



**Strokovna študija možnih lokacij za uporabo  
viškov materialov, ki nastanejo pri gradnji predorov  
drugega železniškega tira Divača-Koper**

**Naročnik:**

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o.,  
Železna cesta 18, 1000 Ljubljana

**Pogodba:**

št. 10/2021, 22.02.2021

**Izdelal:**

PKG Šprinzer Mirko s.p., Projekti krožnega gospodarstva  
Ruška cesta 7, 2000 Maribor



**Datum:**

Maribor, marec 2021

**PKG Šprinzer Mirko s.p.**

Mirko Šprinzer

**Kazalo vsebine:**

<b>Poglavje</b>	<b>Vsebina študije</b>	<b>Stran</b>
<b>1.</b>	<b>UVOD</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>POVZETEK STROKOVNE ŠTUDIJE</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>PREDSTAVITEV INVESTITORJA IN PROJEKTA</b>	<b>13</b>
3.1.	Predstavitev investitorja	13
3.2.	Prikaz območja posega v prostor	13
3.3.	Predstavitev zadevne gradnje	14
<b>4.</b>	<b>NAMEN IN VSEBINA IZDELAVE ŠTUDIJE</b>	<b>18</b>
4.1.	Namen izdelave študije	18
4.2.	Vsebina študije z elementi preverjanja	24
<b>5.</b>	<b>NAČIN IZDELAVE ŠTUDIJE Z ELEMENTI PREVERJANJA MOŽNIH LOKACIJ</b>	<b>30</b>
5.1.	Izhodiščni podatki	30
5.2.	Elementi preverjanja izpolnjevanja pogojev potencialnih možnih lokacij	30
5.3.	Teritorialno merilo	30
5.4.	Ostala podrobnejša merila	31
<b>6.</b>	<b>PODROBNEJŠA MERILA ZA PREVERJANJE IZBRANIH LOKACIJ</b>	<b>33</b>
6.1.	Ohranitev obstoja veljavnega OVS in gradbenega dovoljenja za gradnjo	33
6.2.	Primernost zaledne podlage lokacije	36
6.3.	Zadostna velikost lokacije	39
6.4.	Urejena dovoljenja in rudarski projekti	39
6.5.	Ustrezna logistika prevozov in dostopov	49
6.6.	Tehnologija in kapaciteta predelave	91
<b>7.</b>	<b>REZULTATI IZDELAVE ŠTUDIJE</b>	<b>92</b>
7.1.	Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij	92
7.2.	Matrika izpolnjevanja pogojev	94
<b>8.</b>	<b>ZAKLJUČEK</b>	<b>95</b>
<b>9.</b>	<b>PRILOGE</b>	<b>97</b>
9.1.	LCA analiza vplivov na okolje preverjenih možnih lokacij – ZAG Ljubljana	
9.2.	Strokovno mnenje primernosti zaledne podlage lokacij – NTF Univerze v LJ	

**Kazalo tabel in slik:**

**Tabela 1:** Povzetek količin za ravnanje z viški izkopnih materialov iz projekta drugega tira na lokaciji izbranega kamnoloma

**Tabeli 2 in 9:** Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij

**Tabela 3:** Ravnanje z viški izkopnih materialov iz projekta drugega tira na lokaciji izbranega kamnoloma Črnotiče (ocenjene količine po PZI vse v raščnem stanju)

**Tabela 4.a:** Dinamika predvidenih količin vhodnih materialov v času izvajanja glavnih del – Apnenec

**Tabela 4.b:** Dinamika predvidenih količin vhodnih materialov v času izvajanja glavnih del – Fliš

**Tabela 5:** Dinamika predvidenih količin izhodnih / predelanih materialov v času izvajanja glavnih del

**Tabela 6:** Oddaljenost lokacij preverjanja od posameznih gradbišč drugega tira

**Tabela 7:** Količine izkopanih materialov na posameznih gradbiščih drugega tira

**Tabela 8:** Primerjava kamnin – Apnenca in fliša

**Slika 1:** Shema projekta s predori in objekti

**Sliki 2 in 5:** Tehnološka shema proizvodnega procesa gradnje kot sestavnega dela proizvodnje novega gradbenega materiala

**Sliki 3.A.1 in 3.A.2:** Griža pri Rižani – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.B.1 in 3.B.2:** Črni Kal – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.C.1 in 3.C.2:** Črni Kal - Črnotiče – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.D.1 in 3.D.2:** Mali Medvejk – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.E.1 in 3.E.2:** Razdrto – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.E.3 in 3.E.4:** Razdrto – širitev – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.F.1 in 3.F.2:** Laže I – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.F.3 in 3.F.4:** Laže I – širitev – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 3.G.1 in 3.G.2:** Verd – Podatki iz rudarske knjige

**Sliki 4.A.1 in 4.A.2:** Griža pri Rižani – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa

**Slika 4.A.3:** Griža pri Rižani – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1937/22

**Sliki 4.A.4.1 in 4.A.4.2:** Griža pri Rižani – Zemljiška knjiga za parcelo št. 148/9

**Sliki 4.A.5.1 in 4.A.5.2:** Griža pri Rižani – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1941/1

**Sliki 4.A.6.1 in 4.A.6.2:** Griža pri Rižani – Priključek na glavno cesto in območje kamnoloma

**Sliki 4.B.1 in 4.B.2:** Črni kal – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa

**Slika 4.B.3:** Črni kal – Zemljiška knjiga za parcelo št. 4037/4

**Slika 4.B.4:** Črni kal – Zemljiška knjiga za parcelo št. 2419/3

- Sliki 4.B.5.1 in 4.B.5.2:** Črni kal – Priključek na glavno cesto in oprema kamnoloma
- Sliki 4.C.1 in 4.C.2:** Črni kal – Črnotiče – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa
- Sliki 4.C.3.1 in 4.C.3.2:** Črni kal – Črnotiče – Zemljiška knjiga za parcelo št. 2366/2
- Slike 4.C.4.1, 4.C.4.2 in 4.C.4.3:** Črni kal – Črnotiče – Zemljiška knjiga za parcelo št. 175/3
- Siki 4.C.5.1 in 4.C.5.2:** Črni kal – Črnotiče – Priključek na glavno cesto in vhod v kamnolom
- Sliki 4.D.1 in 4.D.2:** Mali Medvejk – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa
- Slika 4.D.3:** Mali Medvejk – Zemljiška knjiga za parcelo št. 5145
- Sliki 4.D.4.1 in 4.D.4.2:** Mali Medvejk – Zemljiška knjiga za parcelo št. 5146/4
- Siki 4.D.5.1 in 4.D.5.2:** Mali Medvejk – Priključek na glavno cesto in območje kamnoloma
- Sliki 4.E.1 in 4.E.2:** Razdrto – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa
- Slika 4.E.3:** Razdrto – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1316/1
- Sliki 4.E.4.1 in 4.E.4.2:** Razdrto – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1316/95
- Sliki 4.E.5.1 in 4.E.5.2:** Razdrto – Priključek na glavno cesto in območje kamnoloma
- Sliki 4.F.1 in 4.F.2:** Laže – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa
- Sliki 4.F.3.1 in 4.F.3.2:** Laže – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1494
- Slika 4.F.4.:** Laže – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1267/1
- Sliki 4.F.5.1 in 4.F.5.2:** Laže – Priključek na glavno cesto in oprema kamnoloma
- Sliki 4.G.1 in 4.G.2:** Verd – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa
- Sliki 4.G.3.1 in 4.G.3.2:** Verd – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1421/1
- Slike 4.G.4.1, 4.G.4.2 in 4.G.4.3:** Verd – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1419/68
- Sliki 4.G.5.1 in 4.G.5.2:** Verd – Železniška postaja kamnoloma in podvoz na poti do kamnoloma
- Sliki 4.G.5.3 in 4.G.5.4:** Verd – Prometne omejitve in izmeničen enosmerni promet

## **1. UVOD**

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. je investitor gradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper. Načrtovana gradnja bo potekala na trasi dolžine 27,1 km, od katere je skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi 37,4 km, ter skupna dolžina viaduktov 1,1 km. Iz navedenega razloga bo pri gradnji po izvedbeni PZI projektni dokumentaciji nastala večja količina viškov izkopnega materiala v skupni količini 4,3 mio m<sup>3</sup> v raščnem stanju, od tega cca 59 % apnenca ter 41 % fliša. Od navedenih količin bo cca 12 % izkopnega slabega materiala kot gradbenega odpadka. Z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir ŽP Divača – Koper ter z veljavnim okoljevarstvenim soglasjem in gradbenim dovoljenjem je bil scenarij za ravnanje z viški izkopnih materialov natančno določen.

Do dejanskega začetka projekta drugega tira v letu 2019 so se razmere v prostoru spremenile. Zaradi zasičenosti proge od Divače do Kopra izkopnega flišnega materiala praktično ni več mogoče voziti po železnici v predelavo v Salonit Anhovo, kot je bilo to predvideno po prvotnem scenariju, pa tudi družba Salonit Anhovo zaradi svojih proizvodnih kapacitet več ne more sprejeti tako velikih količin fliša v predelavo v Anhovem. Glede na navedeno je tako problematičen predvsem način ravnanja s flišnim delom izkopnega materiala. Hkrati je bilo ugotovljeno, da je kvalitetni izkopni material iz gradnje predorov glede na geološke lastnosti kakovosten fliš in apnenec, kar sta snovno čisti mineralni surovini po Zakonu o rudarstvu in sta kot taki tehnično uporabljivi. Družba 2TDK je kot naročnik okoljsko opredelila navedeni material kot stranski proizvod skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije, za kar je izdelan »Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom«.

Zaradi zgoraj navedenih spremenjenih okoliščin je družba 2TDK spremenila prvotni scenarij ravnanja z viški izkopnih materialov in sicer tako, da se apnenec in fliš kot stranska proizvoda oba prepeljeta v kamnolom Črnotiče, kjer se uporabita za predelavo oz. za sanacijo opuščenih delov kamnoloma. Navedena sprememba je bila okoljsko preverjena z predhodnim postopkom, katerega rezultat je bil, da bo le ta pomenila manjši vpliv na okolje ter da za njeno izvedbo ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti novega okoljevarstvenega soglasja.

Ne glede na okoljsko že potrjen nov scenarij ravnanja z viški izkopnih materialov iz gradnje predorov drugega tira, želi naročnik še enkrat podrobno in skrbno preveriti trenutno stanje drugih potencialno možnih lokacij / kamnolomov v prostoru, ki bi lahko bili partner v ravnanju z viški izkopnih materialov znotraj potrjenih okoljskih dokumentov (brez zemeljskega izkopa kot odpadka). S predmetno študijo tako želi naročnik preveriti, ali so se razmere v prostoru od časa sprejemanja vseh okoljskih dokumentov in presoje do danes bistveno spremenile, ali so glede na zahteve veljavnih okoljskih dokumentov drugega tira in potrebe njegove gradnje tehnično sprejemljive in možne še katere druge lokacije kamnolomov poleg lokacije kamnoloma Črnotiče in v kolikor so možne nove lokacije mora biti nov scenarij znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja, hkrati pa mora biti natančno opredeljeno, katere nove ali obstoječe dokumente je potrebno zaradi spremembe izdelati oziroma prilagoditi.

## **2. POVZETEK STROKOVNE ŠTUDIJE**

### **2.1. Namen izdelave študije**

#### **A. Spremenjen scenarij ravnanja z viški izkopnih materialov**

2TDK, Družba za razvoj projekta, d.o.o. je investitor gradnje drugega tira železniške proge Divača – Koper. Načrtovana gradnja bo potekala na trasi dolžine 27,1 km, od katere je skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi 37,4 km, ter skupna dolžina viaduktov 1,1 km. Iz navedenega razloga bo pri gradnji po izvedbeni PZI projektni dokumentaciji nastala večja količina viškov izkopnega materiala v skupni količini (ob upoštevanju količine materiala zaradi širitve servisnih cevi in pred-usekov pred predori) 4.306.672 m<sup>3</sup> v raščenem stanju, od tega predvidoma 2.539.043 m<sup>3</sup> apnenca in 1.767.629 m<sup>3</sup> fliša. Od navedenih izkopnih količin bo predvidoma 505.880 m<sup>3</sup> slabega materiala - zemeljskega izkopa (vse v raščenem stanju), ki je mešanica zemlje, kamenja in mineralov, kar predstavlja nenevarni gradbeni odpadki pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04, in je predviden za vnos v tla na območje lokacije Bekovec po postopku ravnanja z odpadki R10 za rekultivacijo degradiranega območja in pripravo za kmetijske namene.

Z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper s spremembami in dopolnitvami ter z vsemi veljavnimi okoljskimi dokumenti za drugi tir (PVO in okoljevarstveno soglasje-OVS z dopolnilno odločbo) in z veljavnim gradbenim dovoljenjem je bil scenarij za ravnanje z viški materialov natančno določen.

Do dejanskega začetka projekta drugega tira v letu 2019 so se razmere v prostoru spremenile. Zaradi zasičenosti proge od Divače do Kopra poleti 2018 izkopnega flišnega materiala ni bilo mogoče več voziti v predelavo v Salonit Anhovo, kot je bilo to predvideno po prvotnem scenariju, pa tudi Salonit Anhovo zaradi svojih proizvodnih kapacitet v tem času več ni mogel sprejeti tako velikih količin fliša v predelavo v Anhovem. Glede na navedeno je bil problematičen predvsem način ravnanja s flišnim delom izkopnega materiala.

Hkrati je bilo ugotovljeno, da je kvalitetni izkopni material iz gradnje predorov glede na geološke lastnosti kakovosten fliš in apnenec, kar sta snovno čisti mineralni surovini po Zakonu o rudarstvu in sta kot taki tehnično uporabljivi, kar je družba 2TDK kot naročnik dokazala s predhodnimi kemijskimi in geološkimi analizami ter mnenjem Naravoslovnotehniške fakultete Univerze v Ljubljani. S temi izkopnimi materiali snovno kot mineralnimi surovinami v zgoraj navedenih pričakovanih količinah mora naročnik ravnati skladno z veljavnimi okoljskimi predpisi in hkrati z namenom, da navedeni material ni odpadki, ki nastane pri gradbenih delih. Družba 2TDK je kot naročnik okoljsko opredelila navedeni material kot stranski proizvod skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije, za kar je izdelan »Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom«, maj 2020, (dopolnitev september 2020).

Družba 2TDK je zaradi zgoraj navedenih spremenjenih okoliščin spremenila prvotni scenarij ravnanja z materiali iz izkopov in sicer, da se s flišem in apnencem, ki nastaneta pri izkopu predora, ravna snovno kot z mineralno surovino in okoljsko kot s stranskim proizvodom. Hkrati pa se flišni material vozi v Kamnolom Črnotiče za sanacijo opuščenih delov kamnoloma namesto v Salonit Anhovo.

**B. Nov scenarij tako predvideva, da se apnenec in fliš kot stranska proizvoda oba prepeljeta v kamnolom Črnotiče in sicer v količinah kot sledi:**

- **apnenec** iz zgornjega dela se ravno tako prepelje v kamnolom Črnotiče, v predelavo za agregate za betone spodnjega sklopa 2 (S2-med Črnim Kalom in Koprom) ter za potrebe sklopa 3 (tiri in tirne naprave ter oprema in ostale naprave) drugega tira železniške proge. (predvidoma v količini **667.540 m<sup>3</sup>** v raščinem stanju).
- **flišni material** iz spodnjega in zgornjega dela trase se prepelje v kamnolom Črnotiče in se tam uporabi za sanacijo opuščenih delov kamnoloma Črnotiče (do **1.326.638 m<sup>3</sup>** v raščinem stanju),

Od skupaj predvidoma nastalih viškov izkopnih materialov iz gradnje predorov drugega tira se bo izven območja kamnoloma Črnotiče ravnalo še s preostanki viškov izkopnih materialov kot sledi:

- 976.971 m<sup>3</sup> **apnenca** se bo predelalo na treh gradbiščih sklopa 1 za potrebe projekta,
- 596.532 m<sup>3</sup> apnenca bo investitor operativno začasno skladiščil na za to primernih lokacijah do njihove predvidene uporabe na drugih državnih infrastrukturnih projektih,
- 298.000 slabega apnenca se bo kot gradbeni odpadki predelalo na lokaciji Bekovec,
- 130.000 m<sup>3</sup> **fliša** se bo uporabilo za druge gradnje na območju Ankaranske Bonifike,
- 103.111 m<sup>3</sup> fliša se bo uporabilo za gradnjo na območju lokacije Bekovec,
- 207.880 m<sup>3</sup> slabega fliša se bo kot gradbeni odpadki predelalo na lokaciji Bekovec.

Spremembo scenarija ravnanja z viški materiala je bilo potrebno preveriti z okoljskega vidika in ugotoviti ali je zaradi spremembe potrebno pridobiti novo okoljevarstveno soglasje. Iz navedenega razloga sta bili na Agencijo Republike Slovenije za okolje (ARSO) vloženi dve vlogi za predhodni postopek in sicer ločeno za spremembo scenarija v okviru projekta drugi tir in za posege v kamnolomu Črnotiče zaradi posegov novega scenarija. Na podlagi vlog sta bila izpeljana dva postopka – v okviru projekta drugega tira in za kamnolom Črnotiče - za preverbo ali je zaradi spremembe ravnanja potrebno novo okoljevarstveno soglasje v okviru drugega tira in ali mora kamnolom zaradi posega vnosa fliša v območje kamnoloma pridobiti okoljevarstveni soglasje.

V predhodnem postopku za presojo vplivov na okolje za projekt drugega tira je bil izdan sklep (št. 35405-50/2020-18 z dne 29.5.2020, Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Agencije Republike Slovenije za okolje), s katerim je bilo potrjeno, da bodo vplivi novega predvidenega scenarija na okolje manjši ter da ni potrebno izvesti ponovne presoje vplivov na

okolje in pridobiti novega okoljevarstvenega soglasja. To tudi pomeni, da je navedena sprememba znotraj veljavnega gradbenega dovoljenja. V predhodnem postopku za kamnolom Črnotiče je bila vloga zavržena kot nepotrebna.

Tako je nov scenarij ravnanja z viški materialov okoljsko potrjen in znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja kot tudi gradbenega dovoljenja za drugi tir. Naročnik mora v nadaljevanju urediti še medsebojna razmerja in poslovno ekonomske odnose s Salonitom Anhovo in kamnolomom kot s hčerinskim podjetjem, za kar je potrebno izpeljati postopek javnega naročila skladno z ZJN-3.

Ne glede na okoljsko že potrjen scenarij ravnanja z viški materiala v sklopu gradnje drugega tira, ki predvideva vnos fliša za sanacijo kamnoloma Črnotiče in predelavo apnenca za potrebe drugega tira prav tako v kamnolomu Črnotiče, želi naročnik še enkrat podrobno in skrbno preveriti trenutno stanje drugih potencialno možnih lokacij /kamnolomov v prostoru, ki bi lahko bili partner v ravnanju z viški materialov znotraj potrjenih okoljskih dokumentov.

