENP Črni Kal,
- ureditev Vinjanskega potoka na območju križanja z dostopno cesto T-8a v dolžini 184 m,
- ureditev Škofijskega potoka na območju nad glavno in servisno cevjo predora T8 s priključkom na gorvodni in dolvodni odsek v skupni dolžini 110 m;
- ureditev potoka Sekolovec na območju križanja z dostopno cesto T-8b v dolžini 96 m in dolvodno od podaljšanega prepusta pod regionalno cesto R2-409 v dolžini 5 m,
- ureditve vodotokov na območju prepustov pod prestavitvijo poljske poti DP1 v dolžini 41 m in pod prestavitvijo poljske poti DP2 v dolžini 36 m.

22 Prestavitev in ureditev infrastrukturnih vodov:

- izvedba 20 kV kablovoda za navezavo transformatorske postaje TP 1.0 predora T1 v km 2+955, na RTP Divača, v skupni dolžini ca. 3.100 m;
- prestavitev obstoječega vodovoda DN 600 Lokev - Rodik v dolžini 831 m, izvedba kinete svetlega prereza 2,00 x 2,00 m, dolžine 16 m za prečkanje vodovoda pod regionalno cesto R1-205/1026, ter katodna zaščita prestavljenega vodovoda,
- prestavitev obstoječega vodovoda DN 508/5 mm iz jeklenih cevi, v dolžini 206 m, s katodno zaščito prestavljenega vodovoda,
- prestavitev obstoječega vodovoda DN 100 iz duktilnih cevi, v dolžini 163 m,
- izvedba 110 kV kablovoda skupaj z optičnim kablom za priključitev ENP Črni Kal na VN daljnovidni steber SN 84B,
- izvedba 110 kV kablovoda skupaj z optičnim kablom za priključitev ENP Črni Kal na VN daljnovidni steber SN 84C,
- izvedba 20 kV kablovoda za priključitev ENP Črni Kal na SN daljnovidni steber SN 36,
- prestavitev obstoječega vodovoda ob cesti Škofije – Tinjan, na območju ureditve vodohrana V8, v dolžini 130 m iz duktilnih cevi DN 100 in DN 150;
- izvedba 20 kV kablovoda za navezavo transformatorske postaje TP 8.5 predora T8 v km 26+200, na RTP Dekani, v dolžini 750 m.

23 Protihrupna zaščita:

- absorpcijska (A2) ograja PHO 1, od km 15+938,8 do km 16+086,8 v skupni dolžini 148 m in višine 2,5 m nad GRT,

- absorpcijska (A2) ograja PHO 2.1 od km 16+138,7 km 16+178,7 v skupni dolžini 40 m in višine 2,5 m nad GRT,
 - absorpcijska (A2) ograja PHO 2.3 od km 16+632,2 km 16+768,3 v skupni dolžini 140 m in višine 2,5 m nad GRT,
 - odbojne (B3) ograje ob dostopni cesti T-2b v dolžini 99 m in višini 3,5 m,
 - absorpcijska (A2) ograja PHO 4.1 na viaduktu Vinjan od km 21+530 do km 21+591 v skupni dolžini 61 m in višine 2,5 m nad GRT,
 - transparentna ograja PHO 4.2 na viaduktu Vinjan od km 21+591 do km 22+241 v skupni dolžini 650 m in višine 2,5 m nad GRT,
 - absorpcijska (A2) ograja PHO 4.3 na viaduktu Vinjan od km 22+241 do km 22+270 v skupni dolžini 37,5 m in višine 2,5 m nad GRT.
- 24 Delno propustna zaščita pred vetrom na viaduktu Vinjan:**
- od km 21+586 do km 22+243 v višini 5,0 m in dolžini 657 m.
- 25 Krajinske ureditve:**
- humusiranje, zatravitev in zasaditev brežin z ustrezno vegetacijo,
 - ureditev dostopov do vseh zemljišč, ki jim bo z gradnjo drugega tira prekinjen obstoječi dostop.
- 26 Dostopi in gradbišče**
- gradbišče v območju gradnje pred portali tunelov in na trasi tira.
 - dostopi na gradbišče po trasi tira, novih dostopnih cestah in poteh ter obstoječih cestah.

III. Sestavni del tega dovoljenja so:

A. Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (PGD):

- Dostopne poti in objekti za območje dostopov do tunelov T1 v Divači in T1-T2 pod Nasircem (krvava peč) na novo progo Trst – Divača, št. proj. 916, ki ga je v februarju 2010 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora.
- Trasa drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/T, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Predori na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/P, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Premostitveni objekti na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper, št. proj. 3623/PO, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Ceste na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/C, ki ga je v juliju 2011 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Ureditev ceste T-1a2 na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/B-1, ki ga je v septembru 2013 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora,
- Ureditev ceste T-2a na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3623/B-2, ki ga je v oktobru 2013 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora,
- Ureditev ceste T4-T7 na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal - Koper, št. proj. 3623/B-3, ki ga je v oktobru 2013 izdelal Lineal d.o.o. iz Maribora,
- Ureditev Škofijskega potoka na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal - Koper, št. proj. 3623/B-4, ki ga je v juliju 2015 izdelal Irgo consulting d.o.o. iz Ljubljane,
- Trase drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3610/T, ki ga je v juliju 2010 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Predori na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3610/P, ki ga je v juliju 2010 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Viadukt V1 na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3610/V1, ki ga je v juliju 2010 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,

- Viadukt V2 na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3610/V2, ki ga je v juliju 2010 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,
- Ceste na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal, št. proj. 3610/C, ki ga je v marcu 2010 izdelalo SŽ – Projektivno podjetje Ljubljana d.d. iz Ljubljane,

ki obsega:

0	Vodilna mapa - Januar 2016	3623-CDE
0	Vodilna mapa – julij, avgust 2015	3623-B
	Elaborat – Ureditev gradbišč na trasi drugega tira železniške proge Divača - Koper	3623/UG

Dostopne poti in objekti za območje dostopov do tunelov T1 v Divači in T1-T2 pod Nasircem (Krvava peč)		Projekt štev. 916
0	Vodilna mapa	
2	Načrt krajinske arhitekture: dostopne poti in objekti za območje dostopov do tunelov T1 v Divači in T1-T2 pod Nasircem (Krvava peč)	2009/KA-018
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: servisna cesta T-1a	349
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: servisna cesta T-1b1	916-T-1b1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: servisna cesta T-1b2	916-T-1b2
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: izkop in osnovna podgradnja predvropa predora T1 v Divači	Ic 45/10
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij: prestavitve vodovoda	916-VOD
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti v cesti T-1b1	916-P
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij: sanacija viadukta pod Nasircem v trasi ceste T-1b1	423/09
3/8	Načrt gradbenih konstrukcij: oporne in podporne konstrukcije ob cesti T-1b2	916-OP
3/9	Načrt gradbenih konstrukcij: most v trasi ceste T-1b2, most čez pritok Glinščice	305/10
3/10	Načrt gradbenih konstrukcij: AB kineta za vodovod	916-KIN
3/11	Načrt gradbenih konstrukcij: podporna konstrukcija PK1 na severni servisni cesti T-1b2 v km 0+170,00	Ic 128/10
3/12	Načrt gradbenih konstrukcij: gospodarjenje z gradbenimi odpadki	916-ODP
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme:	1443/2010

	korozijska katodna zaščita prestavitve obstoječega tranzitnega vodovoda	
10/1.1	Elaborat: geodetski načrt za servisno cesto T-1b1	106/2009
10/1.2	Elaborat: geodetski načrt za servisno cesto T-1a in T-1b2	13/2010
10/2	Elaborat: geološko-geomehanski elaborat	2003437
10/3	Elaborat: elaborat koordinatorskega za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni vazi projekta – varnostni načrt	03/2010-MDJ
10/4	Elaborat: katastrski elaborat	916-KAT
10/5	Elaborat: prometna študija servisne ceste T-1a	916-PROM
Trase drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal		Projekt štev. 3623/T
0	Vodilna mapa:	
2	Načrt krajinske arhitekture: trasa proge	2011/KA-011-T
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: tirne naprave na odseku Divača - Črni Kal	3623/T/TN
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: tirne naprave - deviacija obstoječe proge	3623/T/TN-dev
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: kabliranje za potrebe SV in TK naprav	53 37 300/KAB
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge, prepust v km 1+125 deviacije	3623/T/PR-1
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge, prepust v km 1+450 deviacije	3623/T/PR-2
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električna vozna mreža	3623/T/VM
6/1	Načrt telekomunikacij: prestavitve in ureditev SVTK vodov in naprav obstoječe proge	53 37 300/SVTK
9/1	Elaborat: katastrski elaborat - trasa	10672/KE/T
9/2	Elaborat: zaščita pred stresanimi tokovi	3623/ST
9/3	Elaborat: koordinatorskega za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-02/2011-3623T
9/4	Elaborat: študija vplivov hrupa na okolico proge	2011/ŠH-009
9/5	Elaborat: postavitve SV naprav	53 37 300/SV