### **C. S predmetno študijo mora izdelovalec ugotoviti in preveriti:**

- ali so se razmere v prostoru od časa sprejemanja vseh prvotnih okoljskih dokumentov in presoje do danes bistveno spremenile,
- ali so glede na zahteve veljavnih okoljskih dokumentov drugega tira in potrebe gradnje druga tira, tehnično sprejemljive in možne še katere druge lokacije kamnolomov poleg lokacije kamnoloma Črnotiče. Potencialne nove lokacije bi bile namenjene samo ravnanju z viški materialov, ne pa tudi z odpadki, za kar je okoljski scenarij predvidel lokacijo Bekovec,
- v kolikor so možne nove lokacije mora biti nov scenarij znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja, hkrati pa mora biti natančno opredeljeno, katere nove ali obstoječe dokumente je potrebno zaradi spremembe izdelati oziroma prilagoditi.

Glede na končno ugotovitev stanja bo naročnik izbral ustrezen postopek skladno z ZJN-3 za ureditev ekonomsko-tržnega dela scenarija ravnanja z viški.

### **2.2. Način izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacija**

V času presoje vplivov na okolje z okoljskih vidikov (oddaljenost in ostali vplivi na okolje, kapaciteta lokacije, ...) z začetka leta 2010 sta bili lokaciji Salonit Anhovo za viške izkopnega fliša in kamnolom Črnotiče za viške izkopnega apnenca glede na takratno stanje zakonodaje in stanja v prostoru izbrani kot najbolj primerni lokaciji in kot taki tudi okoljsko presojeni. Projekt drugega tira je namreč velik poseg v prostor in obremenilen za okolje, tako da so omilitveni ukrepi v času gradnje in obratovanja nujni in najbolj pomembni pramater pri iskanju ustreznih rešitev. Pri izvajanju predorov je količina viškov izkopnih materialov velika in iz tega razloga je moral vse te načine ravnanja z viški materialov naročnik določiti že v fazi priprave projekta in v gradbenem dovoljenju.



Nove potencialne lokacije za uporabo viškov izkopnih materialov in njihova ustreznost morajo biti izhodiščno okoljsko preverjene skozi enake okoljske parametre glede njihovih vplivov na okolje, vključujoč okoljske parametre veljavnih okoljskih dokumentov drugega tira. Vpliv na okolje zaradi morebitnega vključevanja nove lokacije mora ostati enak ali manjši kot v izhodiščnem scenariju in s tem v okviru izdanega veljavnega okoljevarstvenega soglasja. To pomeni, da mora biti scenarij vključevanja morebitnega vključevanja novih drugih lokacij okoljsko znotraj veljavnega izdanega okoljevarstvenega soglasja in posledično znotraj veljavnega gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira železniške proge Divača-Koper.

Ob izhodiščnem izpolnjevanju okoljskih pogojev iz predhodnega odstavka vključno z okoljsko primerljivostjo zaledja, pa morajo potencialno možne nove lokacije za uporabo viškov materialov, ki bodo nastali pri gradnji predorov drugega železniškega tira Divača-Koper izpolnjevati tudi vse druge tehnično tehnološke pogoje za njihovo morebitno uporabo, kot so velikost lokacije, dovoljenja in pravice lokacije, logistika prevozov in dostopov, primernost tehnologije in potrebnih kapacitet za predelavo materialov ter druge pogoje po strokovnem izboru.

**Tabela 1:** Povzetek količin za ravnanje z viški izkopnih materialov iz projekta drugega tira na lokaciji izbranega kamnoloma:

Vrsta izkopnega materiala	Količina v m3 (račeno) - Način ravnanja na lokaciji kamnoloma
Kvaliteten apnenec-predelava v bližnjem kamnolomu <b>SKUPAJ-667.540 m3 (1.668.850 ton)</b> količnik preračuna je 1m3=2,5t	<b>640.213</b> -predelava za potrebe sklopa 2 projekta, na območju bližnjega kamnoloma
	<b>27.327</b> - predelava za potrebe sklopa 3 projekta, na območju bližnjega kamnoloma
Kvaliteten fliš <b>SKUPAJ- 1.326.638 m3 (3.183.931 ton)</b> količnik preračuna je 1m3=2,4t	<b>1.326.638</b> - vgradnja v kamnolomu za sanacijo opuščenih delov kamnoloma

#### A. Elementi preverjanja izpolnjevanja pogojev potencialnih možnih lokacij za viške materialov

Po podrobni preučitvi veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za predmetno gradnjo ter pogojev, načina in tehnologije predvidene gradnje predorov drugega tira, smo se strokovno odločili, da bomo za možne lokacije uporabe viškov izkopnih materialov teritorialno izbrane na območju Republike Slovenije preverili izpolnjevanje naslednjih okoljskih in tehnično tehnoloških pogojev:

1. Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira
2. Primernost zaledne podlage lokacije

3. Zadostna velikost lokacije
4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti
5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov
6. Tehnologija in kapaciteta predelave

## **B. Podrobnejša merila elementov preverjanja izpolnjevanja pogojev potencialnih možnih lokacij za viške materialov**

Teritorialno merilo:

- **Za izbor možnih lokacij uporabe viškov izkopnih materialov je teritorialno merilo samo območje Republike Slovenije:** Za to omejitev izbora smo se strokovno odločili iz več razlogov. Zaradi predvidenega izvajanja del na projektu v terminu 24/7 ter nato odvoza viška izkopanih materialov samo v svetlem delu dneva, je potrebno predvideti vse rizike konstantnega izvajanja transporta, kar vključuje tudi morebitni tekoči prehod državnih meja. Ker v konkretnem primeru gre za prevoz stranskega proizvoda (ki ni ne odpadke in glavni proizvod), obstaja upravičeni riziko, da organi držav potencialnega prehoda državne meje ne bodo mogli ali znali administrativno opredeliti nastalo situacijo, če pa k temu prištejemo še predvidene prevoze samo v svetlem delu dneva, ko so državne meje vedno bolj obremenjene in v bodoče še neznani ukrepi dveh sosednjih držav zaradi epidemije COVID-19, potem je na podlagi vsega navedenega načrtovanje čezmejnega transporta viška izkopnih materialov kot stranskega proizvoda za naročnika in projekt nasploh preveč tvegano in rizično, zato smo to možnost izključili in v nadaljnjo analizo prevzeli samo potencialne lokacije za uporabo viškov izkopnih materialov na območju Republike Slovenije,
- **Izbrane možne lokacije za uporabo viškov izkopnih materialov:** Ob upoštevanju izhodiščnega pogoja, da izbor potencialno nove lokacije ne sme pomeniti poslabšanje okoljskih vplivov gradnje drugega tira glede na izhodiščni scenarij, na katerega je za dovoljeno gradnjo projekta izdano veljavno okoljevarstveno soglasje in gradbeno dovoljenje, smo izbor možnih lokacij izhodiščno omejili na največjo oddaljenost do 50 km od središča projekta, navedenemu izboru pa smo izjemoma v preveritev dodali še kamnolom Verd, ki je »posredno v lasti države in s tem naročnika«. Izbrane lokacije za izdelavo študije so tako naslednji kamnolomi: Griža pri Rižani, Črni Kal, Črni Kal – Črnotiče, Mali Medvejk, Razdrto, Laže, in Verd.

Ostala podrobnejša merila za preverjanje izbranih lokacij:

1. **Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** Pogoji smo preverili z izdelavo analize življenjskega cikla (Life Cycle Assessment oziroma LCA) po SIST EN ISO 14040:2006. LCA je mednarodno uveljavljena metoda, s katero ugotavljamo potencialne vplive določenih proizvodov, storitev ali procesov na okolje. LCA za izhodiščni scenarij z že izdanim okoljevarstvenim soglasjem in gradbenim dovoljenjem predstavlja ponder 100. LCA analiza posamezne lokacije z

ponderjem nad 100 pomeni izločitev lokacije kot okoljsko neprimerne zaradi njene prevelike oddaljenosti in s tem povečanih vplivov na okolje glede na izhodiščni scenarij,

- 2. Primernost zaledne podlage lokacije:** Zaledna podlaga lokacije mora ustrezati primernosti nasipavanja z viški izkopnega materiala - fliša iz drugega tira, ki ima povečano vrednost niklja in kroma. Izdelane strokovne študije kažejo, da je vsebnost omenjenih kemičnih elementov v tleh na Primorskem večje kot v ostalih delih države in kot taka odraža naravno lastnost tal. Ob upoštevanju navedenega to merilo upošteva tudi druge geološke elemente možnega sobivanja izkopanega fliša iz projekta drugega tira z zaledno podlago preverjene lokacije,
- 3. Zadostna velikost lokacije:** Velikost lokacije mora biti zadostna za trajno uporabo celotnih količin fliša za sanacijo kamnoloma ter za začasno skladiščenje in predelavo predvidenih količin apnenca za nadaljnjo uporabo na projektu drugega tira. Izpolnjevanje tega pogoja se je preverjalo na podlagi inženirskega in rudarskega znanja izdelovalca študije, ocene prostih površin posamezne lokacije za začasno skladiščenje in predelavo apnenca ter ocene prostih površin za trajno uporabo fliša za izvedbo sanacije izbranega kamnoloma,
- 4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti:** Za območje kamnoloma morajo biti veljavne koncesijske pogodbe, izdana dovoljenja za izkoriščanje, rudarski prostor mora biti ugotovitveno urejen, izdelan pa mora biti tudi rudarski projekt za izvajanje del z predvideno sanacijo, ki omogoča uporabo obravnavanih količin viškov fliša iz projekta drugega tira. Če prej omenjeni rudarski projekt ne predvideva in dovoljuje izvedbe sanacije v povečanem obsegu uporabe obravnavanih viškov fliša iz projekta, takega novega rudarskega projekta s soglasjem pristojnega ministrstva in vsemi potrebnimi soglasji ni mogoče izdelati prej kot v 6 mesecih, pa še za to ni garancije,
- 5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** Dostopi do rudarskega prostora morajo biti primerno urejeni, v celoti potekati po javnih poteh ali s služnostjo in v obvezno možnem dvosmernem transportu brez posebnih omejitev osnih obremenitev prometa oz. transporta, ali časovnih omejitev le tega,
- 6. Tehnologija in kapaciteta predelave:** Tehnologija in kapaciteta predelave apnenca v posameznem kamnolomu mora ustrezati potrebam projekta drugega tira, kjer je izhodišče, da so viški kvalitetnega apnenca in fliša stranski proizvod, v sklopu katerega morata izvajanje del na projektu in predelava materialov v kamnolomu tvoriti enoten tehnološki proces. Za predelavo materialov v kamnolomu mora biti izdelan poslovnik kontrole proizvodnje, proizvedeni materiali pa morajo biti certificirani z izdano izjavo o lastnostih za dajanje proizvodov na trg.

### **2.3. Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij**

- 1. Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** LCA analizo je izdelal Zavoda za gradbeništvo Slovenije za tri skupine lokacij kamnolomov glede na oddaljenost od gradbišč drugega tira: Griža pri Rižani, Črni Kal in Črni Kal – Črnotiče ter Razdrto in Laže (Mali Medvejk je tudi v tej skupini). Ta okoljski pogoj izpolnjujejo vsi omenjeni kamnolomi, saj so okoljski vplivi glede

na izhodiščni scenarij do trikrat nižji glede nastajanja toplogrednih izpustov, zakisovanja, toksičnosti in izrabo surovin ter do 50 krat nižji z vidika vpliva na rast ozonske luknje. Kamnoloma Verd se z LCA študijo ni preverjal, a glede na prej navedeno in njegovo oddaljenost tudi zanj ocenjujemo, da izpolnjuje obravnavani pogoj preverjanja,

- 2. Zaledna podlaga lokacije:** Po izdelanem strokovnem mnenju Naravoslovno tehniške fakultete Univerze v Ljubljani obravnavani pogoj izpolnjujejo vsi kamnolomi razen kamnolomov Mali Medvejk in Verd. Obravnavani kamnolomi se nahajajo na tektonski zgradbi Kraškega roba, kjer sta prisotna oba tipa kamnin – apnenec in fliš velikokrat v medsebojnem naravnem ali prelomnem povsem naravnem kontaktu ter tvorita desetine kilometrov dolge geološke stike in biotopske meje z različnimi rastlinskimi združbami,
- 3. Zadostna velikost lokacije:** Obravnavanega pogoja ne izpolnjujeta kamnoloma Črni Kal in Mali Medvejk, ki sta prostorsko premajhna za vsa predvidena ravnanja z viški izkopov iz projekta drugega tira. Premajhne so tako proste površine obeh lokacij za začasno skladiščenje apnenca za predelavo ter proste površine za trajno uporabo fliša za izvedbo sanacije obeh kamnolomov,
- 4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti:** Vsi kamnolomi imajo veljavne koncesije, pri čemer kamnoloma Laže za območje Laže I – širitev nima dovoljenja za izkoriščanje po drugem odstavku 21. člena Uredbe 59/2005. Kamnolom Razdrto nima urejenega rudarskega prostora – koordinate niso določene s strani pooblaščenega geodetske organizacije. Za vse kamnolome razen Črni Kal - Črnotiče pa obstaja tudi velika verjetnost, da nimajo izdelanih rudarskih projektov za sanacijo z povečanimi količinami materialov za sanacijo, kar je projektna zahteva za ravnanje z viški materialov iz projekta drugega tira. Šele potrebna pridobitev omenjenih rudarskih projektov danes predstavlja povečano tveganje za naročnika za uspešno izvedbo projekta,
- 5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** Kamnolom Griža pri Rižani ima lastniško in uporabno neurejen makadamski dostop, ki na večinskem delu ne omogoča dvosmernega transporta. Preozek in neprimeren dostop je tudi v kamnolom Črni Kal, dostop v kamnolom Verd po cesti pa je zelo količinsko omejen z posebnimi dovolilnicami. Dostopi v ostale kamnolome so ustrezni in primerni,
- 6. Tehnologija in kapaciteta predelave:** Kamnolom Griža pri Rižani že več let ne obratuje in opreme v funkciji sploh nima. Kamnoloma Črni Kal in Mali Medvejk imata ob premajhnem skladiščnem prostoru tudi premajhne predelovalne kapacitete za projekt drugega tira. V kamnolomu Črni Kal - Črnotiče so aktivnosti povečanja kapacitet predelave že v teku, v ostalih kamnolomih pa je predelovalne kapacitete pogojno šele možno povečati, kar pa danes predstavlja povečano tveganje za naročnika za uspešno izvedbo projekta tako z vidika časa dobave nove opreme, kot potrebnega certificiranja kontrole proizvodnje.

V matriki izpolnjevanja pogojev so elementi preverjanja označeni kot sledi:

Ustreza	Ocenjeno ne ustreza z povečanim tveganjem za naročnika	Ne ustreza
---------	--	------------

**MATRIKA IZPOLNJEVANJA POGOJEV:**

**Tabela 2:** Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij

- 1 – **Obstoj OVS in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** *Pogoj se je preveril z izdelavo LCA analize lokacije glede na okoljske preveritve izdanega OVS in GD*  
 2 – **Zaledna podlaga lokacije:** *Ustrezati mora primernosti nasipavanja z izkopnim flišem iz drugega tira tako glede geološkega sobivanja kot tudi iz drugih razlogov*  
 3 – **Zadostna velikost lokacije:** *Velikost lokacije mora biti zadostna za uporabo predvidenih količin fliša ter za predelavo predvidenih količin apnenca*  
 4 – **Urejena dovoljenja in projekti:** *Veljavne morajo biti koncesijske pogodbe, urejen rudarski prostor in izdelan rudarski projekt za sanacijo z ustreznimi količinami mater.*  
 5 – **Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** *Dostopi morajo biti urejeni, v celoti po javnih poteh ali s služnostjo in v obveznem možnem dvosmernem transportu*  
 6 – **Tehnologija in kapaciteta predelave:** *Tehnologija in kapaciteta predelave apnenca mora ustrezati nameravanim potrebam projekta drugega tira*

Možne lokacije viškov izkopnih materialov – Kamnolomi:

Pogoj	Griža pri Rižani	Črni Kal	Črni Kal - Črnotiče	Mali Medvejk	Razdrto	Laže	Verd
1 – Obstoj OVS in GD / LCA analiza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
2 – Ustreznost zaledne podlage	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ustreza	Ne ustreza
3 – Velikost lokacije / količine IM	Ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
4 – Dovoljenja / Koncesije, RP sanacije	Ocenjeno ne ustreza *	Ocenjeno ne ustreza *	Ustreza	Ocenjeno ne ustreza *	Ne ustreza	Ne ustreza	Ocenjeno ne ustreza *
5 – Logistika / Prevozi, dostopi	Ne ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	ustreza	Ne ustreza
6 – Tehnologija / Kapacitete, SP	Ne ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ne ustreza	Ocenjeno ne ustreza *	Ocenjeno ne ustreza *	Ocenjeno ne ustreza *

Opomba \* - Lokacija pogoj u ocenjeno ne ustreza z povečanim tveganjem za naročnika

### **3. PREDSTAVITEV INVESTITORJA IN PROJEKTA**

#### **3.1. Predstavitev investitorja**

Družba 2TDK, d.o.o., ki je v 100-odstotni lasti države, je projektno podjetje za razvoj drugega tira s sedežem v Ljubljani. Družbo je ustanovila Vlada RS marca 2016 z namenom, da izvede vse potrebne aktivnosti tako v fazi priprave kot izgradnje drugega tira in da z njim gospodari v času trajanja koncesijske pogodbe.

Model financiranja infrastrukturnega projekta prek projektnega podjetja je novost v praksi izvajanja investicijskih železniških projektov v Sloveniji, ne pa tudi v tujini. Tak model je stalna praksa velikih infrastrukturnih projektov v Evropski uniji, na primer v Avstriji, Nemčiji, na Danskem, ...