9/6	Elaborat: postavitve TK naprav	53 37 300/TK
9/7	Elaborat: radijske zveze GSM-R in pokritosti proge	53 37 300/GSM
9/8	Elaborat: video nadzor	53 37 300/VID
9/9	Elaborat: napajanja SVTK naprav	53 37 300/NAP
9/10	Elaborat: tehnologije železniškega prometa v času izvajanja del ob obstoječi progi	3623/T/TP
9/11	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-011/11-T
Predori na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal		Projekt štev. 3623/P
0	Vodilna mapa	
1/1	Načrt arhitekture: ureditev severnega portala predora T1 in SC T1	gp-pr-006/11-A
1/2	Načrt arhitekture: ureditev južnega portala predora T1 in SC T1	ic 257/11-A/1
1/3	Načrt arhitekture: ureditev portalov predora T2 in SC T2 s transformatorskimi postajami	351100159-A
1/4	Načrt arhitekture: transformatorska postaje TP 1.0	3623/P/A-TP1.0
1/5	Načrt arhitekture: prostor nadzornega centra	3623/P/A-NC
2	Načrt krajinske arhitekture	2011/KA-011-P
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T1 s servisno cevjo od portala T1-Di do km 6+329	gp-pr-006/11
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T1 s servisno cevjo od km 6+329 do portala T1-Kp	ic 257/11-G/1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T2 s servisno cevjo	351100159-P
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: vodohran V1 nad T1	257/11-G/2
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij: vodohran V2 nad T2	351100159-V
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij: objekt transformatorske postaje TP 1.0	3623/P/G-TP
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve vodotoka pri portalu T2-Kp	C79.1-ŠNS/10

4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električno napajanje varnostnih sistemov v predorih - elektroenergetski del	Z2TDCKP5E/02
4/2	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: zasilna razsvetljava v predorih	Z2TDCKP5E/03
4/3	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: močnostne inštalacije v predorih	Z2TDCKP5E/04
4/4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: varnostni sistemi, nadzor in vodenje	Z2TDCKP5E/05
4/5	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: 20kV napajanje predora T1 iz ENP Divača	Z2TDCKP5E/01
5/1	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: požarna voda	Z2TDCKP5S/01
5/2	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: strojne inštalacije v predorih	Z2TDCKP5S/02
6/1	Načrt telekomunikacij: naprave nadzornega sistema	Z2TDCKP5C/06
9/1	Elaborat: katastrski elaborat – predori	10672/KE/P
9/2	Elaborat: študija varstva pred požarom	Z2TDCKP5P/01
9/3	Elaborat: koordinatorski za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-03/2011-3623P
9/4	Elaborat: -načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-011/11-P
9/5	Elaborat: analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode in vodnega zajetja Rižana zaradi gradnje 2. tira železniške proge Divača – Koper	K-II-30d/1-1/62
Premostitveni objekti na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal		Projekt štev. 3623/PO
0	Vodilna mapa	
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: objekti preko doline Glinščice	462/11
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: prepust - prtok Glinščice na platoju portala T2-DI	3623/PO/PR-1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve vodotokov pod mostovi in prepusti	C79.2-ŠNS/10
9/1	Elaborat: katastrski elaborat – premostitveni objekti	10672/KE/PO
9/2	Elaborat: koordinatorski za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-04/2011- 3623PO

9/3	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-011/11-PO
9/4	Elaborat: geološko geotehniški elaborat objektov preko Glinščice (spremenjeni objekti)	GG-2003353/12
Ceste na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal		Projekt štev. 3623/C
0	Vodilna mapa	
2	Načrt krajinske arhitekture	2011/KA-011-C
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: cesta N1 - levo	1014-N1
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: cesta V-1	1014-V1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: cesta V-2	331110035
9/1	Elaborat: katastrski elaborat - ceste	1014/C-KAT
9/2	Elaborat: koordinator za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-05/2011-3623C
9/3	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-011/11-C
9/4	Elaborat: geološko geotehniški elaborat	3623/C-2004055
Cesta T-1a2 na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal		Projekt štev. 3623/B-1
0	Vodilna mapa	
2	Načrt krajinske arhitekture	2011/KA-008-B-1
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: cesta T-1a2	1014-T-1a2
9/1	Elaborat: geološko geotehniški elaborat	3623/B-1-2004055/2
9/2	Elaborat: katastrski elaborat	1014/B1-KAT
9/3	Elaborat: koordinator za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-07/2011-3623B1
9/4	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-012/11
9/5	Elaborat: geodetski elaborat	10/2011

Ceste T-2a drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Divača - Črni Kal		Projekt števil. 3623/B-2
0	Vodilna mapa	št.: 3623/B-1
2	Načrt krajinske arhitekture	2011/KA-008-B-2
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: cesta T-2a	1014-T-2a
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: podporne in oporne konstrukcije cesti T-2a	1014-T-2a/Z
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: prepust P1 na cesti T-2a	1014-T-2a/P1
9/1	Elaborat: geološko geotehniški elaborat	3623/B-2-2004055/3
9/2	Elaborat: katastrski elaborat	1014/B2-KAT
9/3	Elaborat: koordinator za varnost in zdravje pri deli v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-08/2011-3623-B-2
9/4	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-014/11
9/5	Elaborat: geodetski elaborat	9/2011
Dostopna cesta T4-T7 na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt števil. 3623/B-3
0	Vodilna mapa	
2	Načrt krajinske arhitekture	2011/KA-008-B3
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: cesta T4T7	1014-T4T7
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: podporne in oporne konstrukcije cesti T4T7	1014-T4T7/Z
9/1	Elaborat: geološko geotehniški elaborat	3623/B-1-2004055/4
9/2	Elaborat: katastrski elaborat	1014/B3-KAT
9/3	Elaborat: koordinacija za varnost in zdravje pri deli v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-07/2011-3623-B-3
9/4	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-015/11
9/5	Elaborat: geodetski elaborat	87/2010
Ureditev Škofijskega potoka na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt števil. 3623/B-4

0	Vodilna mapa	
2	Načrt krajinske arhitekture območja ureditve	149/12-2
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: ureditev struge Škofijskega potoka	C79.3-ŠNS/10
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: gradbiščna cesta	ic 261/11-C/1
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: končna ureditev Škofijskega potoka	ic 261/11-G/1
9/1	Elaborat: geološko geotehniški elaborat:	ic 261/11-GG/1
9/2	Elaborat: katastrski elaborat	ic 261/11-E/1
9/3	Elaborat: koordinator za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta	VN-05/2012-MDJ 3623/B-4
9/4	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-016/11
9/5	Elaborat: geodetski elaborat načrt	4/2011
Trase drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt štev. 3610/T
0	Vodilna mapa	
1/1	Načrt arhitekture: objekt ENP Črni Kal in zunanja ureditev	3610/T/A-ENP
2	Načrt krajinske arhitekture: za traso proge	2009/KA-099/T
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: tirne naprave na odseku Črni Kal - Koper	3610/T/TN
3/2.1	Načrt gradbenih konstrukcij: aktivna protihrupne zaščite - PHO 1	915-PHO1
3/2.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt aktivne protihrupna zaščita - PHO 2	915-PHO2
3/2.3	Načrt gradbenih konstrukcij: aktivna protihrupna zaščita - PHO 4	915-PHO4
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: objekt ENP Črni Kal	3610/T/G-ENP
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: kabliranje za potrebe SV in TK naprav	53 37 278/KAB
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve prepustov na trasi proge	985-ŠNS/09-2
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij: podporni zid ob EPN Črni Kal	3610/T/PK-1

3/8	Načrt gradbenih konstrukcij: podporni zid od portala T3-Kp do portala T4-Di	3610/T/PK-2
3/9	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 16+055	3610/T/PR-1
3/10	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 16+740	3610/T/PR-2
3/11	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 17+191	3610/T/PR-3
3/12	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 19+193	3610/T/PR-4
3/13	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 19+345.777	3610/T/PR-5
3/14	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 19+772.873	3610/T/PR-6
3/15	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 19+852.398	3610/T/PR-7
3/16	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 21+144	3610/T/PR-8
3/17	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 21+310	3610/T/PR-9
3/18	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge v km 26+375.340	3610/T/PR-10
3/24	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge ob ENP Črni Kal	3610/T/PR-16
3/25	Načrt gradbenih konstrukcij: prepusti na trasi proge ob TP 8.5	3610/T/PR-17
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električna vozna mreža	3610/T/VM
4/2	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: – ENP Črni Kal – primarna oprema in sekundarne naprave	3610/T/ENP
4/3	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: ENP Črni Kal – 110 kV stikališče	Z2TCKKT5E/01
4/4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: ENP Črni Kal – 110 kV kabelski priključek	Z2TCKKT5E/02
4/5	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: ENP Črni Kal – 20 kV stikališče	Z2TCKKT5E/03
4/6	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: ENP Črni Kal – 20 kV kabelski priključek	Z2TCKKT5E/04
4/7	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električne inštalacije v stavbi ENP Črni Kal	3610/T/E
5/1	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: strojne inštalacije v objektu ENP Črni Kal	3610/T/SI
9/1	Elaborat: geološko geotehniški elaborat	3610/T - 2003352/4