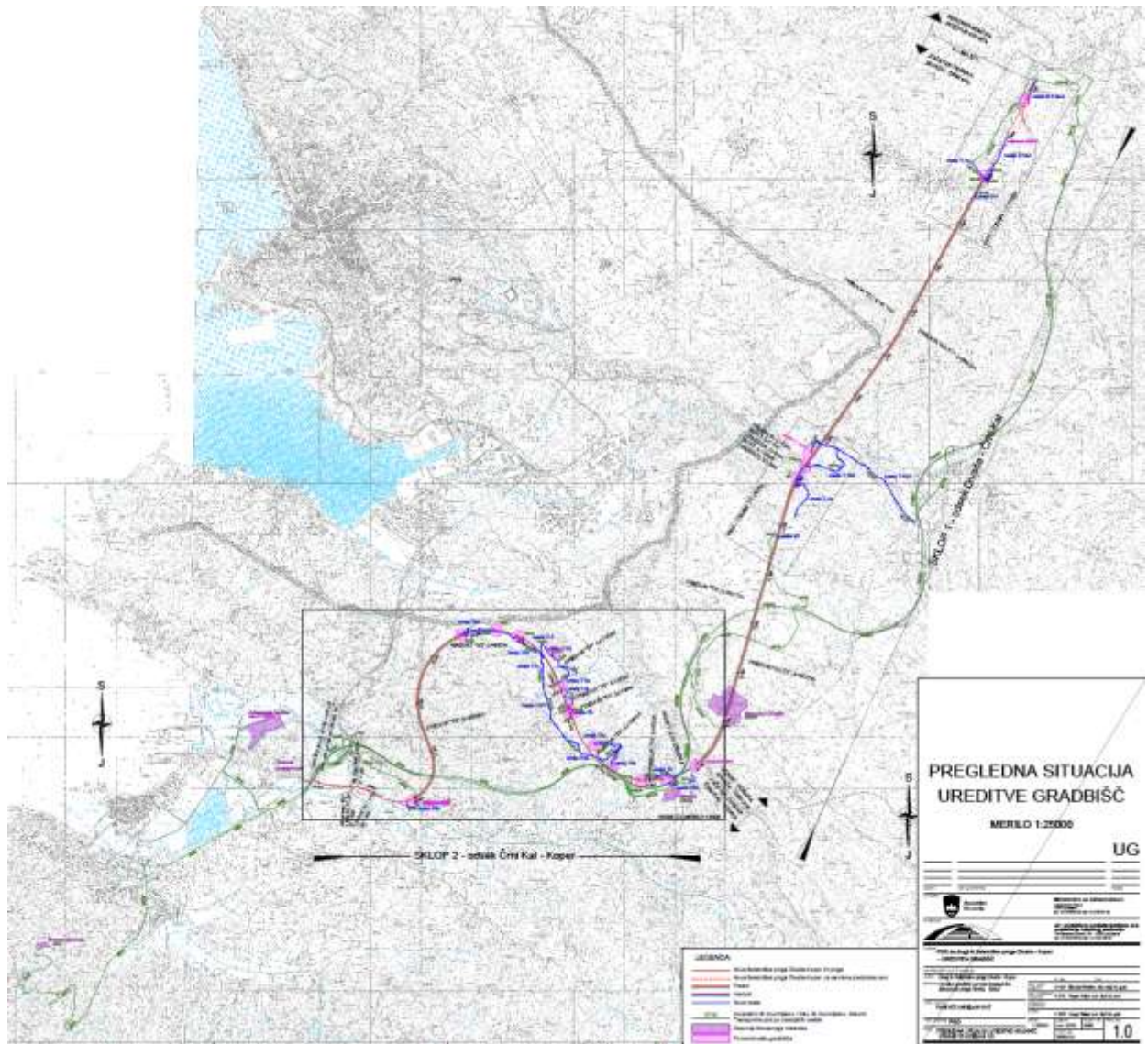
Ustanovitev projektnega podjetja omogoča razbremenitev državnega proračuna, soudeležbo zalednih držav ter kandidiranje na nekaterih novih evropskih razpisih, na katerih je mogoče za izgradnjo drugega tira pridobiti do 30 odstotkov evropskih nepovratnih sredstev. Gre za način financiranja projekta, ki pomeni razvojni preskok v financiranju javne železniške infrastrukture, podobno kot je pred 20 leti pomenil velik razvojni preskok ustanovitev DARS-a pri gradnji slovenskega avtocestnega sistema. Z uveljavitvijo zakona o drugem tiru so ustvarjeni pogoji, da se nadoknadi razvojni zaostanek pri modernizaciji železniškega omrežja v Sloveniji.

Družba 2TDK je z uveljavitvijo zakona postala investitor projekta drugi tir, izvedla bo pripravljala dela, finančni inženiring in vso potrebno gradnjo, po zaključeni gradnji pa bo gospodarila z infrastrukturo v koncesijskem obdobju. Po 45 letih, ko bo pretekla koncesijska pogodba, bo Republika Slovenija lastnica vse javne železniške infrastrukture, ki sestavlja drugi tir, skupaj z vso opremo in napravami, ki so potrebne za njegovo nemoteno obratovanje.

#### **3.2. Prikaz območja posega v prostor**

Območje posega v prostor na tem projektu obsega traso v dolžini 27,1 km, od katere je skupna dolžina predorov, servisnih in izstopnih cevi 37,4 km, ter skupna dolžina viaduktov 1,1 km. Trije predori T1, T2 in T8 so dvocevni, preostalih pet pa je enocevnih predorov s tremi izstopnimi cevmi.

**Slika 1:** Shema projekta s predori in objekti.



### 3.3. Predstavitev zadevne gradnje

Pri izgradnji drugega tira železniške proge Divača – Koper je na celotni trasi predvidena izgradnja osmih predorov s pripadajočimi objekti in ureditvami, od tega so trije (T1, T2 in T8) dvocevni ter pet enocevni predorov s tremi izstopnimi cevmi. Načrtovana je gradnja trase s pripadajočimi objekti in ureditvami kot so objekt ENP Črni Kal, viadukta, melioracije in prepusti v trasi proge z vodnogospodarskimi ureditvami.

V sklopu projekta za pridobitev gradbena dovoljenja je bil narejen Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki, katerega izdelavo narekuje Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št. 34/08). V primeru izgradnje - drugega tira železniške proge Divača – Koper gre za gradnjo novega objekta, za katero je bila izdana Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper s spremembami in dopolnitvami, izdano okoljevarstveno soglasje z dopolnilno odločbo, pridobljeno gradbeno dovoljenje za

ureditev križanj telekomunikacijskih vodov in preureditev križanj obstoječega daljnovodnega omrežja z drugim tirom železniške proge Divača – Koper, gradbeno dovoljenje za izgradnjo drugega tira železniške proge Divača – Koper v funkciji glavnega tira postaje Koper tovorna ter pridobljeno gradbeno dovoljenje za izgradnjo drugega tira železniške proge med Divačo in območjem ENP Dekani. V izdelanem načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki kot sestavnem delu projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so upoštevane količine skupaj nastalih gradbenih odpadkov in količine izkopnega materiala s celotnega območja projekta nove proge.

Količine nastalih gradbenih odpadkov in izkopnih materialov so določene na podlagi trenutno dostopnih podatkov, ki izhajajo iz PGD projektne faze in so korigirane za potrebe PZI projektne faze, kjer so pri izračunu izkopnih količin upoštevana nova geološka interpretacija ter površine prečnih profilov predorov (povečanje profila servisnih predorskih cevi, zmanjšanje profila vseh predorskih cevi in opustitev izogibalšč). Poleg omenjene spremembe se na novo upošteva tudi dejstvo, da se kvalitetni flišni izkopni material ne odvaža več v Anhovo, temveč se ga snovno kot mineralno surovino in okoljsko kot stranski proizvod delno uporabi za gradnjo na lokaciji Bekovec, v večini pa za sanacijo kamnoloma Črnotiče. Za spremembo profilov servisnih in predorskih cevi kot za spremembo ravnanja z viški materialov sta bila izpeljana dva ločena predhodna postopka, ki sta potrdila, da so navedene spremembe v okviru veljavnega okoljevarstvenega soglasja.

V fazi izvedbe projektov za izvedbo je investitor želel pripraviti bolj optimalen scenarij ravnanja s kvalitetnimi materiali iz izkopov, zato je izvedel aktivnosti, da se s kvalitetnim izkopnim materialom, ki nastane pri izkopu predora, ravna snovno kot z mineralno surovino in okoljsko kot z stranskim proizvodom. Cilji novega scenarija so čim bolj racionalna izraba materialov, ki nastanejo v fazi izvedbe projekta. Ti cilji se dosežejo s predelavo materialov na območju gradbišč, ponovno uporabo pri gradnji objektov (betoni, tamponi, nasipi), zmanjšanjem transportov po cestah in sanacijo kamnoloma Črnotiče z vgradnjo flišnega materiala iz izkopa. Kljub večinoma ponovni uporabi izkopnega materiala pa pri gradbenih delih vseeno nastanejo tudi določeni gradbeni odpadki, ki pa se predajo pooblaščenim prevzemnikom ali pa se trajno vnesejo v tla na za to predvideni lokacijah.

Poleg načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki, v katerem obravnavamo predvidena ravnanja z na gradbišču nastalimi gradbenimi odpadki, je ločeno pripravljen tudi elaborat - Načrt ravnanja s snovnimi viri, kjer obravnavamo ravnanje z na gradbišču pridobljenimi mineralnimi surovinami pri izvajanju gradbenih del. V elaboratu so prikazane vrste in količine ter načini ravnanja z materialom iz izkopa snovno kot z mineralno surovino in okoljsko kot s stranskim proizvodom z območja tega projekta ob upoštevanjem razpoložljivih možnosti.

Načrtovani drugi tir železniške proge Divača-Koper bo potekal pretežno v predorih, zato bo pri gradnji po izvedbeni PZI projektni dokumentaciji nastala večja količina viškov izkopnega materiala v skupni količini (ob upoštevanju količine materiala zaradi širitve servisnih cevi) 4.306.672 m<sup>3</sup> v raščinem stanju, od tega predvidoma 2.539.043 m<sup>3</sup> apnenca in 1.767.629 m<sup>3</sup> fliša. Velika večina izkopnega materiala bo snovno mineralne surovine, del izkopnih količin materialov v predvideni



količini 505.880 m<sup>3</sup> pa bo slabega materiala - zemeljskega izkopa, ki je mešanica zemlje, kamenja in mineralov, kar predstavlja nenevarni gradbeni odpadki pod klasifik. številko odpadka 17 05 04.

Izkopni kvalitetni apnenčasti material se bo v čim večji možni meri predelal na treh gradbiščih na sklopu 1 drugega tira v predvideni količini 976.971 m<sup>3</sup>, 667.540 m<sup>3</sup> kvalitetnega apnenca pa se bo po predelavi v kamnolomu Črnotiče ponovno uporabilo na gradbiščih sklopa 2 in sklopa 3 projekta, 596.532 m<sup>3</sup> viška kvalitetnega apnenca pa bo investitor operativno začasno skladiščil na za to primernih lokacijah do njihove predvidene uporabe na drugih državnih infrastrukturnih projektih.

Izkopnega kvalitetnega flišnega materiala se zaradi zasičenosti proge od Divače do Kopra ne bo vozilo v Salonit Anhovo, kot je bilo to predvideno po prvotnem scenariju, temveč se bo uporabil delno za predajo izven projekta na gradbišču Luke Koper na Ankaranski Bonifiki v količini 130.000 m<sup>3</sup>, v večini pa za sanacijo kamnoloma Črnotiče kot mineralna surovina v predvideni maksimalni količini 1.326.638 m<sup>3</sup>. Glede na rezultate LCA analize, ki jo je naročnik 2TDK predhodno tudi že izdelal, pomenijo krajši prevozi v bližnji kamnolom in ne v Salonit Anhovo cca 2x nižje izpuste toplogrednih plinov in mnogokrat krat manjši vpliv na nastanek ozonske luknje. Del kvalitetnega fliša v količini 103.111 m<sup>3</sup> se bo uporabilo za gradnjo na območju lokacije Bekovec.

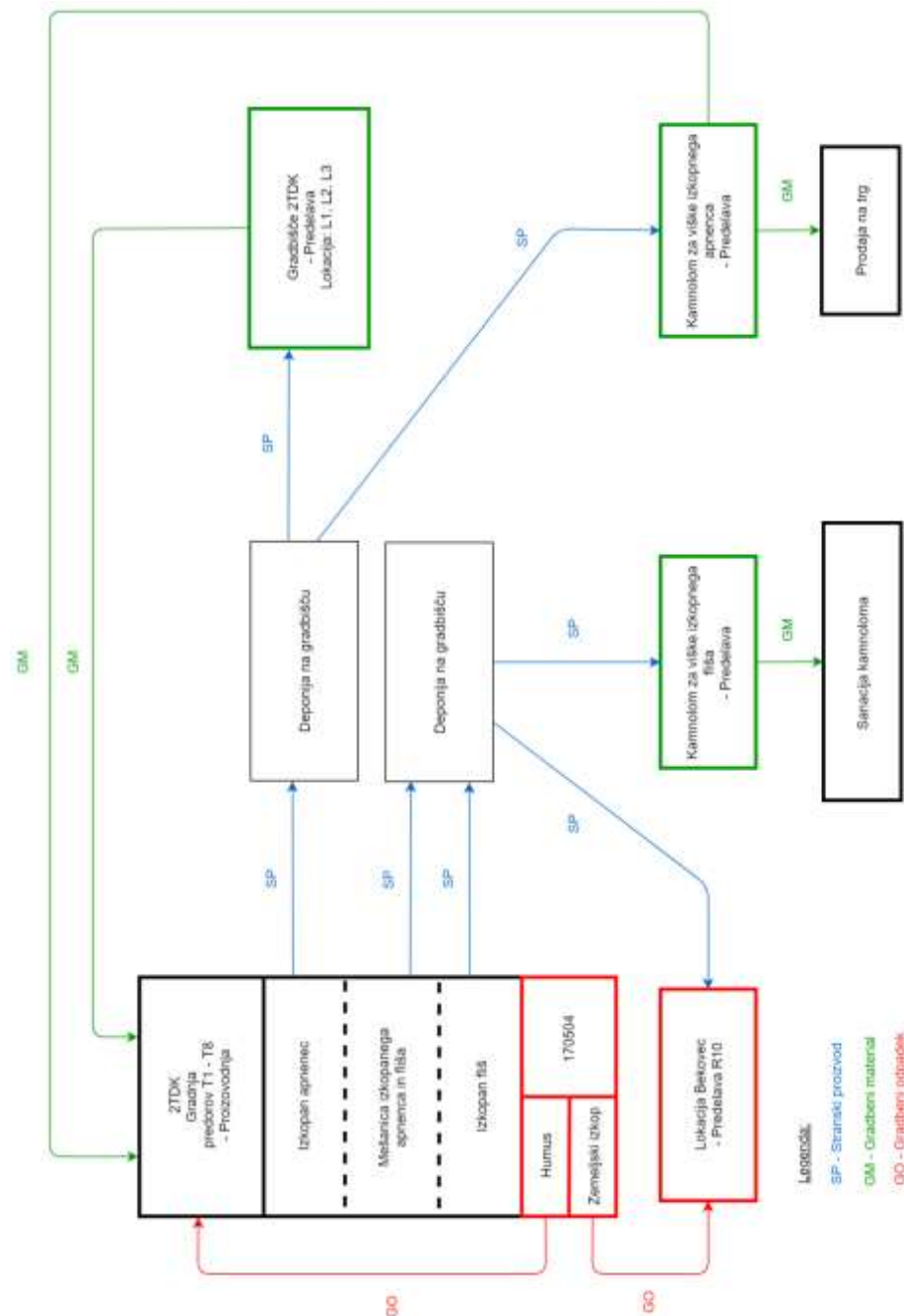
Za preostali nekvalitetni zemeljski izkop, ki je mešanica zemlje, kamenja in mineralov (vključno z nekakovostnim apnencem in flišem z organskimi primesmi) in kot tak predstavlja nenevarni gradbeni odpadki pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04, pa je skladno z veljavnimi okoljevarstvenimi dokumenti predviden vnos v tla na območje lokacije Bekovec po postopku ravnanja z odpadki R10. Površina območja se po končanem vnosu rekultivira in zasadi ter se pripravi za ponovno kmetijsko uporabo. Pričakovana najmanjša količina zemeljskega izkopa kot odpadka je 505.880 m<sup>3</sup>.

Ugotovljeno je, da je kvalitetni izkopni material iz gradnje predorov glede na geološke lastnosti kakovosten fliš in apnenec, kar sta snovno čisti mineralni surovini po Zakonu o rudarstvu in sta kot taki tehnično uporabljivi, kar je naročnik 2TDK dokazal s predhodnimi kemijskimi in geološkimi analizami ter mnenjem Naravoslovnotehniške fakultete Univerze v Ljubljani. S temi izkopnimi materiali snovno kot mineralnimi surovinami v zgoraj navedenih pričakovanih količinah mora naročnik ravnati skladno z veljavnimi predpisi in hkrati tako, da navedeni material ni odpadki, ki nastane pri gradbenih delih, temveč ga želi naročnik okoljsko opredeliti kot stranski proizvod skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije.

Gradnja kot proizvodni proces: Gradnja drugega tira železniške proge Divača – Koper se bo izvajala po Gradbenem zakonu Republike Slovenije (Ur. list RS št. 61/17), ki v prvem odstavku 3. člena definira pojem gradnje kot izvedbo gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo, ki obsega novogradnjo, rekonstrukcijo, vzdrževanje objekta, vzdrževalna dela v javno korist, odstranitev in spremembo namembnosti. Ne zakon, niti njegovi podzakonski predpisi natančneje ne določajo pojma gradnje in drugih del, ter se razumevanje le-tega veže zgolj na dejstvo, da je proces del izvedbe in spreminjanja objekta. Gradbeni zakon ne definira pojma proizvodnje ali proizvodnega

procesa, niti se ne opredeljuje o tem, ali se znotraj gradnje odvijajo tudi proizvodni procesi, oziroma se v skladu z drugo zakonodajo šteje gradnja za proizvodno dejavnost. Področje proizvodne dejavnosti pokriva Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo, za razlago posameznega pojma pa je potrebno izhajati iz predpisa, ki tak pojem uporabi glede na namen predpisa. Glede na prej navedeno je ob upoštevanju splošnih določil ter ciljev in namenov Zakona o varstvu okolja ter Uredbe o odpadkih moč gradnjo objekta z vsemi njegovimi aktivnostmi šteti kot proizvodni proces, katerega glavni namen je gradnja objekta, pri tem pa kot ostanek proizvodnje lahko nastajajo tako odpadki, kot stranski proizvodi, če le ti izpolnjujejo določila 7. člena Uredbe o odpadkih.

**Slika 2:** Tehnološka shema proizvodnega procesa gradnje kot sestavnega dela proizvodnje novega gradbenega materiala



## **4. NAMEN IN VSEBINA IZDELAVE ŠTUDIJE**

Namen in vsebino izdelave študije je naročnik podal v Povabilu k oddaji ponudbe za izdelavo študije št. EN-16/2021 z dne 04.02.2021 in je prikaza v nadaljevanju.

### **4.1. Namen izdelave študije**

#### **A. Spremenjen scenarij ravnanja z viški materialov**

Načrtovani drugi tir železniške proge Divača-Koper bo potekal pretežno v predorih in sicer v osmih predorih s pripadajočimi objekti in ureditvami v skupni dolžini 37,4 km. Iz navedenega razloga bo pri gradnji nastala večja količina viškov izkopnega materiala v skupni količini (ob upoštevanju količine materiala zaradi širitve servisnih cevi in pred-usekov pred predori) 4.306.672 m<sup>3</sup> v raščenem stanju, od tega predvidoma 2.539.043 m<sup>3</sup> apnenca in 1.767.629 m<sup>3</sup> fliša. Od navedenih količin bo predvidoma 505.880 m<sup>3</sup> slabega materiala - zemeljskega izkopa (vse v raščenem stanju), ki je mešanica zemlje, kamena in mineralov, kar predstavlja nenevarni gradbeni odpadki pod klasifikacijsko številko odpadka 17 05 04, in je predviden za vnos v tla na območje lokacije Bekovec po postopku ravnanja z odpadki R10 za rekultivacijo degradiranega območja in pripravo za kmetijske namene.

Z Uredbo o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača – Koper s spremembami in dopolnitvami ter z vsemi veljavnimi okoljskimi dokumenti za drugi tir (PVO in okoljevarstveno soglasje-OVS z dopolnilno odločbo) in z veljavnim gradbenim dovoljenjem je bil scenarij za ravnanje z viški materialov natančno določen.

Do dejanskega začetka projekta drugega tira v letu 2019 so se razmere v prostoru spremenile. Zaradi zasičenosti proge od Divače do Kopra poleti 2018 izkopnega flišnega materiala ni bilo mogoče več voziti v predelavo v Salonit Anhovo, kot je bilo to predvideno po prvotnem scenariju, pa tudi Salonit Anhovo zaradi svojih proizvodnih kapacitet v tem času več ni mogel sprejeti tako velikih količin fliša v predelavo v Anhovem. Glede na navedeno je bil problematičen predvsem način ravnanja s flišnim delom izkopnega materiala.

Hkrati je bilo ugotovljeno, da je kvalitetni izkopni material iz gradnje predorov glede na geološke lastnosti kakovosten fliš in apnenec, kar sta snovno čisti mineralni surovini po Zakonu o rudarstvu in sta kot taki tehnično uporabljivi, kar je družba 2TDK kot naročnik dokazala s predhodnimi kemijskimi in geološkimi analizami ter mnenjem Naravoslovnotehniške fakultete Univerze v Ljubljani. S temi izkopnimi materiali snovno kot mineralnimi surovinami v zgoraj navedenih pričakovanih količinah mora naročnik ravnati skladno z veljavnimi okoljskimi predpisi in hkrati z namenom, da navedeni material ni odpadki, ki nastane pri gradbenih delih. Družba 2TDK je kot naročnik okoljsko opredelila navedeni material kot stranski proizvod skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije, za kar je izdelan »Protokol ravnanja z izkopnim materialom –

mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom«, maj 2020, (dopolnitev september 2020).

Družba 2TDK je zaradi zgoraj navedenih spremenjenih okoliščin spremenila prvotni scenarij ravnanja z materiali iz izkopov in sicer, da se s flišem in apnenecem, ki nastaneta pri izkopu predora, ravna snovno kot z mineralno surovino in okoljsko kot s stranskim proizvodom. Hkrati pa se flišni material vozi v Kamnolom Črnotiče za sanacijo opuščenih delov kamnoloma namesto v Salonit Anhovo.

Nov scenarij tako predvideva, da se apnenec in fliš kot stranska proizvoda oba prepeljeta v kamnolom Črnotiče in sicer kot sledi:

- flišni material iz spodnjega in zgornjega dela trase se prepelje v kamnolom Črnotiče in se tam uporabi za sanacijo opuščenih delov kamnoloma Črnotiče (predvidoma do 1.326.638 m<sup>3</sup> v raščnem stanju),
- apnenec iz zgornjega dela se ravno tako prepelje v kamnolom Črnotiče, ki ga bo kamnolom uporabil za predelavo v agregate za betone spodnjega sklopa (S2-med Črnim Kalom in Kopro) drugega tira železniške proge in sklopa 3 (S3). (predvidoma do 667.540 m<sup>3</sup> v raščnem stanju).

Spremembo scenarija ravnanja z viški materiala je bilo potrebno preveriti z okoljskega vidika in ugotoviti ali je zaradi spremembe potrebno pridobiti novo okoljevarstveno soglasje.

Iz navedenega razloga sta bili na Agencijo Republike Slovenije za okolje (ARSO) vloženi dve vlogi za predhodni postopek in sicer ločeno za spremembo scenarija v okviru projekta drugi tir in za posege v kamnolomu Črnotiče zaradi posegov novega scenarija. NA podlagi vlog sta bila izpeljana dva postopka – v okviru projekta drugega tira in za kamnolom Črnotiče - za preverbo ali je zaradi spremembe ravnanja potrebno novo okoljevarstveno soglasje v okviru drugega tira in ali mora kamnolom zaradi posega vnosa fliša v območje kamnoloma pridobiti okoljevarstveni soglasje.

V predhodnem postopku za presojo vplivov na okolje za projekt drugega tira je bil izdan sklep (št. 35405-50/2020-18 z dne 29.5.2020, Republike Slovenije, Ministrstva za okolje in prostor, Agencije Republike Slovenije za okolje), s katerim je bilo potrjeno, da bodo vplivi novega predvidenega scenarija na okolje manjši ter da ni potrebno izvesti ponovne presoje vplivov na okolje in pridobiti novega okoljevarstvenega soglasja. To tudi pomeni, da je navedena sprememba znotraj veljavnega gradbenega dovoljenja. V predhodnem postopku za kamnolom Črnotiče je bila vloga zavržena kot nepotrebna.

Tako je nov scenarij ravnanja z viški materialov okoljsko potrjen in znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja kot tudi gradbenega dovoljenja za drugi tir.

Naročnik mora v nadaljevanju urediti še medsebojna razmerja in poslovno ekonomske odnose s Salonitom Anhovo in kamnolomom kot s hčerinskim podjetjem, za kar je potrebno izpeljati postopek javnega naročila skladno z ZJN-3.

Ne glede okoljsko že potrjen scenarij ravnanja z viški materiala v sklopu gradnje drugega tira, ki predvideva vnos fliša za sanacijo kamnoloma Črnotice in predelavo apnenca za potrebe drugega tira prav tako v kamnolomu Črnotiče, želi naročnik še enkrat podrobno in skrbno preveriti trenutno stanje drugih potencialno možnih lokacij /kamnolomov v prostoru, ki lahko bili partner v ravnanju z viški materialov znotraj potrjenih okoljskih dokumentov.

S študijo, ki je predmet tega evidenčnega postopka, mora ponudnik ugotoviti in preveriti:

- ali so se razmere v prostoru od časa sprejemanja vseh prvotnih okoljskih dokumentov in presoje do danes bistveno spremenile,
- ali so glede na zahteve veljavnih okoljskih dokumentov drugega tira in potrebe gradnje drugega tira, tehnično sprejemljive in možne še katere druge lokacije kamnolomov poleg lokacije kamnoloma Črnotiče. Potencialne nove lokacije bi bile namenjene samo ravnanju z viški materialov, ne pa tudi z odpadki, za kar je okolijski scenarij predvidel Bekovec.
- v kolikor so možne nove lokacije z biti nov scenarij znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja, hkrati pa mora biti natančno opredeljeno, katere nove ali obstoječe dokumente je potrebno zaradi spremembe izdelati oziroma prilagoditi.

Glede na končno ugotovitev stanja bo naročnik izbral ustrezen postopek skladno z ZJN-3 za ureditev ekonomsko-tržnega dela scenarija ravnanja z viški.

## **B. Veljavni in že pridobljeni dokumenti za spremenjen scenarij**

Za trenutni scenarij so bili pridobljeni, razen končnega ekonomsko tržnega dela, kot ustrezna pravno – okoljska podlaga vsi dokumenti v okviru družbe 2TDK za drugi tir kot tudi na strani kamnoloma Črnotiče in so navedeni v nadaljevanju.

- Uredba o državnem lokacijskem načrtu za drugi tir železniške proge na odseku Divača - Koper (UL RS, št. 43/05, 48/11, 59/14, 88/15)

V zvezi z deponijami viškov materiala (38. člen) DLN med drugim določa: (7) Kot rezervna lokacija za odlaganje odvečnega materiala se dopusti tudi možnost odlaganja v kamnolomih. Pred začetkom odlaganja se izdelata ustrezna projektna dokumentacija in pridobijo vsa potrebna dovoljenja. Navedba pomeni, da je možno v okviru drugega tira uporabiti lokacije kamnolomov izven prostorskega akta za drugi tir.

- Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača –Koper na okolje (Pro LOCO d.o.o., februar 2012, dopolnitev november 2013),

- Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača –Koper na okolje, Dodatek za varovana okolja (Aquarius d.o.o. Ljubljana, avgust 2012)

PVO določa, da se bodo viški apnenca delno uporabili za nasipe po celotni trasi drugega tira, preostali apnenčast materiala pa se bo predelal za nadaljnjo uporabo v bližnjih kamnolomih (npr. v kamnolomu Črnotiče) (PVO-stran 51), ki je privzet za oceno vplivov zaradi predvidenih transportov.

Trajno odlaganje materiala, ki ni ustrezen (fliš) za ponovno vgradnjo se trajno odloži na treh lokacijah:

- opuščeni laporokop ob stari Šmarski cesti,
- lokacija Ankaranske Bonifike.
- deponija Bekovec

PVO določa, da se preostali flišni material odvažata preko postaje Koper-tovarna v predelavo v tovarno Salonit. Po navedbi na strani 52 je v navedenem PVO obravnavan najslabši možni scenarij za okolje-da se ves flišni material vozi v predelavo v Salonit Anhovo ( V celotni predvideni količini 1.630.000,00 m<sup>3</sup>). Za ta prevoz je potrebno dodatno zgraditi nakladalno površino v Koper –Tovarna.

- Delno okoljevarstveno soglasje št. 35402-2/2012-96 z dne 13. 2. 2014 (na podlagi Presoje vplivov na okolje - Poročilo o vplivih drugega tira železniške proge na odseku Divača-Koper na okolje, izdelovalec Pro-Loco)

Točka c.3 - Ravnanje z viški izkopnega materiala (podatki o količini materiala v okoljskih dokumentih se od podatkov, s katerimi razpolagamo v fazi PZI-ja razlikujejo, količine v okoljskih dokumentih so med seboj usklajene).

Pri gradnji drugega tira železniške proge (useki in predori) bo nastalo približno 3.457.900 m<sup>3</sup> izkopnega materiala v neraščenem stanju. Viški apnenca (ca. 1.827.900 m<sup>3</sup>) se bodo delno uporabili za zemeljske nasipe po celotni trasi drugega tira ter cest, preostali izkopani apnenčasti material se bo separiral in predelal v agregate za izdelavo tamponov in betonov v bližnjih kamnolomih (npr. Črnotiče), ki je privzet za oceno vplivov zaradi predvidenih transportov. Material, ki ni ustrezen za gradbene namene (ca. 1.630.000 m<sup>3</sup>), se bo trajno odložil na treh lokacijah: na opuščenem laporokopu ob Šmarski cesti (Šalara) 196.000 m<sup>3</sup>, Ankaranski Bonifiki 130.000 m<sup>3</sup> in na območju Bekovca 742.000 m<sup>3</sup>. Preostali viški flišnega materiala se bodo odvažali do postaje Koper - tovarna in od tam v predelavo v tovarno Salonit Anhovo ali v druge bližnje kamnolome, na primer v kamnolom Verd za sanacijo pridobivalnega prostora po zaključenem izkoriščanju, ipd.

Opomba: obravnavan je bil najslabši možni scenarij, kar pomeni, da se 1.630.000 m<sup>3</sup> viškov izkopnega materiala (fliša) prepelje preko postaje Koper - tovarna v predelavo v Salonit Anhovo.

- Sklep v predhodnem postopku št. 35405-50/2020-96 z dne 29. 5. 2020 za spremembo posega - spremembo ravnanja z izkopnim materialom

Zaradi spremenjenega načina ravnanja v primerjavi s prvotnim je bilo potrebno izvesti predhodni postopek na ARSO-u z izdelavo vseh predhodnih strokovnih podlag za spremembo, za preverbo ali je potrebno zaradi te spremembe pridobiti novo okoljevarstveno soglasje. Skladno z navedenim, so vsi vplivi manjši v primerjavi s prvotnim načinom ravnanja. Novo OVS ni potrebno, velja obstoječe okoljevarstveno soglasje in s tem tudi gradbeno dovoljenje.

- Veljavno Gradbeno dovoljenje za izgradnjo drugega tira železniške proge med Divačo in območjem ENP Dekani

Način ravnanja s z viški materiala je tudi sestavni del veljavnega gradbenega dovoljenja v točki X. Projekt drugega tira je okoljsko zelo zahteven projekt z veliko količino viškov materiala, zato je bilo nujno v fazi presoje natančno določiti strategijo ravnanja z njim, kar je zato tudi predmet gradbenega dovoljenja.

V veljavnih dokumentih (Pogodba in aneksa 1 in 2 med naročnikom in Salonit Anhovo je dovoljeno tudi sanirati površine kamnoloma Črnotiče. (alineja X. GD in 1. člen pogodbe med investitorjem in Salonit Anhovo). Pogodba in aneks 1 in 2, ki so sestavni del gradbenega dovoljenja so brez finančnih posledic in sicer naročnik v Anhovo in kamnolom na svoje stroške prepelje material, ki ga Salonit Anhovo brezplačno prevzame in predela ter na trgu prodaja.

- Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Divača – Koper

Ugotovljeno je, da je del viškov materialov iz predorov kvaliteten fliš in kvaliteten apnenec, ki je uporabljen in ima tržno vrednost, zato je naročnik ta material, ki je kot material mineralna surovina, v okoljskem smislu proglasil za stranski proizvod skladno z veljavno zakonodajo s področja odpadkov (Uredbo o odpadkih).

Skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih je naročnik za proglasitev stranskega proizvoda izdelal Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Divača – Koper kot s stranskim proizvodom in dokazal, da so viški materialov izkopov iz predorov mineralna surovina, okoljsko pa stranski proizvod, ker je zadoščeno vsem štirim alinejam člena 7. S Protokolom je gradnja predorov proizvodni proces, katerega stranski proizvod je flišni in apnenčasti material. V kolikor je ta material potrebno predelati za nadaljnjo uporabo (agregati), je potrebno izpeljati proizvodni proces z ustreznimi izjavami o skladnosti. Delno bo za to predelavo v agregate naročnik obvezal izvajalca gradbenih del sklopa 1, delno pa se del proizvodnje prenaša v kamnolom Črnotiče.

Protokol v svojem proizvodnem procesu že upošteva aktivnosti kamnoloma, ki je skladno z okoljskimi dokumenti ustrezen in potrjen partner. Kamnoloma (oz. Salonit Anhovo) je v svoje

veljavne dokumente že vgradil aktivnosti, ki jih bo izvajal v sklopu gradnje drugega tira. Sestavni del protokola je tudi dokumentacija kamnoloma Črnotiče po trenutno predvidenem in spremenjenem scenariju in sicer:

- Rudarski projekt s projektom sanacije

V okviru veljavne koncesije kamnoloma ima le-ta izdelan Rudarski projekt, ki mora obsegati in predvidevati tudi projekt sanacije opuščenih delov kamnoloma, da na podlagi teh saniranih površin kamnolom lahko širi svoje eksploatacijo. Kamnolom Črnetiče je v celotnem procesu že spremeni obstoječi rudarski projekt in izdelal v okviru tega projekt sanacije iz flišnega materiala, ki bo nastal v času gradnje drugega tira.

Navedeni poseg je kamnolom okoljsko na zahtevo ARSO preveril in vložil vlogo za predhodni postopek ali je za tako sanacijo (s flišem kot stranskim proizvodom potrebno izvesti presojo vplivov na okolje). Vloga je bila zavržena kot nepotrebna, vendar pa je ta strategija ravnanja vnesena v celoti v postopke drugega tira. Oba postopka sta bil vodena istočasno.

- Poslovnik dela v kamnolomu Črnotiče

Za predelavo apnenca z drugega tira v agregate ima kamnolom že obstoječi proizvodni proces z zadostno kapaciteto za predelavo materiala za potrebe drugega tira. Za ta proizvodni proces je Poslovnik kamnoloma že izdelan in prilagojen v obstoječem proizvodnem procesu.. Oba dokumenta sta sestavna dela protokola.

- Projekt za izvedbo

Trenutno so izdelani vsi projekti za izvedbo drugega tira. Kot pomembna sestavna dela projekta za izvedbo in protokola, sta tudi spodaj navedena dokumenta:

- *Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (NGGO)*, ki je sicer hkrati tudi sestavni del projekta za izvedbo (PZI) za drugi tir železniške proge skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (UL RS št. 34/08). V izdelanem načrtu gospodarjenja z gradbenimi odpadki so prikazane količine skupaj na projektu nastalih gradbenih odpadkov in količine izkopnega materiala s celotnega območja projekta nove proge, s katerimi se bo ravnalo kot s stranskim proizvodom,
- *Načrt ravnanja s snovnimi viri* (poleg načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki), je ločeno pripravljen elaborat, kjer je podrobneje obravnavano ravnanje z na gradbišču pridobljenimi mineralnimi surovinami pri izvajanju gradbenih del. V elaboratu so prikazane vrste in količine ter načini ravnanja z omenjenim materialom iz izkopa, snovno kot z mineralno surovino in okoljsko kot s stranskim proizvodom z območja tega projekta z upoštevanjem veljavne zakonodaje in razpoložljivih možnosti.



Trenutno veljavni scenarij, ki predvideva sodelovanje s kamnolomom Črnotiče je vgrajen v projekt za izvedbo kot tudi v razpisno dokumentacijo za izbor izvajalca za gradnjo železniške proge Divača - Koper.

**Tabela 3:** Ravnanje z viški izkopnih materialov iz projekta drugega tira na lokaciji izbranega kamnoloma Črnotiče (ocenjene količine po PZI vse v raščnem stanju)

Vrsta izkopnega materiala	Količina v m3 (raščeno) - Način ravnanja na lokaciji kamnoloma Črnotiče
Kvaliteten apnenec	976.971 m3 – predelava na 3 gradbiščih sklopa 1 projekta
	667.540 m3 - predelava v Kamnolomu od tega 667.540 m3 - za potrebe sklopa 2 in sklopa 3 projekta (640.213+27.327)
Kvaliteten fliš	1.326.638 m3 - vgradnja v Kamnolomu Črnotiče za sanacijo kamnoloma

#### 4.2. Vsebina študije z elementi preverjanja

##### A. Elementi preverjanja

V času presoje vplivov na okolje z okoljskih vidikov (oddaljenost in ostali vplivi na okolje ter kapaciteta kamnoloma) z začetki leta 2010 je bila lokacija Salonit Anhovo in kamnolom Črnotiče glede na takratno stanje zakonodaje in stanja v prostoru izbrana kot najbolj primerna in kot taka tudi okoljsko preverjana.

Projekt drugega tira je namreč velik poseg v prostor in obremenilen za okolje, tako da so omilitveni ukrepi v času gradnje in obratovanje nujni in najbolj pomembni pramater pri iskanju ustreznih rešitev. Pri izvajanju predorov je količina viškov velika in iz tega razloga je moral vse te načine ravnanja z viški materialov naročnik določiti v fazi priprave projekta in gradbenem dovoljenju.