9/2	Elaborat: katastrski elaborate	9627/KE/T
9/3	Elaborat: elaborat zaščite pred stresanimi tokovi	1448
9/4	Elaborat: elaborat o pričakovanem obremenjevanju naravnega in življenskega okolja z elektromagnetnim sevanjem	Z2TCKKT5E/05
9/5	Elaborat: elaborat koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni vazi projekta – varnostni načrt	VN-06/2010-3610T
9/6	Elaborat: študija vplivov hrupa na okolico proge	2009/AH-100
9/7	Elaborat: elaborat postavitve SV naprav	011 01 10/SV
9/8	Elaborat: elaborat postavitve TK naprav	012 01 10/TK
9/9	Elaborat: elaborat radijskih zvez GMS-R in pokritosti proge	013 01 10/GSM
9/10	Elaborat: elaborat video nadzora	014 01 10/VID
9/11	Elaborat: elaborat napajanja SVTK naprav	015 01 10/NAP
9/12	Elaborat: študija požarne varnosti	Z2TCKKT5P/01
9/14	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-003/10-T
Predori na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt štev. 3610/P
0	Vodilna mapa	
1/1	Načrt arhitekture: portali predora T3	gp-pr-004/10
1/2	Načrt arhitekture: portali predora T4 ter portalov IPC T4a in IPC T4b s pripadajočimi transformatorskimi postajami	351090123-1/2
1/3	Načrt arhitekture: portali predora T5	ic 50/10-A/1
1/4	Načrt arhitekture: portali predora T6	351090123-1/4
1/5	Načrt arhitekture: portali predora T7 ter portala IPC T7 s transformatorskimi postajami	351090123-1/5
1/6	Načrt arhitekture: portali predorov T8 in SC-T8	ic 50/10-A/2

1/7	Načrt arhitekture: objekt transformatorske postaje TP 2.0	3610/P/A-TP2.0
1/8	Načrt arhitekture: objekt transformatorske postaje TP 8.1	3610/P/A-TP8.1
1/9	Načrt arhitekture: objekt transformatorske postaje TP 8.5	3610/P/A-TP8.5
2	Načrt krajinske arhitekture: območje portalov predorov – splošno	2009/KA-099/P
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T3	gp-pr-001/10
3/2	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T4 z izstopnima cevema IPC-T4a in IPC-T4b	351090123-3/2
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T5	ic 50/10-G/1
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T6	351090123-3/4
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T7 z izstopno cevjo IPC-T7	351090123-3/5
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij: predor T8	ic 50/10-G/2
3/7	Načrt gradbenih konstrukcij: servisna cev SC-T8	gp-pr-002/10
3/8	Načrt gradbenih konstrukcij: vodohran T4	351090123-3/8
3/9	Načrt gradbenih konstrukcij: vodohran T7	351090123-3/9
3/10	Načrt gradbenih konstrukcij: vodohran T8	ic 50/10-G/3
3/11	Načrt gradbenih konstrukcij: objekt transformatorske postaje tip A (TP 2.0 in TP 8.5)	3610/P/G-TP-A
3/12	Načrt gradbenih konstrukcij: objekt transformatorske postaje tip B (TP 8.1)	3610/P/G-TP-B
3/13	Načrt gradbenih konstrukcij: prepust na platoju IPC-T4b	3610/P/PR
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električno napajanje varnostnih sistemov v predorih – elektroenergetski del	Z2TCKKP5E/06
4/2	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: zasilna razsvetljava v predorih	Z2TCKKP5E/07
4/3	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: močnostne inštalacije v predorih	Z2TCKKP5E/08
4/4	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: varnostni sistemi, nadzor in vodenje	Z2TCKKP5E/09
4/5	Načrt električnih inštalacij in električne opreme:	Z2TCKKP5E/10

	20 kV napajanje predora T8 iz RTP Dekani	
5/1	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: požarna voda	Z2TCKKP5S/01
5/2	Načrt strojnih inštalacij in strojne opreme: strojne inštalacije v predorih	Z2TCKKP5S/02
6/1	Načrt telekomunikacijskih inštalacij: naprave nadzornega sistema	Z2TCKKP5C/11
9/1	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat za predor T3	3610/P-2003352/9
9/2	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat za predor T4, IPC T4a, IPC T4b	3610/P-2003352/10
9/3	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat za predor T5	3610/P-2003352/11
9/4	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat za predor T6	3610/P-2003352/12
9/5	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat za predor T7 in IPC T7	3610/P-2003352/13
9/6	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat za predor T8 in SC T8	3610/P-2003352/14
Viadukt Gabrovica na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt štev. 3610/V1
0	Vodilna mapa	
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: viadukt Gabrovica	439/09
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električna razsvetljava v notranjosti konstrukcije	3610/V1/E
9/1	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat	3610/V1-2003352/6
9/2	Elaborat: katastrski elaborat – viadukt Gabrovica	9627/KE/V1
9/3	Elaborat: koordinator za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN-07/2010-3610V1
9/4	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-003/10-V1
Viadukt Vinjan na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt štev. 3610/V2
0	Vodilna mapa	
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: viadukt Vinjan	3610/V2/K
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: električna razsvetljava v notranjosti konstrukcije	3610/V2/E

9/1	Elaborat: geološko-geotehniški elaborat	3610/V2-2003352/7
9/2	Elaborat: katastrski elaborat – viadukt Vinjan	9627/KE/V2
9/3	Elaborat: koordinator za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta – varnostni načrt	VN--08/2010- 3610V2
9/4	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materialov	gp-pr-003/10-V2
Ceste na drugem tiru železniške proge Divača – Koper na odseku Črni Kal – Koper		Projekt štev. 3610/C
0	Vodilna mapa	
2	Načrt krajinske arhitekture	2009/KA-099/C
3/1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-2b	915-T-2b
3/2.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-3	915-T-3
3/2.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-3	915-T-3/Z
3/3	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-3a	915-T-3a
3/4	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-4a	915-T-4a
3/5	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-4b	915-T-4b
3/6	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-4c	915-T-4c
3/7.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-5	915-T-5
3/7.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-5	915-T-5/Z
3/8.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-6	915-T-6
3/8.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-6 in podporni zid T6-PZ1	915-T-6/Z
3/8.3	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-6, oporna zidova T6-G2 in T6-G3	915-T-6/PZ/OZ
3/9.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-7	915-T-7
3/9.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-7, oporni zid T7- OZ1 in podporni zid T7-PZ4	915-T-7/Z

3/9.3	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-7, oporna zidova T7-G2 in T7-G5 ter podporni zid T7-PZ3	915-T-7/PZ/OZ
3/10.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-7a	915-T-7a
3/10.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-7a	915-T-7a/Z
3/11	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-7b	915-T-7b
3/12	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-7c	915-T-7c
3/13	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-7d	915-T-7d
3/14.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-8a	915-T-8a
3/14.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt prepusta čez Vinjanski potok	915-T-8a/P
3/14.3	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt opornih in podpornih konstrukcij na cesti T-8a	915-T-8a/Z
3/15.1	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt ceste T-8b	915-T-8b
3/15.2	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt prepusta čez potok Sekolovec	915-T-8b/P
3/16	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt prestavitve poljskih poti od ENP Dekani do cepišča Bivje	3610/C/ENP
3/17	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve potoka pod cesto T-4b	985-ŠNS/09-3
3/18	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve prepustov na trasi cest	985-ŠNS/09-4
3/19	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve Vinjanskega potoka	985-ŠNS/09-5
3/20	Načrt gradbenih konstrukcij: vodnogospodarske ureditve potoka Sekolovec	985-ŠNS/09-6
3/21	Načrt gradbenih konstrukcij: načrt prestavitve vodovodov na območju cest T-2b in T-3	915-VOD/C
4/1	Načrt električnih inštalacij in električne opreme: korozijska katodna zaščita prestavitve vodovoda pri cesti T-2b	1444/2010
9/1	Elaborat: geološko geotehniški elaborat	3610/C - 2003352/5
9/2	Elaborat: katastrski elaborat - ceste	915-KAT/C
9/3	Elaborat: elaborat koordinatorja za varnost in zdravje pri delu v pripravljalni fazi projekta - varnostni načrt	VN-05/2010-3610C
9/4	Elaborat:	915-PŠ-T-3

	prometna študija ceste T-3	
9/5	Elaborat: prometna študija ceste T-8b	915-PŠ-T-8b
9/6	Elaborat: načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in viški materiala	gp-pr-003/10-C