Nove lokacije in njihova ustreznost morajo biti preverjane skozi enake prametre glede izhodišč in vplivov na okolje vključujoč okoljske parametre veljavnih okoljskih dokumentov drugega tira. Vpliv na okolje zaradi morebitne nove lokacije mora ostati enak ali manjši in s tem v okviru veljavnega okoljevarstvenega soglasja. To pomeni, da mora biti scenarij znotraj veljavnega okoljevarstvenega soglasja in posledično znotraj veljavnega gradbenega dovoljenja. Glede na navedena izhodišča bi morali biti elementi preverjanja sledeči:

##### 1) Ravnanje z materialom kot s stranskim proizvodom

V času priprave predhodnih okoljskih dokumentov je naročnik izvedel določene kemijske in geološke analize izkopnih materialov in ugotovil, da gre pri izvedbi predorskih cevi za čisti apnenec in fliš, kar sta snovno mineralni surovini in kot taki uporabljivi. Naročnik se je odločil

ravnati skladno z veljavnimi okoljskimi predpisi in hkrati z namenom, da navedeni material ni odpadki, ki nastane pri gradbenih delih ampak stranski proizvod. Družba 2TDK je tako okoljsko opredelila navedeni material kot stranski proizvod skladno s 7. členom Uredbe o odpadkih Republike Slovenije, za kar je izdelan »Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom«, maj 2020, (dopolnitev september 2020). Pri iskanju novih lokacij se upošteva izhodišča in izpolnjevanje vseh pogojev za ravnanje z materialom kot s stranskim proizvodom tako za apnenec kot za flišni material.

## 2) Primerljivost zaledne zemljine

Za poseg vgrajevanja flišnega materiala na območje opuščanih delov kamnoloma mora imeti material, ki se ga vgrajuje, kemijske lastnosti zalednega materiala lokacije kamnoloma oziroma morata biti material izvora in vnosa kompatibilna. Navedeno pomeni, da je potrebno morebitne lokacije preveriti glede na kemijsko sestavo materiala in upoštevati primerljivost materialov.

## 3) Izpolnjevanje pogojev tehnologije gradnje in okoljskih zahtev

Izkop predorov se bo izvajal skladno z načeli nove avstrijske metode za gradnjo predorov, v nadaljevanju NATM in bo ločen na kaloto ter stopnico s talnim obokom. Izkop se bo izvajal strojno, z rezanjem ali udarnim kladivom, oziroma z miniranjem in razstreljevanjem v primeru trših kamnin, razen na odsekih, kjer miniranje in razstreljevanje ni dovoljeno.

Glede na okoljska izhodišča bo višek materiala izkopov iz predorov stranski proizvod kot ostanek proizvodnega procesa - gradnje predorov in se proizvaja kot sestavni del proizvodnega procesa. Po izkopu, sledi odvoz izkopanega materiala načasne lokacije izkopanega materiala – platoji pred portali predorov, ki so nahajajo na območjih 14-ih gradbišč, ki so določeni z veljavnimi okoljskimi dokumenti in z veljavnim gradbenim dovoljenjem. Predvidoma bo velikost materiala, ki nastane pri izkopu (razstreljevanje, strojni izkop s predorskimi bagri) u v fazi izvajanja predorske cevi med 0 in 300 mm.

Naročnik je kot je že navedeno v točki 1) za proglasitev viška materiala kot stranski proizvod izdelal »Protokol ravnanja z izkopnim materialom – mineralno surovino pri gradnji predorov drugega tira železniške proge Koper – Divača kot s stranskim proizvodom«, (v nadaljevanju Protokol). S tem dokumentom je hkrati natančno določen način ravnanja z materialom v času gradnje in vzpostavljen sistem nadzora kontrole kakovosti tekom cele gradnje – proizvodnje.

Z omenjenim Protokolom torej Naročnik/investitor kot proizvajalec vzpostavlja sistem nadzora kontrole kakovosti, ki ga za naročnika v okviru celotnega tehnološkega procesa gradnje izvaja izvajalec glavnih del tekom cele gradnje – proizvodnje in hkrati del proizvodnje prenaša na kamnolom Črnotiče v zadnjem scenariju oziroma na katerokoli lokacijo, ki bi lahko bila rezultat študije, ki je predmet tega evidenčnega naročila.

Izvajalec glavnih del bo s protokolom vzpostavljen sistem moral vgraditi v Tehnološki elaborat izvajanj del, prav tako pa bo ta sistem moral v svojo tehnologijo del in v svoj proizvodni proces moral vgraditi katerikoli pravni subjekt nove lokacije.

Sistem nadzora zajema vse faze gradnje;

- fazo izkopa,
- transport na ustrezno začasno deponijo na območjih gradbišč,
- izvedbo rednih pregledov in notranjo kontrolo izvajalca kot vhodne kontrole materiala za nadaljnjo predelavo in uporabo,
- izvedbo potrebnih mehanskih in kemijskih analiz v primeru dvoma;

Morebitna nova lokacija mora biti v celoti sposobna upoštevati vse elemente Protokola v vsebinah proizvodnje kot tudi v sistemu nadzora.

Pri izvajanju vseh delov in korakov proizvodnje na morebitni novi lokaciji je potrebno upoštevati maksimalne obremenitve okolja, ki so z veljavnim okoljevarstvenim soglasjem dopustne.

Skozi okoljske parametre je potrebno preveriti spremembo lokacije glede na transport in oddaljenost od gradbišč drugega tira, obstoječi dostop, z vidika hrupa in vibracij. Pomembno je predvsem skozi koliko urbanih mest transport poteka.

Gradnja drugega tira bo potekala na dveh sklopih in na 14 gradbiščih. Zgornji sklop je na območju apnenca, spodnji na območju fliša. Scenarij in tehnologija izvajanj del je zasnovana tako, da se apnenec zgornjega dela po predelavi zunaj gradbišč drugega tira porabi za potrebe betona spodnjega dela. Predelava agregatov zgornjega dela se izvaja na gradbiščih zgornjega dela. Ker so zaradi konfiguracije terena na trasi drugega tira gradbišča lokacijsko omejena, je potrebno upoštevati tudi možnost, da se del viškov apnenca na lokacijah predelave tudi skladišči.

Potrebno je upoštevati, da ni samo oddaljenost med gradbišči in lokacijo kamnoloma glavni vpliv na okolje temveč, gostota transportov. Pri presoji je bilo določenih maksimalno število prevozov na dan (20 tonskih tovornjakov) na posameznih javnih cestah. Več je negativnih vplivov več je posledično omilitvenih ukrepov, če so sploh izvedljivi.

V prilogi dokumenta – Povabila k oddaji ponudbe je tabela oddaljenosti nekaterih lokacij kamnolomov v okolici kot tudi karta maksimalnih prevozov na dnevni bazi, ki so sestavni del PZI dokumentacije za drugi tir. Dinamika transportov, ki se nanašajo na ravnanje z viški materialov, je zelo pomemben element tehnologije izvajanja del. Izvajanje predorov se izvaja 24/7, prevozi se lahko zaradi vpliva hrupov in vibracij prevozov, skladno z okolijskimi dokumenti izvajaj samo v svetlem delu dneva in še to na določenih javnih cesta in na delu avtocestnega omrežja. Vsak nepredviden zamik takoj ogrozi tehnologijo izvajanja del in s tem zamude pri izvajanju del, kar še podaljšuje negativne vplive na okolje med fazo izvajanja del.

Študija mora vsako lokacijo integralno opredeliti upoštevajoč celotno problematiko alineje 3).

#### 4) Dovoljenja in pravice lokacije

Vsaka morebitna lokacija mora imeti veljavne dokumente in sicer:

- veljavno koncesijo z Rudarskim projektom in projektom sanacije, ki ga je mogoče dopolniti s projektom sanacije opuščanih delov kamnoloma s flišnim materialom drugega tira v pričakovani količini fliša najmanj 1.326.638 m<sup>3</sup>;
- certificirano proizvodnjo kamnoloma za predelavo agregata v gradbeni proizvod za Izvajalca del (Registriran proizvodni proces za predelavo apnenca v agregate). Posledično mora za to aktivnost uskladiti svoj veljavni Poslovník kamnoloma;

#### 5) Tehnična in organizacijska sposobnost

Količine materiala, ki nastanejo pri gradnji drugega tira so velike. Lokacija kamnoloma, ki bi prevzela del proizvodnega procesa predelave apnenca v agregate in bi lahko sanirala opuščene dele kamnoloma z min. 1.326.638 m<sup>3</sup> flišnega materiala mora biti poleg zadostne prostorske kapacitete tudi tehnično in organizacijsko sposobna slediti ravnanju z materialom v času izvajanja del. V nadaljevanju so priložene pričakovane količine vnosa flišnega materiala in količine apnenčastega materiala, ki ga bo potrebno v času izvajanja glavnih gradbenih del drugega tira železniške proge vgraditi v območje kamnoloma in predelati v ustrezne agregate.

Poleg navedenega mora imeti tudi dovolj prostora za manipulacijo in možnost začasnega deponiranja. Količine v tabelah 4 in 5 so privežete iz projekta za izvedbo ter iz predvidenega terminskega plana izvajanja glavnih del sklopa 1 in sklopa 2.

**Tabela 4a:** Dinamika predvidenih količin vhodnih materialov v času izvajanja glavnih del – apnenec v predvideni količini 667.540 m<sup>3</sup> (od tega 640.213 m<sup>3</sup> - za potrebe sklopa 2 in 27.327 m<sup>3</sup> - za potrebe sklopa 3); zaokroženo 667.500 m<sup>3</sup>

Leto gradnje	1.kvartal/m <sup>3</sup>	2.kvartal/m <sup>3</sup>	3.kvartal/m <sup>3</sup>	4.kvartal/m <sup>3</sup>	Skupaj m <sup>3</sup>
2021	0	40.000,00	40.000,00	40.000,00	120.000
2022	40.000,00	60.000,00	100.000,00	85.000,00	285.000
2023	75.000,00	75.000,00	65.000,00	43.000,00	258.000
2024	1.000,00	500,00	500,00	500,00	2.500
2025	500,00	500,00	500,00	500,00	2.000
<b>Skupaj</b>					<b>667.500</b>

**Tabela 4b:** Dinamika predvidenih količin vhodnih materialov v času izvajanja glavnih del – fliš v količini 1.326.638 m<sup>3</sup> – za sanacijo opuščanih delov kamnoloma; zaokroženo 1.326.500 m<sup>3</sup>

Leto gradnje	1.kvartal/m <sup>3</sup>	2.kvartal/m <sup>3</sup>	3.kvartal/m <sup>3</sup>	4.kvartal/m <sup>3</sup>	Skupaj m <sup>3</sup>
2021	0	125.000	130.000	160.000	415.000

2022	160.000	180.000	200.000	180.000	720.000
2023	180.000	10.000	1.650	0	191.650
2024	0	0	0	0	0
2025	0	0	0	0	0
<b>Skupaj</b>					<b>1.326.500</b>

**Tabela 5:** Dinamika predvidenih količin izhodnih / predelanih materialov v času izvajanja glavnih del 667 540 m<sup>3</sup> (od tega 640.213 m<sup>3</sup> - za potrebe sklopa 2 in 27.327 m<sup>3</sup> - za potrebe sklopa 3); zaokroženo 667.500 m<sup>3</sup>

Leto gradnje	1.kvartal/m <sup>3</sup>	2.kvartal/m <sup>3</sup>	3.kvartal/m <sup>3</sup>	4.kvartal/m <sup>3</sup>	Skupaj m <sup>3</sup>
2021	0	38.000	60.000	75.000	173.000
2022	85.000	90.000	95.000	95.000	365.000
2023	50.000	50.000	7.500	5.000	112.500
2024	5.000	3.000	3.000	2.000	13.000
2025	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
<b>Skupaj</b>					<b>667.500</b>

#### 6) Tehnična in organizacijska sposobnost

Ne glede na elemente preverjanja, ki so navedeni od 1 do 5 in so obvezna vsebina preverjanj v študiji, mora izvajalec, v kolikor ugotovi, da je pomemben še kakšen element preverjanj in bi bistveno vplival na ugotovitve in zaključke študij, upoštevati tudi te morebitne nove elementa.

#### **B. Zaključki študije z analizo podatkov**

Po pregledu in primerjavi zgornjih parametrov posameznih možnih lokacij kamnolomov mora ponudnik izdelati analizo z zaključki in navodili za nadaljnje potencialne aktivnostmi naročnika v kolikor bo prišlo do spremembe scenarija.

Pri analizi je potrebno upoštevati:

- da mora biti scenarij tak, da bo kljub spremembi lokacije, v kolikor bo to ugotovljeno, še vedno v okviru veljavnega okoljevarstvenega soglasja in veljavnega gradbenega dovoljenja
- da se posamezne aktivnosti ravnanja z viški materialov ne razdeli na več različnih manjših lokacij;

Dokument študije mora ugotoviti ali je Kamnolom Črnotiče še prepoznan kot edini možen ponudnik oz. ali je v prostoru možna še kakšna lokacija ali morda več njih. V primeru novih lokacij je potrebno v študiji analizirati možne posledice izbora novega ponudnika na upravne

postopke kot podlage za dovoljeno gradnjo drugega tira oziroma ugotovitev, katere dokumente je potrebno za nove lokacije pridobiti in pod kakšnimi pogoji.

Pred končno verzijo izdelka mora osnutek potrditi naročnik. Preliminarna študija mora vsebovati vse zahtevane elemente in predlog tako, da naročnik lahko nadaljuje s postopki za tržno ekonomski del posla s potrjenimi lokacijami. V času izvajanja del bodo za razrešitev določenih morebitnih vprašanj izpeljani sestanki, ki jih bo sklical naročnik skladno s predhodnim dogovorom z izvajalcem.

## 5. NAČIN IZDELAVE ŠTUDIJE Z ELEMENTI PREVERJANJA MOŽNIH LOKACIJ

### 5.1. Izhodiščni podatki

Za izdelavo študije so bili uporabljeni naslednji podatki in informacije:

- Vsi podatki naročnika navedeni v projektni nalogi za izdelavo študije
- Javno dostopni podatki - Atlas okolja, rudarska knjiga, zemljiška knjiga
- Osebni ogledi vseh lokacij in njihovih dostopov z izdelave lastne fotodokumentacije
- LCA analiza vplivov na okolje preverjenih možnih lokacij – ZAG Ljubljana
- Strokovno mnenje primernosti zaledne podlage možnih lokacij – NTF Univerze v Ljubljani

### 5.2. Elementi preverjanja izpolnjevanja pogojev potencialnih možnih lokacij

Po podrobni preučitvi veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za predmetno gradnjo ter pogojev, načina in tehnologije predvidene gradnje predorov drugega tira, smo se strokovno odločili, da bomo za možne lokacije uporabe viškov izkopnih materialov teritorialno izbrane na območju Republike Slovenije preverili izpolnjevanje naslednjih okoljskih in tehnično tehnoloških pogojev:

1. Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira
2. Primernost zaledne podlage lokacije
3. Zadostna velikost lokacije
4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti
5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov
6. Tehnologija in kapaciteta predelave

### 5.3. Teritorialno merilo

Razlogi izbranega teritorialnega merila:

- **Za izbor možnih lokacij uporabe viškov izkopnih materialov je teritorialno merilo samo območje Republike Slovenije:** Za to omejitev izbora smo se strokovno odločili iz več razlogov. Zaradi predvidenega izvajanja del na projektu v terminu 24/7 ter nato odvoza viška izkopanih materialov samo v svetlem delu dneva, je potrebno predvideti vse rizike konstantnega izvajanja transporta, kar vključuje tudi morebitni tekoči prehod državnih meja. Ker v konkretnem primeru gre za prevoz stranskega proizvoda (ki ni ne odpadek in glavni proizvod), obstaja upravičeni riziko, da organi držav potencialnega prehoda državne meje ne bodo mogli ali znali administrativno opredeliti nastalo situacijo, če pa k temu prištejemo še predvidene prevoze samo v svetlem delu dneva, ko so državne meje vedno

bolj obremenjene in v bodoče še neznani ukrepi dveh sosednjih držav zaradi epidemije COVID-19, potem je na podlagi vsega navedenega načrtovanje čezmejnega transporta viška izkopnih materialov kot stranskega proizvoda za naročnika in projekt nasploh preveč tvegano in rizično, zato smo to možnost izključili in v nadaljnjo analizo prevzeli samo potencialne lokacije za uporabo viškov izkopnih materialov na območju Republike Slovenije,

- **Izbrane možne lokacije za uporabo viškov izkopnih materialov:** Ob upoštevanju izhodiščnega pogoja, da izbor potencialno nove lokacije ne sme pomeniti poslabšanje okoljskih vplivov gradnje drugega tira glede na izhodiščni scenarij, na katerega je za dovoljeno gradnjo projekta izdano veljavno okoljevarstveno soglasje in gradbeno dovoljenje, smo izbor možnih lokacij izhodiščno omejili na največjo oddaljenost do 50 km od središča projekta, navedenemu izboru pa smo izjemoma v preveritev dodali še kamnolom Verd, ki je »posredno v lasti države in s tem naročnika«. Izbrane lokacije za izdelavo študije so tako naslednji kamnolomi: Griža pri Rižani, Črni Kal, Črni Kal – Črnotiče, Mali Medvejk, Razdrto, Laže, in Verd.

#### **5.4. Ostala podrobnejša merila**

Ostala podrobnejša merila za preverjanje izbranih lokacij:

- 1. Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** Pogoji smo preverili z izdelavo analize življenjskega cikla (Life Cycle Assessment oziroma LCA) po SIST EN ISO 14040:2006. LCA je mednarodno uveljavljena metoda, s katero ugotavljamo potencialne vplive določenih proizvodov, storitev ali procesov na okolje. LCA za izhodiščni scenarij z že izdanim okoljevarstvenim soglasjem in gradbenim dovoljenjem predstavlja ponder 100. LCA analiza posamezne lokacije z ponderjem nad 100 pomeni izločitev lokacije kot okoljsko neprimerne zaradi njene prevelike oddaljenosti in s tem povečanih vplivov na okolje glede na izhodiščni scenarij,
- 2. Primernost zaledne podlage lokacije:** Zaledna podlaga lokacije mora ustrezati primernosti nasipavanja z viški izkopnega materiala - fliša iz drugega tira, ki ima povečano vrednost niklja in kroma. Izdelane strokovne študije kažejo, da je vsebnost omenjenih kemičnih elementov v tleh na Primorskem večje kot v ostalih delih države in kot taka odraža naravno lastnost tal. Ob upoštevanju navedenega to merilo upošteva tudi druge geološke elemente možnega sobivanja izkopenega fliša iz projekta drugega tira z zaledno podlago preverjene lokacije,
- 3. Zadostna velikost lokacije:** Velikost lokacije mora biti zadostna za trajno uporabo celotnih količin fliša za sanacijo kamnoloma ter za začasno skladiščenje in predelavo predvidenih količin apnenca za nadaljnjo uporabo na projektu drugega tira. Izpolnjevanje tega pogoja se je preverjalo na podlagi inženirskega in rudarskega znanja izdelovalca študije, ocene prostih površin posamezne lokacije za začasno skladiščenje in predelavo apnenca ter ocene prostih površin za trajno uporabo fliša za izvedbo sanacije izbranega kamnoloma,
- 4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti:** Za območje kamnoloma morajo biti veljavne koncesijske pogodbe, izdana dovoljenja za izkoriščanje, rudarski prostor mora biti



ugotovitveno urejen, izdelan pa mora biti tudi rudarski projekt za izvajanje del z predvideno sanacijo, ki omogoča uporabo obravnavanih količin viškov fliša iz projekta drugega tira. Če prej omenjeni rudarski projekt ne predvideva in dovoljuje izvedbe sanacije v povečanem obsegu uporabe obravnavanih viškov fliša iz projekta, takega novega rudarskega projekta s soglasjem pristojnega ministrstva in vsemi potrebnimi soglasji ni mogoče izdelati prej kot v 6 mesecih, pa še za to ni garancije,

- 5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** Dostopi do rudarskega prostora morajo biti primerno urejeni, v celoti potekati po javnih poteh ali s služnostjo in v obvezno možnem dvosmernem transportu brez posebnih omejitev osnih obremenitev prometa oz. transporta, ali časovnih omejitev le tega,
- 6. Tehnologija in kapaciteta predelave:** Tehnologija in kapaciteta predelave apnenca v posameznem kamnolomu mora ustrezati potrebam projekta drugega tira, kjer je izhodišče, da so viški kvalitetnega apnenca in fliša stranski proizvod, v sklopu katerega morata izvajanje del na projektu in predelava materialov v kamnolomu tvoriti enoten tehnološki proces. Za predelavo materialov v kamnolomu mora biti izdelan poslovnik kontrole proizvodnje, proizvedeni materiali pa morajo biti certificirani z izdano izjavo o lastnostih za dajanje proizvodov na trg.

## 6. PODROBNEJŠA MERILA ZA PREVERJANJE IZBRANIH LOKACIJ

### 6.1. Ohranitev obstoja veljavnega OVS in gradbenega dovoljenja za gradnjo

Pogoj se je za posamezne lokacije kamnolomov preverjal z izdelavo analize življenjskega cikla – LCA. Za izdelavo LCA analize so bili uporabljeni podatki prikazani v naslednjih tabelah:

- Tabela 6: Oddaljenost lokacij preverjanja od posameznih gradbišč drugega tira
- Tabela 7: Količine izkopanih materialov na posameznih gradbiščih drugega tira

**Tabela 6:** Oddaljenost lokacij preverjanja od posameznih gradbišč drugega tira

Gradbišče drugi tir	Griza	Črni Kal	Črnotiče	Mali Medvejk	Razdrto	Laže	Verd	Bekovec	Gradbišče Hr.-Kozina	Gradbišče A.Bonifika	TP Luka Koper
GR-01	29,7	23,4	23,0	21,5	22,5	23,5	64,7	25,9	14,5	35,2	31,9
GR-02	21,5	20,7	14,7	26,5	27,5	28,5	69,7	17,6	4,6	26,5	22,6
GR-03	22,7	16,3	15,9	27,7	28,7	29,7	70,9	18,8	5,8	27,7	23,8
GR-04	22,9	16,5	16,1	27,9	28,9	29,9	71,2	19,1	6,0	27,9	24,0
GR-05	4,0	2,5	6,5	36,2	37,2	38,2	79,3	0,6	14,8	11,9	8,9
GR-06	4,5	3,3	6,7	36,3	37,4	38,4	79,5	0,8	15,2	12,3	9,3
GR-07	4,6	3,4	6,8	36,4	37,5	38,5	79,6	0,9	15,3	12,4	9,4
GR-08	10,7	11,6	11,2	40,9	41,9	42,9	84,1	6,9	19,9	16,9	14,0
GR-10	9,9	10,8	10,4	40,1	41,1	42,1	83,3	6,1	19,1	16,1	13,2
GR-11	9,0	10,0	9,2	39,3	40,3	41,3	82,4	5,2	18,3	15,3	12,4
GR-12	9,0	10,0	9,2	39,3	40,3	41,3	82,4	5,2	18,3	15,3	12,4
GR-13	9,4	10,3	9,9	39,6	40,6	41,6	82,8	5,6	18,7	15,7	12,8
GR-14	14,7	15,1	14,6	45,2	45,8	46,8	88,0	10,9	19,5	5,5	3,5

**Tabla 7:** Količine izkopanih materialov na posameznih gradbiščih drugega tira

Gradbišče	Material	Izbr. kamnolom	Bekovec	Pred. gradb. 2tir	An. Bonifika	Gr. Kozina	Skupaj
GR-01	Apnenec	1.054.150				46.850	1.101.000
	ZI - odpadek		96.000				96.000
GR-02							0
GR-03	Apnenec			298.850		103.150	402.000
	Fliš	65.150					65.150
	ZI - odpadek		37.000				37.000
GR-04	Apnenec			375.500			375.500
	Fliš	85.000					85.000
	ZI - odpadek		37.000				37.000
GR-05	Apnenec			262.650			262.650
	Fliš		43.900				43.900
	ZI - odpadek		39.000				39.000
GR-06	Fliš		23.200				23.200
	ZI - odpadek		6.500				6.500
GR-07	Fliš		129.700				129.700
	ZI - odpadek		22.900				22.900
GR-08	Fliš	47.900	91.200				139.100
	ZI - odpadek		24.600				24.600
GR-10	Fliš	148.900					148.900
	ZI - odpadek		26.500				26.500
GR-11	Fliš	72.000					72.000
	ZI - odpadek		13.200				13.200
GR-12	Fliš	47.800	8.900				47.800
	ZI - odpadek						8.900
GR-13	Fliš	421.000					421.000
	ZI - odpadek		75.600				75.600
GR-14	Fliš	248.300			130.000		378.300
	ZI - odpadek		66.800				66.800
<b>Skupaj</b>		2.190.200	742.000	937.000	130.000	150.000	<b>4.149.200</b>
Apnenec		1.054.150		937.000		150.000	<b>2.141.150</b>
Fliš		1.136.050	288.000		130.000		<b>1.554.050</b>
ZI - odpadek			454.000				<b>454.000</b>
							<b>1.197.000</b>
							<b>0</b>
							<b>504.150</b>
							<b>497.500</b>
							<b>345.550</b>
							<b>29.700</b>
							<b>152.600</b>
							<b>163.700</b>
							<b>175.400</b>
							<b>85.200</b>
							<b>56.700</b>
							<b>496.600</b>
							<b>445.100</b>

**Life Cycle Assessment oziroma LCA** (po SIST EN ISO 14040:2006, Ravnanje z okoljem – Ocenjevanje življenjskega cikla) je mednarodno uveljavljena metoda, s katero ugotavljamo potencialne vplive določenih proizvodov, storitev ali procesov na okolje. Za vrednotenje je potrebno izbrati vhodne in izhodne podatke sistema, ki se ga preučuje. Kot vhodni podatki so mišljeni materialni in energetski tokovi, kot izhodni podatki pa izpusti v okolje (v zrak, vode, tla) ter nastajanje odpadnih snovi, ki zahtevajo ustrezno ravnanje. Značilnost metode LCA je, da okoljske vplive vrednotimo skozi različne stopnje življenjskega cikla in da ugotavljamo vplive na različne okoljske kazalce. Rezultati analize LCA so nam lahko v pomoč pri izboljšanju procesov in pri sprejemanju odločitev (npr. glede ravnanja z viški izkopnih materialov, pridobljenih med gradnjo predorov).

Z analizo življenjskega cikla – LCA, ki jo je z uporabo programskega orodja GaBi (verzija 10.0) dne 22.03.2021 izdelal Zavod za gradbeništvo Slovenije so se preverjali okoljski vplivi dveh možnih načinov (scenarijev) ravnanja z viški izkopnih materialov, ki bodo nastali pri gradnji predorov drugega železniškega tira Divača – Koper. LCA za izhodiščni scenarij z že izdanim okoljevarstvenim soglasjem in gradbenim dovoljenjem je predstavljal izhodiščni ponder 100, LCA analize alternativnih scenarijev – posameznih novih lokacij ravnanja z viški izkopov pa bi z ponderjem nad 100 pomenile izločitev obravnavane lokacije kot okoljsko neprimerne zaradi njene prevelike oddaljenosti od gradbišč drugega tira kot lokacij nastanka viškov izkopnih materialov.

#### **Izhodiščni scenarij:**

- Izkopan kvaliteten apnenec: S pomočjo nakladalnikov se naloži na tovornjake prekucnike in prepelje v kamnolom Črnotiče, kjer bo predan v predelavo,
- Izkopan kvaliteten fliš: S pomočjo nakladalnikov se naloži na tovornjake prekucnike in se prepelje na tovarno železniško postajo v Koprju, kjer se s pomočjo nakladalnikov naloži na železniške vagoni. Vagoni do Sežane vleče električna lokomotiva, naprej do Anhovega pa dizel lokomotiva. V Anhovem se material s pomočjo nakladalnikov naloži na demperje, ki eno tretjino materiala prepeljejo neposredno do drobilnice, dve tretjini materiala pa na začasno deponijo zaradi omejene zmogljivosti drobilnice. Na začasni deponiji je uporabljen buldožer. Material iz začasne deponije bo kasneje s pomočjo nakladalnikov ponovno naložen na demperje in prepeljan do drobilnice,
- Izkopana zemljina kot odpadek: S pomočjo nakladalnikov se naloži na tovornjake prekucnike in prepelje na lokacijo gradbišča v Bekovcu, kjer bo uporabljena kot zasipni material po postopku vnosa v tla.

#### **Alternativni scenariji:**

- Izkopan kvaliteten apnenec: Del apnenca bo na samih gradbiščih projekta predelan v agregat, večina izkopanega apnenca pa se naloži na tovornjake prekucnike in prepelje na lokacije izbranih kamnolomov, kjer bo predan v predelavo. Za vrednotenje so se izbrale tri skupine lokacij kamnolomov glede na oddaljenost od gradbišč drugega tira: Griža pri Rižani, Črni Kal in Črni Kal – Črnotiče ter Razdrto in Laže (Mali Medvejk je tudi v tej skupini),

- Izkopan kvaliteten fliš: S pomočjo nakladalnikov se naloži na tovarnjake prekucnike in se del prepelje na gradbišči Ankaranske Bonifike in Bekovca, kje se uporabi kot zasipni material, večina materiala pa se prepelje v izbrane kamnolome, kjer se ga uporabi za sanacijo že izkopanih površin. Za vrednotenje so se izbrale tri skupine lokacij kamnolomov glede na oddaljenost od gradbišč drugega tira: Griža pri Rižani, Črni Kal in Črni Kal – Črnotiče ter Razdrto in Laže (Mali Medvejk je tudi v tej skupini),
- Izkopana zemljina kot odpadek: S pomočjo nakladalnikov se naloži na tovarnjake prekucnike in prepelje na lokacijo gradbišča v Bekovcu, kjer bo uporabljena kot zasipni material po postopku vnosa v tla.

### **Rezultati LCA analize:**

- Pokazali so, da so alternativni scenariji izrazito manj obremenjujoči za okolje od izhodiščnega scenarija. V alternativnih scenarijih so toplogredni izpusti (izraženi kot CO2 ekvivalent) do trikrat nižji kot v izhodiščnem scenariju, podobno velja na vplive na zakisovanje, evtrofikacijo, toksičnost in izrabo surovin (mineralnih in fosilnih). Izhodiščni scenarij je v primerjavi z alternativnimi scenariji še posebej obremenjujoč predvsem z vidika vpliva na rast ozonske luknje, saj izkazuje tudi do 50 krat večji vpliv,
- Iz predstavljenih dejstev je razvidno, da je alternativna uporaba izkopnega materiala na samih gradbiščih drugega tira, na gradbiščih Ankaranske Bonifike in Bekovca ter na območjih izbranih kamnolomov Griža pri Rižani, Črni Kal in Črni Kal – Črnotiče ter Razdrto in Laže (Mali Medvejk je tudi v tej skupini) veliko bolj vzdržna, kot uporaba izkopnega fliša kot surovine za proizvodnjo cementa v podjetju Salonit Anhovo, kar pomeni da uporaba alternativnega scenarija ravnanja z viški izkopnih materialov ne pomeni potrebne spremembe za gradnjo drugega tira že izdanega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja, oba izdana na izhodiščni scenarij.

Izdelana LCA analiza vplivov na okolje za vključevanje možnih alternativnih lokacij za uporabo viškov materialov, ki nastanejo pri gradnji predorov drugega tira Divača-Koper je podana v prilogi 9.1. strokovne študije.

### **6.2. Primernost zaledne podlage lokacije**

Zaledna podlaga lokacije mora ustrezati primernosti nasipavanja z viški izkopnega materiala - fliša iz drugega tira, ki ima po strokovnih podatkih povečano vrednost niklja in kroma. Izdelane strokovne študije kažejo, da je vsebnost omenjenih kemičnih elementov v tleh na Primorskem večje kot v ostalih delih države in kot taka odraža naravno lastnost tal. Ob upoštevanju navedenega mora to merilo preverjanja upoštevati tudi druge geološke elemente možnega sobivanja izkopnega fliša iz projekta drugega tira z zaledno podlago preverjene lokacije.

Zaključki strokovnega mnenja, ki ga je izdelala Naravoslovnotehnična fakulteta Univerze v Ljubljani (dr. Herlec) so preliminarno prikazani v Tabeli 8 in pripadajočem citiranem tekstu strokovnega mnenja (strokovnega mnenja v končni obliki še nismo prejeli).

**Tabela 8:** Primerjava kamnin – Apnenca in fliša

Primerjava kamnin:

	APNENEC	FLIŠ
Po nastanku:	sedimentna	sedimentna
Homogenost:	biogena in kemična makroskopsko homogena velika lateralna homogenost precejšnja vertikalna homogenost glede na vpad zaporedje plasti	<u>klastična – detritična</u> menjavanje različnih kamninskih različkov velika lateralna homogenost izjemna vertikalna heterogenost glede na vpad zaporedja plasti
Vsebnost makro fosilov:	pogosta	zelo redka
Vsebnost <u>mikro fosilov:</u>	zelo pogosta	zelo pogosta
Vrsta fosilov:	školjke, foraminifere	<u>nanoplankton</u> , sledovi, rastlinski ostanki
Okolje nastanka:	plitvo toplo morje	globoko morje
Proces nastanka:	rast skeletov organizmov biokemično in kemično izločanje v plitvem toplen morju usedanje zrnatega sedimenta iz vodnega stolpca	usedanje iz kalnih tokov nastalih s podvodnimi plazovi
Mineralna sestava:	kalcit - kalcijev karbonat	kalcit - kalcijev karbonat (magnezijev <u>karb.</u> zelo podrejeno)
Vsebnost karbonatov:	od 95 do 100% karbonata	spremenljive količine karbonata od 33-42%
Vsebnost alumosilikatov:	v sledovih do okrog 5%	alumosilikati v razponu od okrog 58% do 65%
Vsebnost slednih prvin:	izjemno nizka, Fe, Mn, Mg, Sr	zelo visoka, širok nabor prvin, ki odražajo sestavo erozijskega zaledja ob dvigu Alp
Topnost (zakrasljivost) pod vplivom hidrosfere in biosfere:	velika (skoraj popolna)	slabo topen (le na površini karbonatni del)
Tip preperine:	skoraj brez preperine (le vrtače, polja, brezna)	debela preperina lahko plazovito
Tla:	slabo razvita, skeletna, plitva v kraških depresijah ilovnata	dobro razvita, globoka do zelo globoka
Vodoprepustnost:	zelo prepusten	neprepusten
Hidrogeološke značilnosti:	<u>razpoklinski in kraški</u> vodonosniki	lahko <u>razpoklinski in kraški</u> v skladih debeloznatih peščenjakov, breč, konglomeratov neprepusten – <u>akvaklud</u> v laporovcih, glinavcih
Odtok meteorne vode:	vertikalni - kraški odtok	površinski odtok po neprepustni podlagi
Relief:	kraški	rečni

Citirani zaključki strokovnega mnenja:

»Iz navedene primerjave lastnosti in klasifikacij obeh kamnin je razvidno, da so si kamnine s širšim pomenom imena »apnenec« in »fliš« nekoliko podobne le po mineralni in kemični sestavi: oboje namreč vsebujejo kalcijev karbonat, čeprav ga pravzaprav oboje vsebujejo v zelo različnih količinah, vendar ta si apnenec in fliš povsem različne glede na ostale dejavnike.

Glede na dejstvo, da nastopata zaradi kompleksne tektonske zgradbe Kraškega roba oba tipa kamnin apnenca in fliš velikokrat v medsebojnem naravnem ali prelomnem – povsem naravnem kontaktu na lokacijah kamnolomov ali v njihovi neposredni bližini: **Črnotiči, Griža in Razdrto – Laže in tvorita desetine kilometrov dolge stike – geološke, biotopne meje z različnimi rastlinskimi združbami, ne prepoznam morebitnih škodljivih ali motečih vplivov na okolje, če se meja med umetno akumulacijo fliša na apnenčevi podlagi umetno prestavi ali vzpostavi pri sanaciji in rekultivaciji opuščanih kamnolomov.**

Predhodno degradirane površine, kjer so pridobivali kamene agregate, je vendar nujno potrebno sanirati in vzpostaviti avtohtono vegetacijo – ali jih drugače rekultivirati. Bolj drobljiva flišna kamnina celo omogoča lažjo in hitrejšo sanacijo in rekultivacijo. Fliš kot stranski proizvod je za ta namen po mojem mnenju primerna kamnina.

**V primeru kamnoloma Mali Medvejek, pri Sežani, in kamnoloma Verd, ob železnici med Borovnico in Logatcem, menim, da so področja izdanjanja flišnih ali flišu podobnih kamnin v naravi razmeroma daleč (več kot deset kilometrov) od potencialnih lokacij in bi sanacija z njimi zaradi razlike v lastnostih kamnin predstavljali kamninski geološki tujek zato ob razplošljivih lokacijah tik ob »naravnem originalnem tektonskem okolju« ne vidim za to nobenega smisla.**

Izpostavil bi možni problem izpiranja drobnozrnate frakcije fliša (gline in melja) v kraško podzemlje – v kraški vodonosnik v zaledju izvira Rižane. Na obravnavanih območjih sicer niso evidentirani pomembnejši objekti kraških naravnih vrednot, kar pa ne pomeni, da jih ni.

Možni so ugovori naravovarstvenikov, da bi vnos drobnozrnatega sedimenta iz deponije ob sanaciji spremenil življenjske pogoje za pogosto endemičnih in zaščitene jamske organizme in s sedimentiranjem preko sigovih tvorb degradirala geomorfološke naravne vrednote kraških jam.

Glede na velike količine in velikost izpostavljene površine predvidenega deponiranja fliša menim, da bi lahko ob hudih nevihtah najfinejšo frakcijo med zdrobljenim flišem po vertikalnih razpoklinskih in kraških vodoprevodnih conah v apnancih zaneslo tudi v vodonosnike.

Menim, da bi se problemu izpiranja drobnozrnatega fliša lahko izognili z vgradnjo neprepustne geomembrane ali geotekstila z bentonitnim polnilom med posteljico in nasuto vozno površino, ki bi onemogočil vertikalni transport najfinejših delcev. Obenem bi tako ustvarjene skledaste zaježitve lahko uporabili kot podzemne rezervoarje vode za namakanje ali tehnične vode za namene Luke Koper in drugih, ki bi jih polnili z meteornim polnjenjem in morebitnim črpanjem vodnih viškov Rižane v času, ko je vode v Rižani izobilju. Ob ustrezni separaciji glede na veliost zrn bi bilo mogoče zagotoviti maksimalno efektivno poroznost tako zgrajenega umetnega vodonosnika.