B. Soglasja in mnenja pristojnih organov in organizacij:

- delno okoljevarstveno soglasje št. 35402-2/2012-96 z dne 13.2.2014, pravnomočno dne 2.3.2014, dopolnilna odločba k delnemu okoljevarstvenem soglasju št. 35402-2/2012-100 z dne 29.10.2014, pravnomočno dne 15.11.2014, ter sklepa št. 35401-7/2015-5 z dne 14.10.2015 in št. 35401-18/2015-8 z dne 16.2.2016, Agencija RS za okolje,
- naravovarstveno soglasje št. 35620-3860/2014-6 z dne 8.3.2016, Agencija RS za okolje, pravnomočno dne 29.3.2016,
- vodno soglasje št. 35506-4272/2014-13 z dne 4.12.2014, št. 35507-2227/2012-4 z dne 7.9.2012 in odločba o podaljšanju veljavnosti št. 35506-4348/2014-2 z dne 21.8.2014, št. 35507-2221/2012-3 z dne 22.8.2012 in odločba o podaljšanju veljavnosti št. 35506-4348/2014-2 z dne 20.8.2014, št. 35507-5079/2013-9 z dne 2.7.2015, Agencija RS za okolje,
- kulturnovarstveno soglasje št. 35106-0395-3/2014-Br/Br z dne 1.8.2014, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica,
- kulturnovarstveno soglasje št. 35104-32/2013/2-II z dne 25.8.2014, Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Piran,
- soglasja št. 1.6.ZK-789/10-BM z dne 29.7.2010, št. 2.2.-597/2012-BM z dne 28.3.2013, št. 2.2.-573/2012-BM z dne 28.3.2013, št. 2.2.-427/2012-BM z dne 20.8.2013, št. 2.2.-427/2012-BM-1 z dne 15.11.2013, št. 2.2.-427/2012-BM-3 z dne 15.11.2013, št. 2.2.-427/2012-BM-2 z dne 15.11.2013, Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o.,
- soglasja št. 37560-18/2010 ZP 11-03305 z dne 3.3.2011, št. 37560-36/2012 ZP 4-03307 z dne 3.12.2012, št. 37560-35/2012 ZP 12-03307 z dne 13.3.2013, št. 37560-39/2012 ZP 2-03307 z dne 28.1.2013, Agencija za železniški promet RS,
- soglasja št. 351-54/2011-15-DGZR z dne 14.11.2011, št. 351-54/2011-20-DGZR z dne 7.12.2012, Ministrstvo za obrambo RS, Uprava za zaščito in reševanje,
- soglasje št. 351-192/2011-7 z dne 1.3.2011, Ministrstvo za obrambo RS, Sektor za civilno obrambo,
- soglasja št. 37167-2772/2010-7 in 37167-2773/2010-7 z dne 5.8.2015, št. 37167-2682/2009-27 z dne 5.8.2015, št. 37167-1499/2010-7 z dne 6.12.2012, št. 37167-2356/2012-8 z dne 5.8.2015, št. 37167-2250/2012-4 z dne 5.8.2015, št. 37167-1666/2012-7 z dne 30.7.2012, št. 37167-2365/2013-2 z dne 14.10.2013, št. 37167-2682/2009-25 z dne 30.10.2014, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija RS za ceste,
- soglasja št. 351/AC-1813/10 z dne 26.11.2010, št. 351/AC-1797/120 z dne 29.10.201, št. 351/AC-1759/10 z dne 5.8.2010, št. 351/AC-1814/10 z dne 26.11.2010, št. 351/AC-2071/12 z dne 27.9.201, št. 351/AC-2071/12 z dne 27.9.2012, št. 351/AC-2071/12 z dne 19.9.2012, DARS d.d.,
- soglasja št. 420-356/2008/12 z dne 29.11.2010, št. 420-356/2008/11 z dne 29.11.2010, št. 420-356/2008/6 z dne 31.8.2010, št. 420-356/2008/13 z dne 29.11.2010, Zavod za ribištvo Slovenije,
- soglasja št. 281-4/2004-32 z dne 3.11.2010, 281-4/2004-29 z dne 29.10.2010, 281-4/2004-30 z dne 29.10.2010, št. 281-4/2004-23 z dne 14.7.2010, št. 281-4/2004-31 z dne 2.11.2010, št. 281-4/2004-53 z dne 21.9.2012, št. 281-4/2004-52 z dne 19.9.2012, št. 281-4/2004-44 z dne 9.7.2012, št. 281-4/2004-43 z dne 9.7.2012, št. 281-4/2004-55 z dne 11.10.2013, št. 281-4/2004-59 z dne 5.11.2013, št. 281-4/2004-60 z dne 5.11.2013, št. 281-4/2004-68 z dne 23.3.2014, št. 281-4/2004-19 z dne 19.6.2010, Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Sežana,
- soglasja št. 2227/532/kp z dne 18.11.2010, št. 2859/532/kp z dne 13.5.2011, št. 2289/532/kp z dne 1.12.2010, št. 2288/532/kp z dne 1.12.2010, št. 2638/532/kb z dne 11.3.2011, št. 2226/532/kb z dne 18.11.2010, št. 4505/532/kb z dne 4.10.2012, št. 4461/532/kb z dne

- 18.9.2012, št. 4213/532/kb z dne 11.7.2012, št. 4210/532/kb z dne 11.7.2012, št. 737/954/kb z dne 29.1.2014, št. 562/954/kb z dne 4.11.2013, št. 623/954/kb z dne 3.12.2013, št. 2324/532/kb z dne 15.12.2010, ELES Elektro-Slovenije d.o.o.,
- soglasja št. 6455 z dne 6.1.2011, št. 6351 z dne 2.11.2010, št. 6334 z dne 25.10.2010, št. 6453 z dne 6.1.2011, št. 7460 z dne 1.10.2012, št. 7424 z dne 18.9.2012, št. 8199 z dne 21.10.2013, št. 8256 z dne 21.11.2013, št. 8300 z dne 10.12.2013, št. 6072 z dne 4.5.2010, Elektro Primorska d.d.,
 - soglasja št. S10-631/G-MZ/RKP z dne 21.1.2011, št. S10-407/G-MZ/RKP z dne 15.3.2011, št. S10-632/G-MZ/RKP z dne 24.1.2011, št. S12-456/G-MZ/RKP z dne 19.10.2012, št. S12-441/G-MZ/RKP z dne 19.10.2012, št. S12-304/R-ZM/PB z dne 26.7.2012, št. S12-301/G-MZ/PB z dne 26.7.2012, št. S13-423/R-MP/RKP z dne 5.11.2013, št. S13-426/G-MZ/RKP z dne 22.11.2012, št. S10-213/G-MP/RKP z dne 2.9.2010, Geoplin plinovodi d.o.o.,
 - soglasja št. 33755-KP/194-UA z dne 28.7.2015, št. 33756-KP/195-UA z dne 28.7.2015, št. 33669-KP/193-UA z dne 28.7.2015, št. 33757-KP/196-UA z dne 28.7.2015, št. 33758-KP/196-UA z dne 28.7.2015, št. 33759-KP/198-UA z dne 28.7.2015, št. 33760-KP/199-UA z dne 28.7.2015, št. 33761-KP/200-UA z dne 28.7.2015, št. 19212-KP/1172-AG z dne 10.12.2013, št. 33762-KP/201-UA z dne 28.7.2015, Telekom Slovenije d.d.,
 - soglasja št. 351-575/2010 z dne 2.11.2010, št. 351-548/2010 z dne 25.10.2010, št. 351-3549/2010 z dne 25.10.2010, št. 351-334/2010 z dne 6.7.2010, št. 351-576/2010 z dne 2.11.2010, št. 351-405/2012 z dne 28.7.2015, št. 351-378/2012 z dne 27.7.2015, št. 351-579/2013 z dne 30.10.2013, Mestna občina Koper,
 - soglasja št. 7/404-10 z dne 16.11.2010, št. 7/241-10 z dne 8.10.2010, št. 7/403-10 z dne 16.11.2010, št. 7/292-13 z dne 8.12.2013, Komunala Koper d.o.o.,
 - soglasja št. 478-6/2010-8 z dne 30.6.2010, št. 478-6/2010-45 z dne 12.10.2012, št. 478-6/2010-42 z dne 4.10.2012, št. 478-6/2010-44 z dne 12.10.2012, št. 478-6/2010-43 z dne 12.10.2012, št. 478-6/2010-56 z dne 25.11.2013, št. 351-48/2009-4 z dne 13.5.2010, Občina Hrpelje – Kozina,
 - soglasja št. 351-161/2010-3 z dne 8.7.2010, št. 351-165/2012-2 z dne 25.9.2012, št. 351-150/2012-2 z dne 18.9.2012, št. 351-104/2012-2 z dne 7.5.2012, št. 351-203/2013-3 z dne 21.10.2013, št. 351-84/2010-2 z dne 30.4.2010, Občina Sežana,
 - soglasja št. 351-0128/2012-2 z dne 19.10.2012, št. 351-0123/2012-2 z dne 11.9.2012, št. 351-0081/2012-2 z dne 11.9.2012, Občina Divača,
 - soglasja št. 899/2-2012 z dne 27.7.2012, št. 891/3-2012 z dne 27.7.2012, št. 935/2-2014 z dne 19.8.2014, št. 1741/2-2010 z dne 9.12.2010, Kraški vodovod Sežana d.o.o.,
 - soglasja št. SO-10/491-3-VS/vs z dne 10.12.2010 in dopolnjeno dne 9.10.2014, št. SO-10/778-1-KP/kp z dne 9.12.2010, št. SO-10/491-1-KP/kp z dne 19.1.2011, št. SO-10/491-2-VS/vs z dne 3.4.2014, št. SO-13/554-1- VS/vs z dne 3.12.2013, Rižanski vodovod Koper d.o.o..

IV. Podrobnejši mikrolokacijski, tehnični in oblikovalski pogoji obravnavanega posega ter rešitve in ukrepi za varovanje okolja, ohranjanja narave in kulturne dediščine ter trajnostne rabe naravnih dobrin so določeni v dokumentaciji, navedeni v točki III. tega dovoljenja in v Uredbi o državnem prostorskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača–Koper (Uradni list RS št. 43/05, 59/14, 88/15) in so za investitorja obvezujoči.