Flišne kamnine ki jih bodo prevrtale predorske cevi, so v mnogih delih močno zdrobljene ali celo zmlete in predvidevam, da bo lahko količina odkopanih najfinejših frakcij precejšnja. Tudi s samim odkopavanjem: vrtnanjem, miniranjem ali pikiranjem je lahko količina najfinejše frakcije nezanemarljiva.

Kemijske analize izlužkov fliša kažejo, da reakcija destilirane vode z laboratorijsko pripravljenimi vzorci zdrobljenih kamnin, ne izlužuje zdravju ali okolju škodljivih prvin. Torej je uporaba vode, ki je bila v stiku s flišem primerna, na kar kaže dosedanja praksa in znanost«.

### **6.3. Zadostna velikost lokacije**

Velikost lokacije mora biti zadostna za trajno uporabo celotnih količin fliša za sanacijo kamnoloma ter za začasno skladiščenje in predelavo predvidenih količin apnenca za nadaljnjo uporabo na projektu drugega tira. Izpolnjevanje tega pogoja se je preverjalo na podlagi:

- pridobljenih podatkov iz rudarske knjige (velikost lokacije),
- inženirskega in rudarskega znanja izdelovalca študije (ocena prostih površin posamezne lokacije za začasno skladiščenje in predelavo apnenca ter ocena prostih površin za trajno uporabo fliša za izvedbo sanacije izbranega kamnoloma).

V nadaljevanju so za posamezne lokacije kamnolomov prikazani podatki iz Rudarske knjige (<https://ms.geo-zs.si/>) skupno za poglavji 6.3. in 6.4.

### **6.4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti**

Za območje kamnoloma morajo biti veljavne koncesijske pogodbe, izdana dovoljenja za izkoriščanje, rudarski prostor mora biti ugotovitveno urejen, izdelan pa mora biti tudi rudarski projekt za izvajanje del z predvideno sanacijo, ki omogoča uporabo obravnavanih količin viškov fliša iz projekta drugega tira. Če prej omenjeni rudarski projekt ne predvideva in dovoljuje izvedbe sanacije v povečanem obsegu uporabe obravnavanih viškov fliša iz projekta, takega novega rudarskega projekta s soglasjem pristojnega ministrstva in vsemi potrebnimi soglasji ni mogoče izdelati prej kot v 6 mesecih, pa še za to ni garancije. Izpolnjevanje tega pogoja se je preverjalo na podlagi:

- pridobljenih podatkov iz rudarske knjige (koncesijske pogodbe, dovoljenja za izkoriščanje, ugotovitvena urejenost rudarskega prostora),
- inženirskega in rudarskega znanja izdelovalca študije (rudarski projekt za izvajanje del z predvideno sanacijo).

V nadaljevanju so za posamezne lokacije kamnolomov prikazani podatki iz Rudarske knjige (<https://ms.geo-zs.si/>) skupno za poglavji 6.3. in 6.4.



Sliki 3.A.1 in 3.A.2: Griža pri Rižani – Podatki iz rudarske knjige

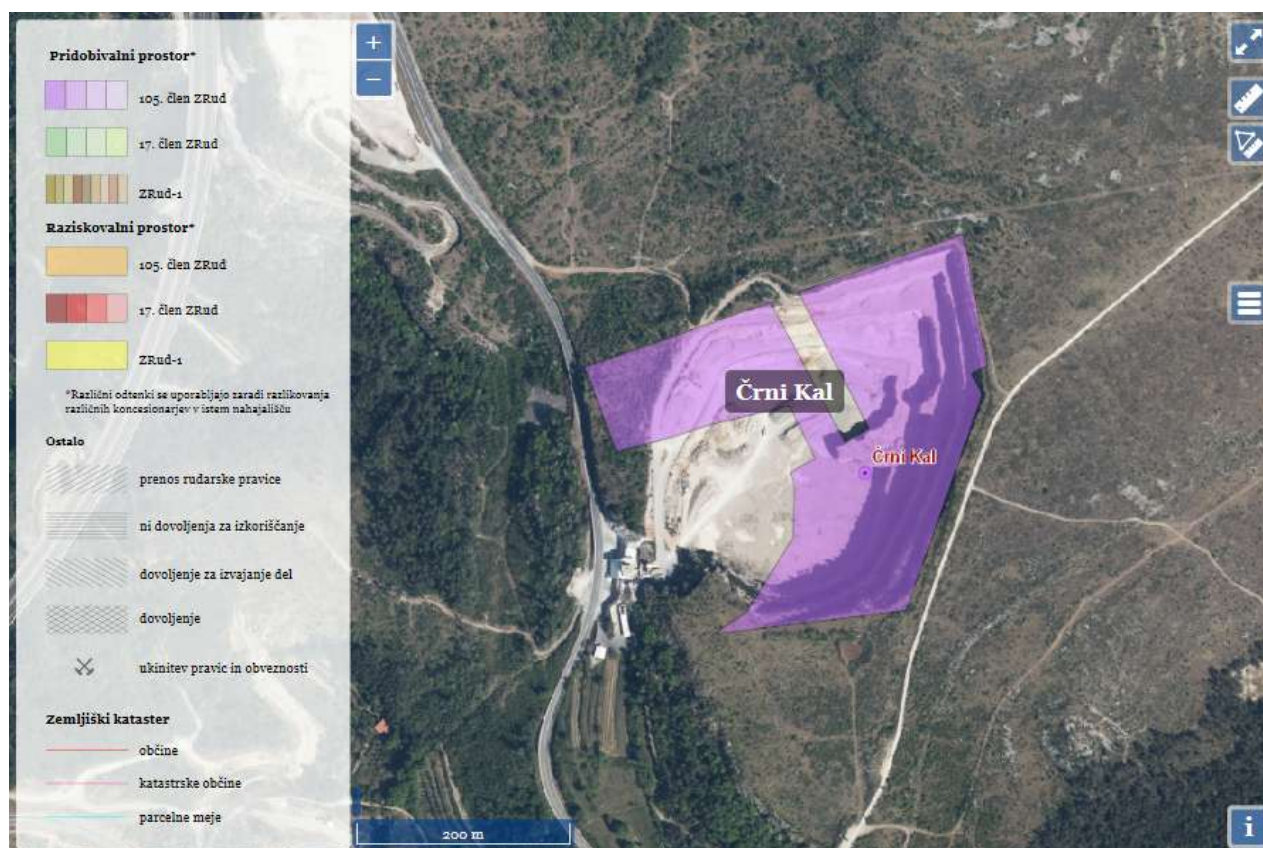


## Griža pri Rižani

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (21.1.2002-21.1.2022)
<b>Občina</b>	Mestna občina Koper - Comune citta` di Capodistria
<b>Koncesionar</b>	PRIMORJE d.d. družba za gradbeništvo, inženiring in druge poslovne storitve - v stečaju Vipavska cesta 3 5270 Ajdovščina matična št. 5075840000, davčna št. SI95666222
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	22,1324 ha
<b>Dovoljenje</b>	dovoljenje za izkoriščanje: 310-1/79 28. januar 1980 dovoljenje za izkoriščanje: 351-1192/99 11. december 2001
<b>Pogodba</b>	105. člen: 354-14-13/01 - osnovni prostor 21. januar 2002 - 21. januar 2022
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 28

↓ Prenesi karto prostora (pdf)

Sliki 3.B.1 in 3.B.2: Črni Kal – Podatki iz rudarske knjige

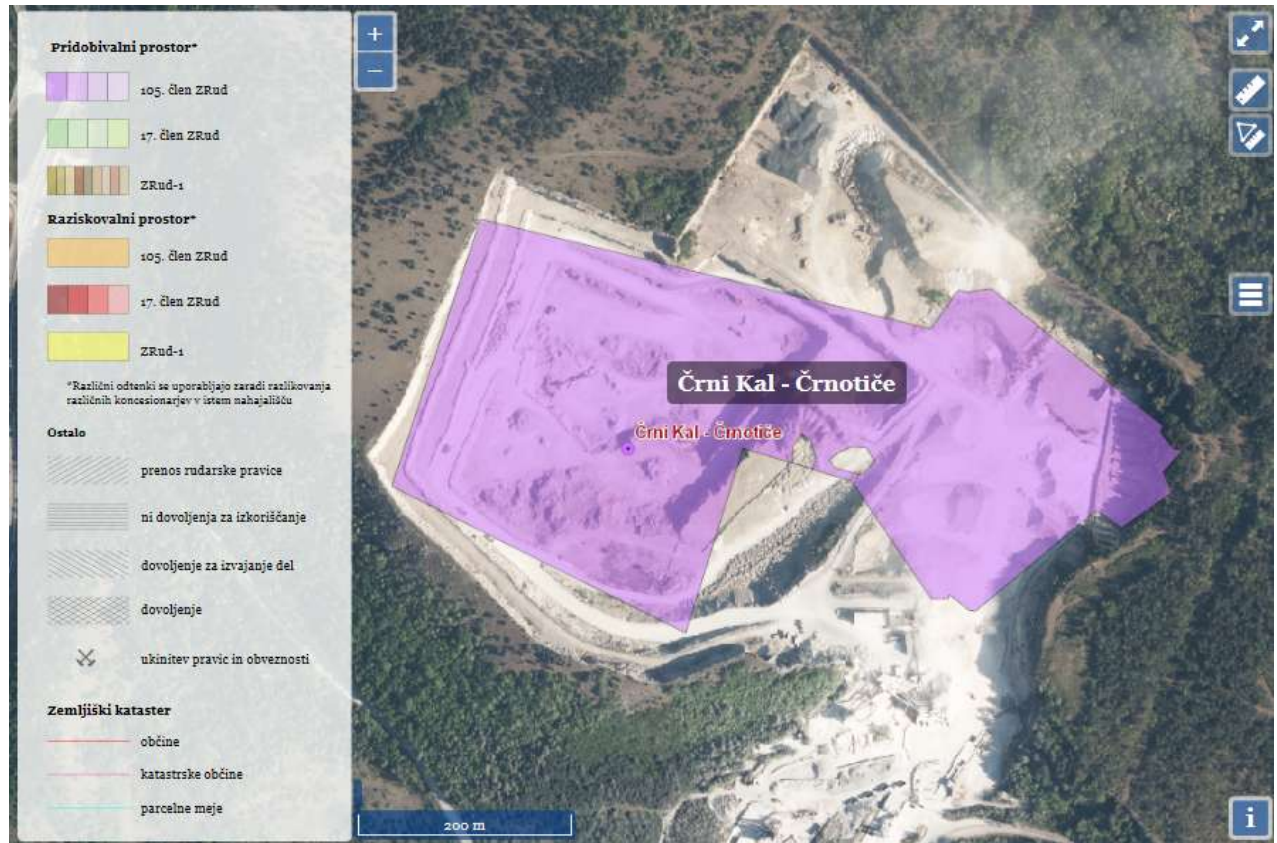


## Črni Kal

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (10.12.2001-10.12.2021)
<b>Občina</b>	Mestna občina Koper - Comune citta` di Capodistria
<b>Koncesionar</b>	CPK, d.d., družba za vzdrževanje cest, gradbeništvo in druge poslovne storitve Ulica 15. maja 14 6000 Koper/Capodistria matična št. 5069041000, davčna št. SI63624443
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	6,0697 ha
<b>Dovoljenje</b>	dovoljenje za izkoriščanje: 351-207/65 25. april 1984 dovoljenje za izkoriščanje: 351-207/65 27. julij 1999
<b>Pogodba</b>	105. člen: 354-14-108/01 10. december 2001 - 10. december 2021
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 106

↓ Prenesi karto prostora (pdf)

Sliki 3.C.1 in 3.C.2: Črni Kal - Črnotiče – Podatki iz rudarske knjige

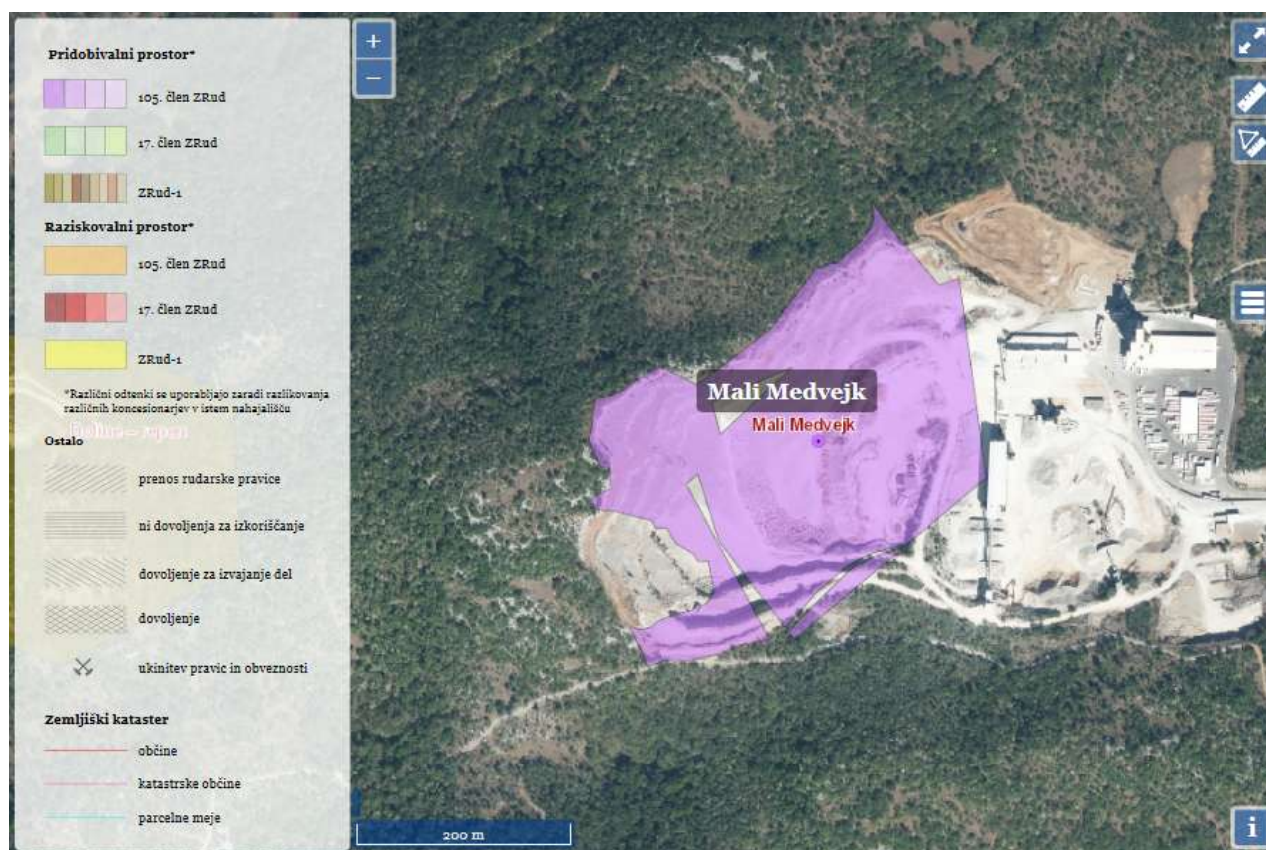


## Črni Kal - Črnotiče

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (18.12.2001-18.12.2021)
<b>Občina</b>	Mestna občina Koper - Comune citta` di Capodistria
<b>Koncesionar</b>	SALONIT ANHOVO, Kamnolomi, d.o.o. Anhovo 1 5210 Deskle matična št. 5074967000, davčna št. SI68922698
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	15,8524 ha
<b>Dovoljenje</b>	dovoljenje za izkoriščanje: 351-314/76 28. junij 1977
<b>Pogodba</b>	105. člen: 354-14-69/01 18. december 2001 - 18. december 2021
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 26

↓ Prenesi karto prostora (pdf)

Sliki 3.D.1 in 3.D.2: Mali Medvejk – Podatki iz rudarske knjige



## Mali Medvejk

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (10.12.2001-10.12.2021)
<b>Občina</b>	Sežana
<b>Koncesionar</b>	P.G.M. INŽENIRING proizvodnja gradbenih in drugih materialov d.o.o. Cesta na Lenivec 102 6210 Sežana matična št. 1937413000, davčna št. SI 47018682
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	8,2600 ha
<b>Dovoljenje</b>	dovoljenje za izkoriščanje: 351 02-149/90-251-2/ŠA 13. oktober 1998 dovoljenje za izkoriščanje: 351-47/77-3 6. avgust 1980
<b>Pogodba</b>	prenos RP: 0141-16/2014-111 - pogodba o prenosu 24. avgust 2020 - 10. december 2021
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 34

↓ Prenesi karto prostora (pdf)

Sliki 3.E.1 in 3.E.2: Razdrto – Podatki iz rudarske knjige



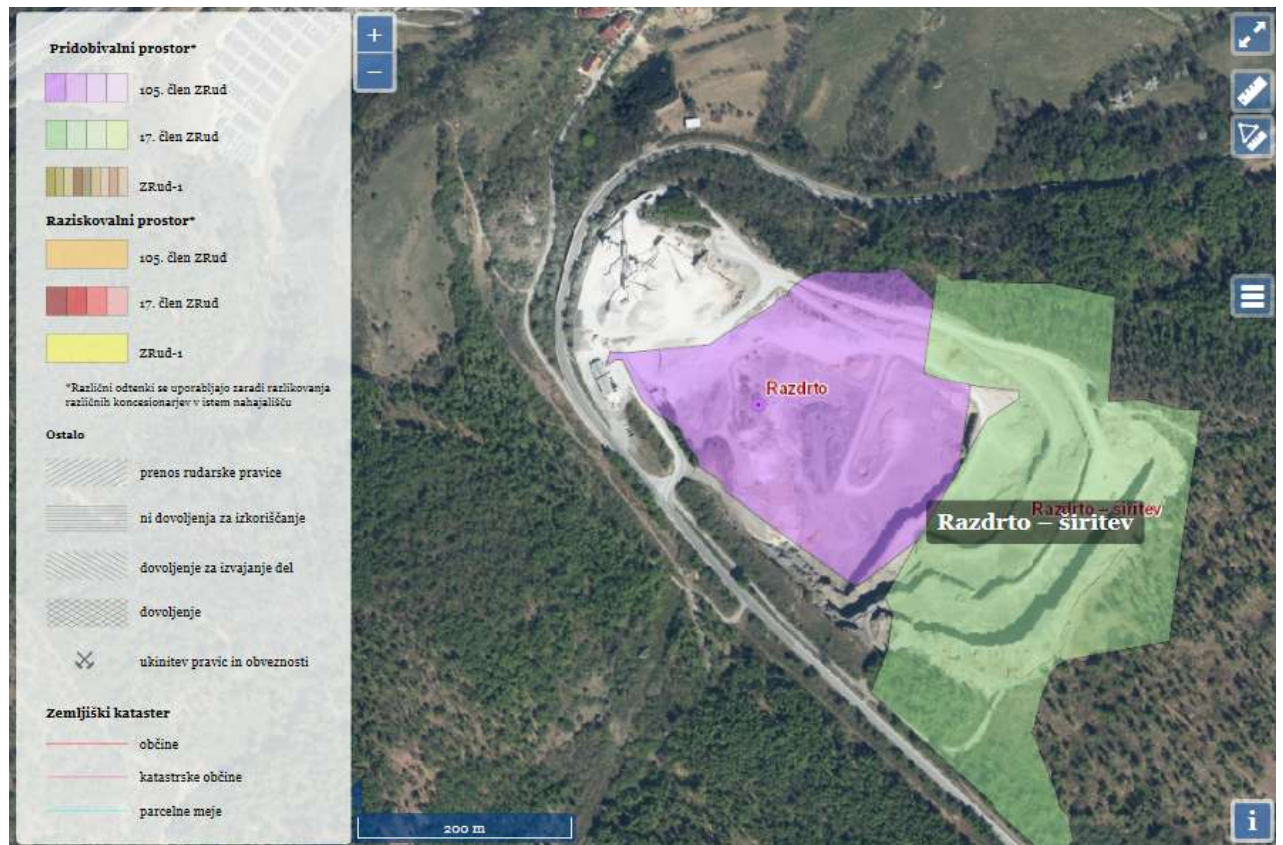
## Razdrto

Razdrto - širitev

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (10.12.2001-10.12.2021)
<b>Občina</b>	Divjača, Postojna
<b>Koncesionar</b>	CPK, d.d., družba za vzdrževanje cest, gradbeništvo in druge poslovne storitve Ulica 15. maja 14 6000 Koper/Capodistria matična št. 5069041000, davčna št. SI63624443
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	5,6463 ha
<b>Dovoljenje</b>	dovoljenje za izkoriščanje: 351-114/77 11. april 1980 popravek dovoljenja: 351-114/77-7 30. januar 1995 dopolnilno dovoljenje: 351-114/77-7/IF 18. september 1981 popravek dovoljenja: 351-173/2010-3 2. november 2010 popravek dovoljenja: 361-1/2016 9. september 2016 popravek dovoljenja: 361-1/2016-3 16. september 2016 razveljavitev sklepa: 3612-1/2016/6/00611519 18. julij 2017 razveljavitev sklepa: 3612-1/2016/7/00611519 19. julij 2017
<b>Pogodba</b>	105. člen: 354-14-77/01 - osnovni prostor 10. december 2001 - 10. december 2021
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 10