V. Investitor mora v času gradnje in obratovanja objekta upoštevati pogoje, ki so določeni v delnem okoljevarstvenem soglasju št. 35402-2/2012-96 z dne 13.2.2014 in dopolnilni odločbi k delnemu okoljevarstvenem soglasju št. 35402-2/2012-100 z dne 29.10.2014, ter omilitvene ukrepe in druga okoljevarstvena priporočila, navedena v:

- Poročilu o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper na okolje, ki ga je pod št. 24-04/12-2, februarja 2012 izdelalo podjetje Pro Loco d.o.o., Ljubljana (PVO1), dopolnitve marec 2012 (PVO2), maj 2012 (PVO3), julij 2012 (PVO4) in november 2013 (PVO5),
- Dodatku za varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana, št. naloge 1212-09 VO, december 2009, dopolnjeno februar 2011, februar 2012, marec 2012, maj 2012, julij 2012, avgust 2012 in maj 2013,
- Celostnem načrtu okoljskega monitoringa za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper št. 1291-13 SP, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana decembra 2013,

– Elaboratu za izvajanje ukrepov za preprečevanje onesnaževanja območja Glinščice, št. 1390-13 SP, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana v juniju 2013, dopolnjeno avgust 2013, september 2013.

VI. V času gradnje in obratovanja je treba izvajati monitoring v skladu s celostnim načrtom okoljskega monitoringa za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper št. 1291-13 SP, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana decembra 2013.

VII. Pred začetkom gradnje je potrebno objekt zakoličiti v skladu s pogoji, določenimi v tem dovoljenju.

VIII. Investitor lahko začne z gradnjo po pravnomočnosti, na lastno odgovornost pa tudi po dokončnosti tega dovoljenja.

IX. Investitor mora tako med gradnjo, kot po končani gradnji, upoštevati določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08).

X. Viški materiala se odvažajo v skladu s pogodbo sklenjeno med investitorjem in Salonit Anhovo d.d., Anhovo 1, Deskle z dne 20.4.2011 in aneksi št. 1 in 2 k tej pogodbi.

XI. Po končani gradnji, najkasneje pa v 8. dneh po prejemu obvestila izvajalca, da je gradnja končana, mora investitor v skladu s 89. členom ZGO-1 vložiti pri pristojnem upravnem organu zahtevo za uporabno dovoljenje. V zahtevi je potrebno navesti podatke in priložiti listine v skladu z 89. členom ZGO-1.

XII. Za spremembo projektne dokumentacije, ki lahko vpliva na pogoje, določene z gradbenim dovoljenjem in elementov, ki lahko vplivajo na zdravstvene pogoje, okolje, varnost objekta ali spremembo predpisanih bistvenih zahtev, mora investitor zaprositi za spremembo tega gradbenega dovoljenja in k vlogi predložiti potrebno dokumentacijo.

XIII. To dovoljenje preneha veljati, če se gradnja ne začne v roku treh let od pravnomočnosti odločbe. Na zahtevo investitorja se lahko njegova veljavnost podaljša, vendar največ dvakrat in to skupaj največ za dve leti.

XIV. Zaradi te gradnje ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Škodo, ki bi nastala zaradi kršitev pravic in pravnih koristi teh oseb, trpi investitor.

XV. Posebni stroški za izdajo tega dovoljenja niso bili zaznamovani.

O b r a z l o ž i t e v :

DIS Consulting d.o.o., Letališka cesta 33a, 1000 Ljubljana je kot pooblaščenec investitorja Ministrstva za promet, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana (sedaj Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana), dne 23.12.2011 naslovil na tukajšnji organ zahtevo za izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper.

Pooblaščenec investitorja je na zahtevo upravnega organa vlogo za izdajo gradbenega dovoljenja večkrat dopolnil.

Dne 4.12.2015 je pooblaščenec investitorja, DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, z vlogo št. 402-DK/12-RO-194 spremenil zahtevek investitorja za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper tako, da se zahteva nanaša na gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper med postajo Divača in območjem ENP Dekani.

Upravni organ je s sklepom št. 35105-118/2011-MOP/26 z dne 15.12.2015 postopek združil s postopkom izdaje gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku med postajo Divača in predorom T1, ki ga je vodil pod opr. št. 35105-36/2015.

Tekom postopka je pooblaščenec investitorja upravnemu organu v skladu s 54. členom ZGO-1, priložil projektno dokumentacijo, kot je navedena v točki III.A izreka tega dovoljenja, s soglasji pristojnih organov in organizacij, ki so navedena v točki III. B izreka tega dovoljenja, ter dokazila o pravici graditi na zemljiščih, ki so navedena v točki I. izreka tega dovoljenja.

Upravni organ na podlagi predložene dokumentacije ugotavlja, da se zahtevek investitorja nanaša na gradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper na odseku med postajo Divača in območjem elektronapajalne postaje (ENP) Dekani v dolžini 25,9 km, z vsemi predori, viadukti in ostalimi premostitvenimi objekti, deviacijo obstoječega tira železniške proge, prilagoditev naprav električne vozne mreže, predstavitev in končne ureditve SV in TK naprav, deviacije cest, odvodnjavanje, predstavitev in izvedbe komunalne in energetske infrastrukture, gradnjo objektov za zaščito pred hrupom in vetrom, krajinske ureditve, progovne oznake in opremo ter dostope in ureditve gradbišč. Obravnavani poseg se nahaja v območju, ki se ureja z Državnim lokacijskim načrtom za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper, ki ga je Vlada RS sprejela z Uredbo, objavljeno v Uradnem listu RS št. 43/05, 59/14 in 88/15 – v nadaljevanju DLN.

Na podlagi navedenega je upravni organ, skladno z določbami 66. člena ZGO-1, ugotovil, da je zahtevek investitorja v skladu z veljavnim prostorskim izvedbenim aktom.

Nadalje je upravni organ skladno z določbami 66. člena ZGO-1 ugotovil:

- da so projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelale pravne osebe, ki so med izdelavo projekta izpolnjevale z ZGO-1 predpisane pogoje za projektanta, ter da so odgovorni projektanti med izdelavo projekta izpolnjevali pogoje za odgovorne projektante;
- da so bila k predvideni gradnji pridobljena vsa soglasja pristojnih organov in organizacij in so skladno s točko III.B. tudi sestavni del tega dovoljenja;
- da ima projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja vse z zakonom predpisane sestavine;
- da je investitor v skladu s 1. odstavkom 83. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP (106/10 popr.), 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12; v nadaljevanju ZPNačrt), za gradnjo gospodarske javne infrastrukture oproščen plačila komunalnega prispevka;
- da je bila plačana odškodnina zaradi spremembe namembnosti kmetijskega zemljišča, ki jo je na podlagi 3.h člena Zakona o kmetijskih zemljiščih (Uradni list RS, št. 43/11 – ZKZ-UPB2, 58/12;) z odločbama št. 35116-4/2015/1 z dne 26.8.2015 in št. 35116-1/2016/1 z dne 18.1.2016, odmerilo Ministrstvo za okolje in prostor.

Upravni organ, na podlagi predloženih listin in vpogleda v zemljiško knjigo, ugotavlja, da ima investitor pravico graditi na vseh zemljiščih, ki so navedena v I. točki izreka tega dovoljenja. Kot dokazila o pravici graditi je upravni organ, v skladu s 56. členom ZGO-1, upošteval:

- stanje v zemljiški knjigi, v kolikor je lastninska, služnostna ali druga stvarna ali obligacijska pravica, ki investitorju omogoča gradnjo oz. izvajanje del na takšni nepremičnini, že vpisana,
- notarsko overjene pogodbe o odkupu zemljišč oziroma ustanovitvi stvarne ali obligacijske pravice, sklenjene z lastniki zemljišč, na katerih je predvidena gradnja,
- druge listine, ki v skladu s 54. členom Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10 (106/10 popr.), 57/12 – v nadaljevanju ZUPUDPP) izkazujejo pravico graditi oziroma izvajati dela na določeni nepremičnini (npr. potrdilo pristojnega sodišča, da niso dokončani zapuščinski postopki po Zakonu o dedovanju, zemljiškoknjižni izpisek, da je nepremičnina vknjižena kot javno dobro, grajeno javno dobro, družbena lastnina v splošni rabi ali splošno ljudsko premoženje, ne glede na upravljavca, odločba ali sklep pristojnega upravnega organa o uvedbi postopka razlastitve oziroma potrdilo, da je začel postopek za pridobitev služnosti v javno korist, ...).

Upravni organ ugotavlja, da je Agencija RS za okolje za predmetni poseg izdala delno okoljevarstveno soglasje št. 35402-2/2012-96 z dne 13.02.2014 in dopolnilno odločbo št. 35402-20/2012-100 z dne 29.10.2014, ki sta postali pravnomočni dne 02.03.2014 in 15.11.2014 ter sklep o zavrženju zahtevka za izvedbo predhodnega postopka št. 35405-488/2015-2 z dne 21.12.2015. Na podlagi zaprosil upravnega organa št. 35105-36/2015/16 z dne 19.8.2015 in št. 35105-118/2011-MOP/27 z dne

16.12.2015 ter dopolnitev št. 35105-118/2011-MOP/126 z dne 9.2.2016, je Agencija RS za okolje, v skladu z določbami 62. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06-UPB1, 49/06-ZMetD, 66/06-odl.US, 112/06-odl.US, 33/07-ZPNačrt, 57/08-ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09-ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 97/12-odl.US; 92/13, 56/15 in 102/15 - v nadaljevanju ZVO-1), izdala sklepa št. 35401-7/2015-5 z dne 14.10.2015 in št. 35401-18/2015-8 z dne 16.2.2016, s katerima je potrdila skladnost PGD za nameravani poseg s projektnimi pogoji iz okoljevarstvenega soglasja. Kot je navedeno v točkah IV., V. in VI. mora investitor v času gradnje in obratovanja objekta upoštevati pogoje, ki so določeni v dokumentaciji, navedeni v III. točki izreka tega dovoljenja (PGD ter soglasja in mnenja pristojnih organov in organizacij), v delnem okoljevarstvenem soglasju št. 35402-2/2012-96 z dne 13.2.2014 in dopolnilni odločbi k delnemu okoljevarstvenem soglasju št. 35402-2/2012-100 z dne 29.10.2014, ter omilitvene ukrepe in druga okoljevarstvena priporočila, navedena v Poročilu o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača – Koper na okolje, ki ga je pod št. 24-04/12-2, februarja 2012 izdelalo podjetje Pro Loco d.o.o., Ljubljana (PVO1), dopolnitve marec 2012 (PVO2), maj 2012 (PVO3), julij 2012 (PVO4) in november 2013 (PVO5), Dodatku za varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana, št. naloge 1212-09 VO, december 2009, dopolnjeno februar 2011, februar 2012, marec 2012, maj 2012, julij 2012, avgust 2012 in maj 2013, Celostnem načrtu okoljskega monitoringa za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper št. 1291-13 SP, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana decembra 2013 in Elaboratu za izvajanje ukrepov za preprečevanje onesnaževanja območja Glinščice, št. 1390-13 SP, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana v juniju 2013, dopolnjeno avgust 2013, september 2013. Investitor mora v času gradnje in v času obratovanja izvajati monitoring v skladu s celostnim načrtom okoljskega monitoringa za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper št. 1291-13 SP, ki ga je izdelalo podjetje Aquarius d.o.o., Ljubljana decembra 2013. Vsa navedena gradiva so bila predložena Agenciji RS za okolje v postopku izdaje okoljevarstvenega soglasja.

Upravni organ ugotavlja, da bo pri izvedbi načrtovanih del izkopana velika količina materiala. Investitor je v vlogi za izdajo gradbenega dovoljenja št. 402-DK/12-RO-194 z dne 4.12.2015 navedel, da bo del pridobljenega kvalitetnega apnenčastega materiala porabljen za izdelavo zemeljskih del in voziščnih konstrukcij dostopnih cest, ki so predmet tega gradbenega dovoljenja, del takšnega kakovostnega materiala pa bo začasno deponiran na območju trase drugega tira in kasneje porabljen za izdelavo betonov pri gradnji predorov in premostitvenih objektov. Preostali del izkopanega apnenčastega materiala ter ves pri gradnji predorov izkopani flišni material bo, skladno s Pogodbo sklenjeno dne 20.4.2011 ter aneksi št. 1 in 2 k tej pogodbi, predan družbi Salonit Anhovo d.d., Anhovo 1, Deskle, ki bo flišni material predelala in porabila kot vhodno surovino pri proizvodnji cementa v cementarni Anhovo, apnenčasti material pa predelala in porabila kot vhodno surovino pri proizvodnji gruščnatih frakcij v kamnolomu v lasti hčerinske družbe Salonit Anhovo Kamnolomi d.o.o. Glede na navedeno je upravni organ odločil kot je navedeno v točki X. izreka tega dovoljenja.

Upravni organ je na podlagi predložene dokumentacije ugotovil, da imajo v postopku, zaradi varstva svojih pravic in pravnih koristi, pravico sodelovati lastniki nepremičnin v območju in neposredni bližini predmetne gradnje, Mestna občina Koper ter občine Divača, Sežana in Hrpelje – Kozina.

Upravni organ je navedene stranke z dopisi št. 35105-36/2015/2 z dne 3.8.2015, št. 35105-36/2015/3 z dne 3.8.2015, št. 35105-36/2015/15 z dne 17.8.2015, št. 35105-118/2011-MOP/28 z dne 17.12.2015, št. 35105-118/2011-MOP/29 z dne 17.12.2015 in št. 35105-118/2011-MOP/49 z dne 29.12.2015, pozval k priglasitvi udeležbe v postopek. Stranke so bile v vabilu opozorjene, da v kolikor ne bodo priglasile svoje udeležbe v navedenem roku in tudi ne do izdaje odločbe, v skladu s 142. členom Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 Odl.US (48/09 popr.), 8/10, 82/13, v nadaljevanju ZUP), ne bodo mogle uveljavljati pravnih sredstev zoper odločbo.

Stranske udeležence in občine, ki so priglasile udeležbo v postopek, je upravni organ povabil na ustne obravnave, ki so bile izvedene dne 26.11.2015 v sejni sobi Občine Divača, dne 17.3.2016 in 23.3.2016 v prostorih Upravne enote Koper, dne 24.3.2016 v sejni sobi Občine Hrpelje - Kozina in dne 24.3.2016 v sejni sobi Občine Divača. Vabljeni so bili v vabilu opozorjeni, da se bo v primeru, če se obravnave ne bodo udeležili in izostanka opravičili, štelo, da se z nameravano gradnjo strinjajo.

Na ustnih obravnavah, ki se jih je udeležilo 47 strank oziroma njihovih pooblaščenec, so bili prisotni seznanjeni z zahtevkom investitorja in PGD, ki je bil na obravnavah razgrnjen in dan na vpogled.

Predstavniki investitorja in odgovorni projektanti so na ustnih obravnavah stranske udeležence seznanili z nameravano gradnjo in podali odgovore na postavljena vprašanja. Prisotni so bili na obravnavah tudi pozvani, da na zapisnik podajo svoje izjave v zvezi s predmetno gradnjo in opozorjeni, da se bo brez podaje izjave na zapisnik štel, da na predmetno gradnjo nimajo pripomb.

Upravni organ ugotavlja, da je na zapisnik podalo izjavo 17 stranskih udeležencev oziroma njihovih pooblaščenecv. Upravni organ je izjave stranskih udeležencev, podane na zapisnik št. 35105-118/2011/143 na ustni obravnavi dne 17.3.2016, posredoval investitorju, ki se je do njih opredelil v dopisu z dne 29.3.2016. Do vseh ostalih podanih izjav ali vprašanj stranskih udeležencev so se pooblaščeneci investitorja in odgovorni projektant pisno opredelili in podali izjave na zapisnike, med drugim so navedli tudi konkretne projektne rešitve glede dostopov in protihrupne zaščite na posameznih parcelah, če so stranski udeleženci to zahtevali. Upravni organ v zvezi s tem ugotavlja, da morajo investitor oziroma izbrani izvajalci predmetni poseg izvesti v skladu s projektnimi rešitvami, kot so predvidene v PGD, ter pogoji, ki so navedeni v soglasjih pristojnih organov in organizacij, Poročilu o vplivih na okolje in ostali dokumentaciji, navedeni v izreku te odločbe.

Zahteve stranskih udeležencev, da mora biti zakoličba predvidenega posega izvedena pred pričetkom gradnje, so utemeljene. Zahteva, da je pred začetkom gradnje treba objekt zakoličiti v skladu s pogoji, določenimi v tem dovoljenju, je navedena tudi v VII. točki izreka tega dovoljenja in jo mora investitor upoštevati.

Glede zahteve stranskega udeleženca po smiselni določitvi parcelnih mej je investitor navedel, da bo po končanih delih izvedena dokončna geodetska odmera gradbenega posega (zgrajenega objekta) in v dogovoru z lastniki izveden odkup dodatnih morebitno potrebnih zemljišč. Upravni organ v zvezi s tem ugotavlja, da iz projektne dokumentacije izhaja, da je bila parcelacija izvedena glede na projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja. Morebitne spremembe, ugotovljene pri dokončni geodetski odmeri oziroma kakršnikoli dodatni parcelaciji, morajo biti dogovorjene med investitorjem in lastnikom zemljišča.

Zahtev stranskih udeležencev glede dodatnih odkupov ali menjav zemljišč upravni organ v tem upravnem postopku ne more upoštevati. Dodatni odkupi zemljišč ali zamenjava za druga zemljišča izven območja gradnje in drugi pogodbeni odnosi med strankami in investitorjem niso predmet tega upravnega postopka, temveč pogodbenega dogovora med investitorjem in lastnikom zemljišča, če do dogovora ne pride pa predmet drugih upravnih (razlastitvenih) postopkov ali sodnih postopkov. Investitor mora pred izdajo gradbenega dovoljenja upravnemu organu predložiti ustrezna dokazila o pravici graditi, v skladu z določbami ZGO-1 in ZUPUDPP. Investitor je, kot je obrazloženo zgoraj, pred izdajo tega gradbenega dovoljenja upravnemu organu predložil vsa potrebna dokazila o pravici graditi na zemljiščih, navedenih v izreku te odločbe, ki se nanašajo na predmetno gradnjo.

Navedbe stranskih udeležencev, da ne dovolijo posegov na njihova zemljišča v bližini gradnje, so utemeljene. Investitorju se s tem gradbenim dovoljenjem dovoljuje le poseg na zemljišča, navedena v izreku te odločbe. V kolikor bi naknadno prišlo do odstopanj od projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja in bi bilo treba zaradi gradnje poseči na dodatna zemljišča, se je investitor oziroma izvajalec dolžan o posegu posebej dogovoriti z lastnikom zemljišča in tudi izplačati ustrezno odškodnino.

V zvezi s tovrstnimi zahtevami, podanimi na zapisnik št. 35105-118/2011/143 na ustni obravnavi dne 17.3.2016, je investitor v odgovoru z dne 29.3.2016 navedel, da menjava zemljišč izven trase posega v tem trenutku ne pride v poštev, v vsakem primeru pa bo dokončna površina preostankov znana po izgradnji in po opravljeni dokončni geodetski odmeri posega. Ker gre za gradnjo dolžinskega objekta lahko ob tem pride tudi do manjšega odstopanja od predhodno odmerjenih površin. V tem primeru bo v okviru dokončne premoženjskopravne ureditve, ki bo sledila dokončni geodetski odmeri, potrebno razmerja s stranko urediti (dodatno odkupiti morebiti več uporabljeno površino). Glede na to, da stranka navaja, da so se glede menjave zemljišč že dogovarjali z Mestno občino Koper bi bilo najlažje in najhitreje, da to menjavo z občino spelje sama. Investitor namreč nima nobenega inštrumenta, da z občino izvede kakršnakoli pogajanja za zemljišča, za katera ni izkazana javna korist, torej za zemljišča, ki ležijo izven območja bodočega gradbenega posega.

Investitor je tudi navedel, da se bo izvajalec v primeru potrebe po poseganju na neodkupljena sosednja zemljišča pri izvajanju del, glede tega dolžan prehodno dogovoriti z lastniki zemljišč, zemljišča pa po posegu urediti v prvotno stanje ter izplačati ustrezno odškodnino za pri tem povzročeno škodo.

Zahtevam stranskih udeležencev glede zagotovitve dostopov do njihovih zemljišč, je ugodeno. Upravni organ ugotavlja, da mora investitor med gradnjo in uporabo objekta zagotoviti dostope do vseh objektov in zemljišč, ki bi bili zaradi predmetne gradnje prekinjeni. Navedeno izhaja tudi iz XIV. točke izreka tega dovoljenja, ki določa, da zaradi te gradnje ne smejo biti prizadete pravice in pravne koristi tretjih oseb. Upravni organ tudi ugotavlja, da iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja izhaja, da so zagotovljeni dostopi do vseh zemljišč, ki so bila na obravnavah izpostavljena in so bili stranskim udeležencem na ustnih obravnavah tudi prikazani in obrazloženi, kot navedeno v zapisnikih. Stranskim udeležencem, ki so to izrecno zahtevali, je upravni organ tudi posredoval izris iz projekta s prikazom dostopnih poti. Lastniki zemljišč so bili na obravnavah tudi seznanjeni s tem, da bodo dostopi v času gradnje lahko kratkotrajno ovirani, o čemer pa bodo lastniki zemljišč predhodno obveščeni.

Glede nasprotovanja oziroma nesoglašanja stranskih udeležencev s predmetno gradnjo upravni organ navaja, da stranski udeleženci niso pristojni za izdajanje soglasij, saj so soglasjedajalci le organizacije in organi, ki so skrbniki določenih javnih interesov in je njihova pristojnost za izdajo soglasij določena v zakonih. Stranski udeleženci imajo pravico biti seznanjeni s postopkom, projektno dokumentacijo in vsemi listinami, ki so podlaga za odločanje, sodelovati v postopku, se pred odločitvijo upravnega organa izreči o zahtevku in vlagati pravna sredstva. Stranski udeleženci, ki nasprotujejo nameravani gradnji morajo za svoje trditve predložiti dokaze (prvi odstavek 65. člena ZGO-1); pavšalnih navedb, da se stranski udeleženci ne strinjajo s predmetno gradnjo, upravni organ ne more upoštevati.

V zvezi z navedbo stranskega udeleženca, da je treba pri izgradnji posebno pozornost nameniti severnemu pobočju hriba Tinjan, ki je plazovito, upravni organ ugotavlja, da je pripomba utemeljena in mora biti pri izvedbi gradnje upoštevana. Odgovorni projektant je v zvezi s tem navedel, da so bile v postopku izdelave PGD narejene geološko geomehanske raziskave, na podlagi katerih so bile izdelane projektne rešitve – brežine, podporni zidovi, zatravitve, pogozditve, zasaditveni načrt,... Projektne rešitve so bile pregledane tudi v reviziji dokumentacije. Upoštevane so bile tudi smernice pristojnih inštitucij. Na PGD so bila pridobljena tudi vsa potrebna soglasja pristojnih organov in organizacij. Poseg mora biti izveden v skladu s PGD.

V zvezi z zahtevami Občine Sežana, ki se nanašajo na določitev transportnih poti in lokacij deponij začasne viške materialov in apnenčast material v projektni dokumentaciji, upravni organ ugotavlja, da bo del pridobljenega kvalitetnega apnenčastega materiala porabljen za izdelavo zemeljskih del in voziških konstrukcij dostopnih cest, ki so predmet tega gradbenega dovoljenja, del takšnega kakovostnega materiala pa bo začasno deponiran na območju trase drugega tira in kasneje porabljen za izdelavo betonov pri gradnji predorov in premostitvenih objektov. Preostali del izkopanega apnenčastega materiala ter ves pri gradnji predorov izkopani flišni material se bo odvažal v nadaljnjo predelavo skladno s pogodbo, sklenjeno med investitorjem in Salonit Anhovo d.d., Anhovo 1, Deskle z dne 20.4.2011 in aneksi št. 1 in 2 k tej pogodbi, kot je obrazloženo že zgoraj. K temu je investitor zavezan tudi s točko X. izreka tega dovoljenja. Glede uporabe dostopne in servisne poti, ki povezuje cesti T1-a in V1 upravni organ ugotavlja, da je dostopna cesta V-1 predvidena za dostop do vodohrana predora T1, kot navedeno v točki 20 izreka tega dovoljenja. Glede končne ureditev ceste T-1a2 upravni organ ugotavlja, da je predvidena izvedba z gramoznim voziščem, kot navedeno v točki 20 izreka tega dovoljenja.

Investitor je v zvezi s pripombami Občine Sežana navedel, da so viški flišnega materiala predvideni za odvoz na železniško postajo Koper Tovorna, od tam pa z vlaki v Anhovo v nadaljnjo predelavo, ter da je obstoječa cesta, ki povezuje T-1a in V1, predvidena samo za potrebe izgradnje ceste V1 in vodohrana. Za viške kamnitega materiala, ki se ga ne uporabi pri gradnji, je predvidena začasna deponija v Kamnolomu Črnotiče, ki se bo tam uporabil za namen kamnoloma. Odgovorni projektant je tudi navedel, da je cesta T1-a2 namenjena za dostop do zemljišč in ni predvidena za transport viškov materiala.

V zvezi z navedbo Občine Divača, ki se nanaša na status poti N1-levo upravni organ ugotavlja, da je dostopna cesta N1-levo predvidena za dostop do kmetijskih površin in bo izvedena z gramoznim voziščem, kot navedeno v točki 20 izreka tega dovoljenja. Le v delu, ki služi kot dostop do gradbišča (cca 20m), pa bo za čas gradnje izvedena v asfaltu. Odgovorni vodja projekta je v zvezi s tem na zapisnik navedel, da bo cesta N1 – levo makadamska, na delu, ki služi kot dostop do gradbišča, pa bo asfaltna.

V zvezi z izpostavljeno problematiko priključka iz Gabrovega naselja na Lokavsko cesto, zaradi povečane obremenitve v času gradnje, upravni organ ugotavlja, da se obstoječi priključek nahaja izven območja predmetne gradnje in ni predmet tega gradbenega dovoljenja, zato pripombe v zvezi s tem niso utemeljene. V zvezi s tem je investitor navedel, da gre za obstoječ priključek na obstoječo Lokavsko cesto, ki ni predmet tega projekta.

Glede navedb stranskega udeleženca, da bodo zaradi predmetne gradnje zmanjšane vrednosti nepremičnin v bližini železnice upravni organ navaja, da so pripombe pavšalne in jih upravni organ v postopku izdaje gradbenega dovoljenja ne more upoštevati, saj se nanašajo na morebitno in bodočo škodo, ki bi lastniku nastala zaradi predmetnega posega. V kolikor bo zaradi predmetnega posega, ki je predmet tega gradbenega dovoljenja, dejansko nastala kakršnakoli škoda, pa jo bo investitor dolžan povrniti v skladu s pravili odškodninskega prava. K povrnitvi škode je investitor zavezan tudi s točko XIV. izreka tega dovoljenja. V primeru nastale škode bodo stranski udeleženci na investitorja lahko naslovili zahtevek za povrnitev škode. V kolikor sklenitev dogovora glede povrnitve škode ne bo mogoča, se bo povračilo škode reševalo v sodnih postopkih. Pooblaščenec investitorja je v zvezi z navedbo stranskega udeleženca pojasnil, da se bo kakršnakoli škoda, ki bi zaradi gradnje nastala, lahko obravnavala ko oziroma če bo nastala.

Glede na zgoraj navedeno je bilo na podlagi predložene dokumentacije in listin dejansko in pravno stanje predmetne zadeve popolno ugotovljeno, zato je bilo v skladu z določili Zakona o graditvi objektov in ob upoštevanju določil Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-UPB2, 105/06-ZUS-1, 126/07, 65/08, 47/09 Odl.US (48/09 popr.), 8/10) in Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor odločeno tako, kot je navedeno v izreku tega dovoljenja.

Ta odločba je upravne takse prosta na podlagi 23. člena Zakona o upravnih (Uradni list RS št. 106/10 - ZUT-UPB5).

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa je dovoljen upravni spor z vložitvijo tožbe na Upravno sodišče Republike Slovenije v roku 30 dni od vročitve odločbe. Tožba se vložijo pri sodišču neposredno pisno ali pa se mu pošlje po pošti.

Postopek vodili:


Pavli Koc, univ.dipl.inž.arh.
Sekretarka


Varja Majcen Ljubič, univ.dipl.prav.
Sekretarka




Saša Galonja
Vodja sektorja za graditev

Vročiti osebno – po ZUP:

- DRI upravljanje investicij d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana,
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper
- Občina Divača, Kolodvorska ul. 3a, 6215 Divača
- Občina Sežana, Partizanska c. 4, 6210 Sežana
- Adrijana Furlanič, Dekani 217A, 6271 Dekani
- Alma Barut, Osp 13A, 6275 Črni Kal
- Ana Bošković, Jadranska cesta 39a, 6280 Ankaran
- Angel Alberti, Cesta borcev 22, 6000 Koper,
- Angela Fortuna, Dekani 217, 6271 Dekani
- Anica Emili Podboj, Studeno 83, 6230 Postojna
- Anton Korelič, Dekani 182, 6271 Dekani
- Arno Rupnik, Zgornje Škofije 116, 6281 Škofije
- Boris Zerbo, Premančan 4, 6280 Ankaran
- Branka Mesar, Ograde 17, 1370 Logatec
- Bruno Dariž, Mihele 9, 6240 Kozina
- Danilo Ivančič, Kozlovičeva ulica 27, 6000 Koper
- Danimir Čok, Plavje 5A, 6281 Škofije
- Darja Poljšak, Selce 23, 6257 Pivka
- Darko Deško, Cahova ulica 6, 6280 Ankaran – Ancarano
- Dujmič Saška, Ulica Albina Dujca 4, 6215 Divača
- Eda Urbanc, Spodnje Škofije 39C, 6281 Škofije
- Elizej Picottini, Mejna pot 4, 6000 Koper
- Erika Čok, Plavje 10, 6281 Škofije
- Frančiška Čendak, Zgornje Škofije 116, 6281 Škofije
- Grželj Miroslava, Ulica Istrskega odreda 1, 6215 Divača
- Horvat Sonja Marija, Razdrto 8, 6225 Hruševje
- Irena Mesarec, Povžane 18, 6242 Materija
- Ivan Korelič, Dekani 35B, 6271 Dekani
- Izidora Starc, Dekani 228A, 6271 Dekani
- Josip Čendak, Zgornje Škofije 116, 6281 Škofije
- Jožef Klambjan, Osp 83B, 6275 Črni Kal
- Karla Štokaus, Plavje 1A, 6281 Škofije
- Kotnik Marko, Metnaj 20, 1295 Ivančna Gorica
- Lucijan Krašovec, Dantejeva ulica 41, 6310 Izola
- Lucijana Hrzenjak, Spodnje Škofije 30, 6281 Škofije
- Mara Žerjav, Krvavi Potok 14, 6240 Kozina
- Marcel Štefančič, Partizanska ulica 10, 1370 Logatec
- Marija Hrvatini, Oljčna pot 65, 6000 Koper
- Marko Pečarič, Spodnje Škofije 156, 6281 Škofije
- Mevlja Zdravka, Lokev 189, 6219 Lokev
- Neda Gregorič Verček, Dekani 183, 6271 Dekani
- Neda Zonta, Cankarjeva ulica 9C, 6000 Koper
- Nevio Barut, Osp 13A, 6275 Črni Kal
- Nives Rupnik, Zgornje Škofije 116, 6281 Škofije
- Oskar Furlanič, Zgornje Škofije 19, 6281 Škofije
- Paravan Breda, Garibaldijeva ulica 16, 6000 Koper – Capodistria
- Rajko Krašovec, Lobetova 20, 8000 Novo mesto
- Robert Jerman, Spodnje Škofije 191, 6281 Škofije
- Roberto Sever, Dekani 80, 6271 Dekani
- Rozana Jakulin, Partizanska ulica 10F, 6000 Koper
- Roža Gregorič, Dekani 231, 6271 Dekani
- Roža Jurčič, Dekani 23B, 6271 Dekani
- Simsič Marija, Cesta I. Istrske brigade 119, 6276 Pobegi
- Slavica Mihalič, Farančan 7a, 6276 Pobegi
- Smiljan Purger, Riharjeva 28, 1000 Ljubljana
- Sonja Oman, Kostanjevica na Krasu 101a, 5296 Kostanjevica na Krasu

- Stanislava Jerman, Spodnje Škofije 191, 6281 Škofije
- Tani Andrejašič, Črni Kal 20, 6275 Črni Kal
- Vera Mažgon, Plavje 13, 6281 Škofije
- Viktorija Mesec, Loka 13, 1370 Logatec
- Vladimir Čok, Plavje 10, 6281 Škofije
- Vojko Čok, Plavje 6, 6281 Škofije
- Zdenka Andrejašič, Vojkovo nabrežje 24, 6000 Koper
- Zmago Mahnič, Dekani 85/b, 6271 Dekani
- Žgajnar Tatjana, Kraška cesta 16, 6215 Divača

Vročiti osebno - s povratnico:

- Maria Zocchi, Via Pio Riego Gambini 25, 34100 Trst, Italija
- Dorjan Smotlak, Mačkolje 58, 34018 Dolina (TS), Italija
- Elvia Samez, Via C. Comessatti 11/6, 33050 Ruda (UD), Italija
- Daniele Klun, San Antonio in Bosco 81, 34018 Dolina, Italija

Vročiti elektronsko:

- Agencija RS za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, arso@gov.si
- Direkcija RS za vode, Hajdrihova ulica 28c, 1000 Ljubljana, gp.drsv@gov.si
- Zavod za varstvo kulturne dediščine, Območje Piran, Trg bratstva 1, 6330 Piran, zvkdsi@zvks.si
- Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, Območna enota Nova Gorica, tajnistvo.oenovagorica@zvks.si
- Slovenske železnice – Infrastruktura d.o.o., d.o.o., Kolodvorska ulica 11, 1506 Ljubljana, vposta.infra@slo-zeleznice.si
- Javna agencija za železniški promet RS, Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor, gp.azp@azp.si
- Ministrstvo za obrambo, Sektor za civilno obrambo, Vojkova cesta 55, 1000 Ljubljana, glavna.pisarna@mors.si
- Ministrstvo za infrastrukturo RS, Direkcija RS za infrastrukturo, Tržaška 19, 1000 Ljubljana, gp.drsi@gov.si
- DARS d.d., Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d., Ulica XIV. divizije št. 4, 3000 Celje, dars@dars.si
- Zavod za ribištvo Slovenije, Sp. Gameljne 61a, 1211 Šmartno, info@zzrs.si
- Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Sežana, Partizanska cesta 49, 6210 Sežana
- ELES d.o.o., Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana, info@eles.si
- Elektro Primorska d.d., Erjavčeva 22, 5000 Nova Gorica, info@elektro-primorska.si
- Plinovodi d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 11, 1000 Ljubljana, info@plinovodi.si
- Telekom Slovenije, Center za vzdrževanje omrežja in zagotavljanje storitev Koper, Kolodvorska 9, 6000 Koper, info@telekom.si
- Javno podjetje Komunala Koper d.o.o., Ul. 15. maja 4, 6000 Koper, info@komunalakoper.si
- Mestna občina Koper, Verdijeva ulica 10, 6000 Koper, obcina@koper.si
- Občina Hrpelje – Kozina, Hrpelje, Reška cesta 14, 6240 Kozina, obcina.hrpelje-kozina@hrpelje.si
- Kraški vodovod Sežana d.o.o., Bazoviška cesta 6, SI-6210 Sežana, Slovenija, info@kraski-vodovod.si
- Rižanski vodovod Koper d.o.o., Ul. 15. maja 13, 6000 Koper, vodovod@rvk.si
- Inšpektorat RS za okolje in prostor, Dunajska 58, 1000 Ljubljana, gp.irsop@gov.si