Prenesi karto prostora (pdf)

Sliki 3.E.3 in 3.E.4: Razdrto - širitev – Podatki iz rudarske knjige



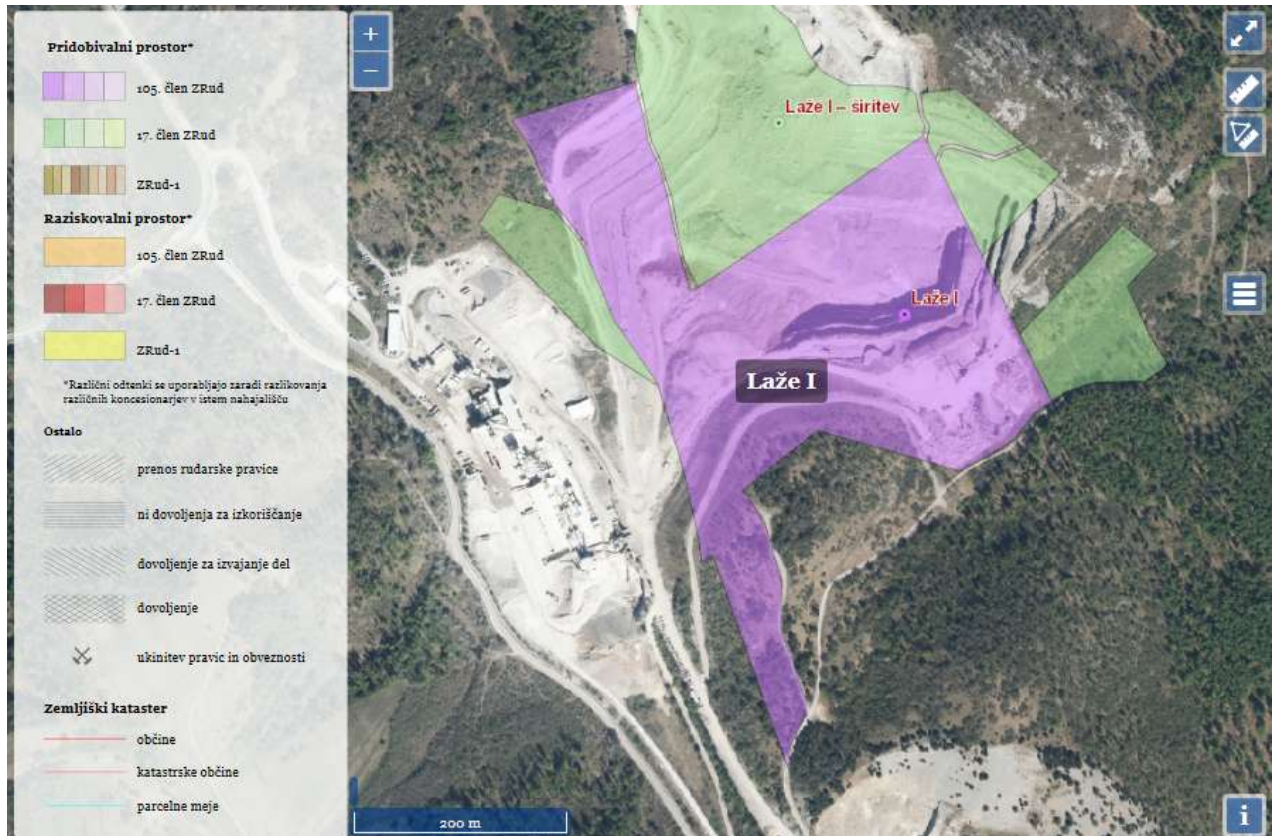
## Razdrto – širitev

[Razdrto](#)

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (10.7.2002-10.7.2022)
<b>Občina</b>	Divača, Postojna
<b>Koncesionar</b>	CPK, d.d., družba za vzdrževanje cest, gradbeništvo in druge poslovne storitve Ulica 15. maja 14 6000 Koper/Capodistria matična št. 5069041000, davčna št. SI63624443
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	9,1308 ha
<b>Dovoljenje</b>	enotno dovoljenje: 31101-1/2002-6 6. januar 2003 enotno dovoljenje: 31101-1/2003-5-1404 11. februar 2003 popravek dovoljenja: 31101-1/2003-5-1404 26. februar 2003 enotno dovoljenje: 31101-2/2003-5-1404 30. junij 2003
<b>Pogodba</b>	17. člen: 354-14-19/2002 - širitev 10. julij 2002 - 10. julij 2022
<b>Uradni list</b>	85/01, zap. št. 10

↓ Prenesi karto prostora (pdf)

Sliki 3.F.1 in 3.F.2: Laže I – Podatki iz rudarske knjige



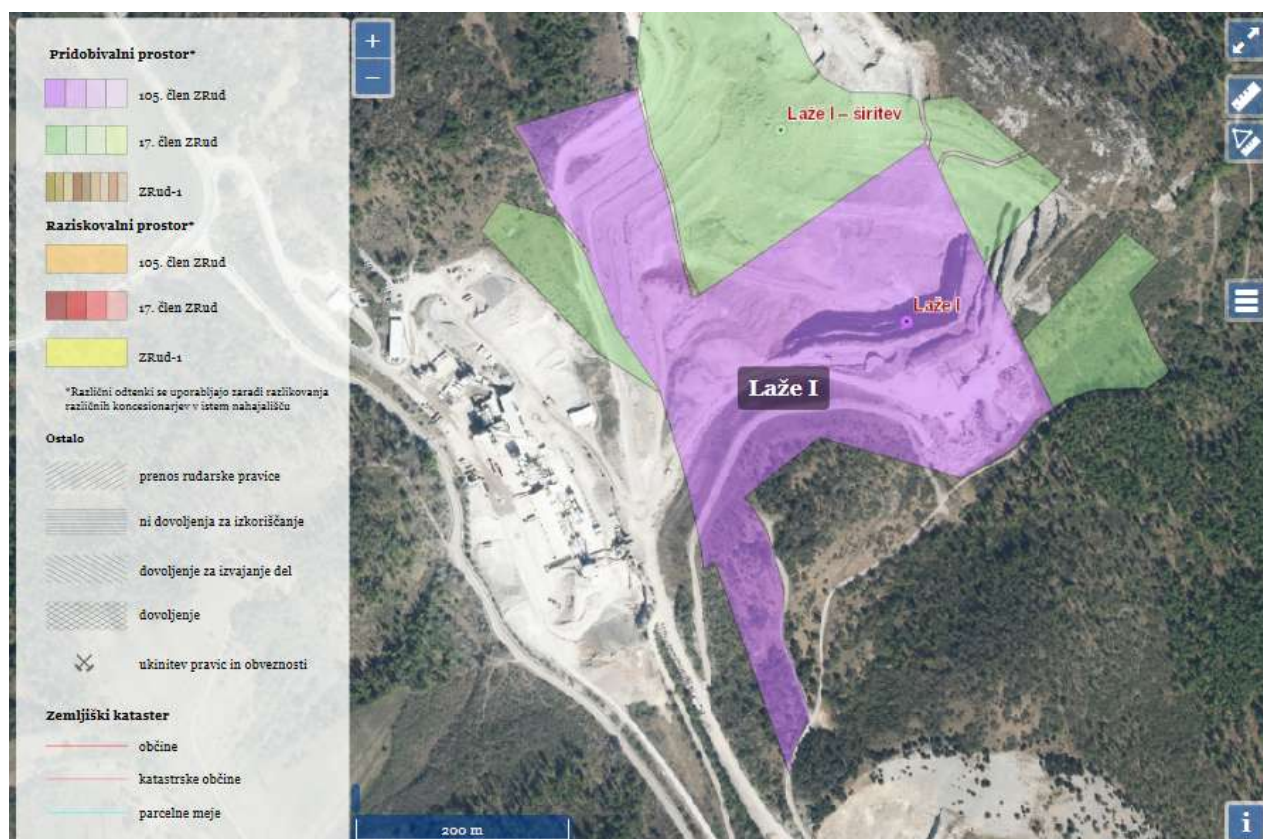
## Laže I

### [Laže I - širitev](#)

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (20.12.2001-20.12.2021)
<b>Občina</b>	Divača
<b>Koncesionar</b>	KOLEKTOR CESTNO PODJETJE NOVA GORICA, Družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.o.o. Kromberk, Industrijska cesta 2 5000 Nova Gorica matična št. 5143497000, davčna št. SI 39716651
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	10,6600 ha
<b>Dovoljenje</b>	enotno dovoljenje: 35102-99/97-585-2/fm 13. januar 1999
<b>Pogodba</b>	prenos RP: 361-10/2012/21 - pogodba o prenosu za osnovni prostor 5. maj 2016 - 20. december 2021
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 27

[↓ Prenesi karto prostora \(pdf\)](#)

Sliki 3.F.3 in 3.F.4: Laže I – širitev – Podatki iz rudarske knjige



## Laže I – širitev

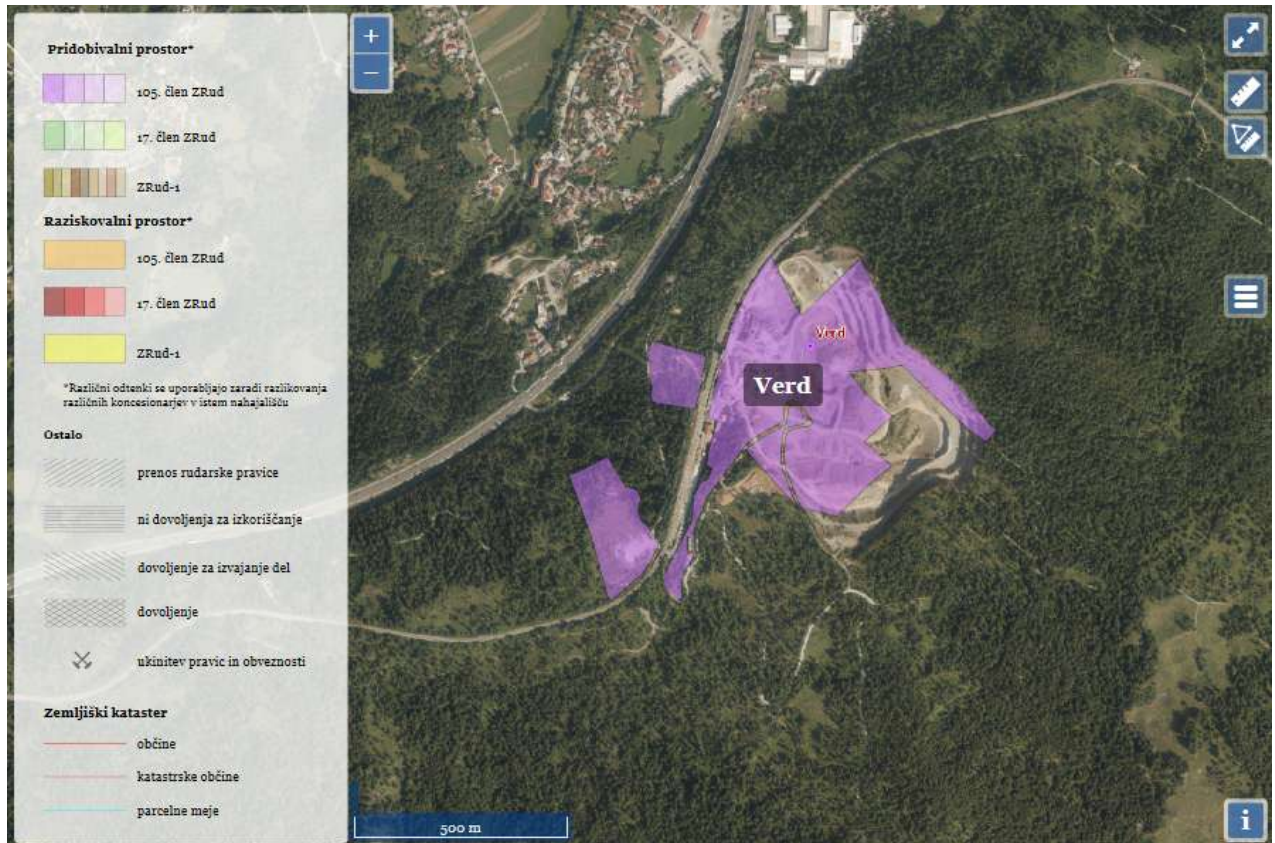
[Laže I](#)

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnenec (11.6.2009-11.6.2024)
<b>Občina</b>	Divača
<b>Koncesionar</b>	KOLEKTOR CESTNO PODJETJE NOVA GORICA, Družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.o.o. Kromberk, Industrijska cesta 2 5000 Nova Gorica matična št. 5143497000, davčna št. SI 39716651
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	7,5140 ha
<b>Pogodba</b>	prenos RP: 361-10/2012/22 - pogodba o prenosu za širitev 5. maj 2016 - 11. junij 2024
<b>Uradni list</b>	59/05, zap. št. 8

[Prenesi karto prostora \(pdf\)](#)



Sliki 3.G.1 in 3.G.2: Verd – Podatki iz rudarske knjige



## Verd

<b>Rudarska pravica</b>	izkoriščanje
<b>Mineralna surovina</b>	tehnični kamen - apnec (10.12.2001-10.12.2021)
<b>Občina</b>	Vrhnika
<b>Koncesionar</b>	KAMNOLOM VERD Podjetje za proizvodnjo kamnitih agregatov, d.o.o. Verd 145 1360 Vrhnika matična št. 1278061000, davčna št. SI34750720
<b>Ugotovitev prostora</b>	ugotovljen
<b>Površina</b>	25,0781 ha
<b>Dovoljenje</b>	dovoljenje za izkoriščanje: 3/6-351-124/94 25. februar 2000 dovoljenje za izkoriščanje: 3/8-351-116/77 7. julij 1977 popravek dovoljenja: 3/8-351-116/77 20. maj 1993 dopolnilno dovoljenje: 3/8-351-116/77 13. maj 1994
<b>Pogodba</b>	105. člen: 354-14-37/01 10. december 2001 - 10. december 2021
<b>Uradni list</b>	103/00, zap. št. 86

↓ Prenesi karto prostora (pdf)

## **6.5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov**

Dostopi do rudarskega prostora morajo biti primerno urejeni, v celoti potekati po javnih poteh ali s služnostjo in v obvezno možnem dvosmernem transportu brez posebnih omejitev osnih obremenitev prometa oz. transporta, ali časovnih omejitev le tega. Izpolnjevanje tega pogoja se je preverjalo na podlagi:

- pridobljenih podatkov iz atlasa okolja (kataster parcel),
- pridobljenih podatkov iz zemljiške knjige (lastništvo parcel, javno dobro, služnosti),
- osebnim ogledom dostopov do vsake lokacije ter uporabe za to izdelane lastne fotodokumentacije.

V nadaljevanju so prikazani dostopi do vsake obravnavane lokacije kamnolomov iz Atlasa okolja ([http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas\\_Okolja\\_AXL@Arso](http://gis.arso.gov.si/atlasokolja/profile.aspx?id=Atlas_Okolja_AXL@Arso)) in Zemljiške knjige ([https://www.sodisce.si/javne\\_knjige/zemljiska\\_knjiga/](https://www.sodisce.si/javne_knjige/zemljiska_knjiga/)).

**Sliki 4.A.1 in 4.A.2: Griža pri Rižani – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa**




- Oranžna parcela št. 1937/22 je vključitev na javno cesto
- Označeni parceli z krogom št 148/9 in 1941/1 sta v privatni lasti in nimata razpolagalne pravice uporabe prevoza po njiju oz. služnosti

Slika 4.A.3: Griža pri Rižani – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1937/22

25.2.2021 - 9:04

---



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 9:04:36

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2614 1937/22
<b>katastrska občina 2614 KUBED parcela 1937/22 (ID 2085745)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**


<b>ID osnovnega položaja:</b>	5977939
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5854814000
firma / naziv:	REPUBLIKA SLOVENIJA
naslov:	Gregorčičeva ulica 020, 1000 Ljubljana
<b>omejitve:</b>	
<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>	

---

stran 1 od 1

Sliki 4.A.4.1 in 4.A.4.2: Griža pri Rižani – Zemljiška knjiga za parcelo št. 148/9

25.2.2021 - 9:07



**VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE**

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 9:07:01

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2614 *148/9
<b>katastrska občina 2614 KUBED parcela *148/9 (ID 1393833)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7671152
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/4
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	0302985*****
osebno ime:	Sebastjan Mazi
naslov:	Mejna pot 004, 6000 Koper - Capodistria
<b>omejitve:</b>	
<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>	

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7671153
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/4
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	2601929*****
osebno ime:	Natalija Kavčič
naslov:	Kosovelova ulica 002, 6310 Izola - Isola
<b>omejitve:</b>	Opozorilo: v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
21040183	23.10.2020 15:28:49	301 - zaznamba vrstnega reda za pridobitev lastninske pravice
21313170	17.11.2020 13:37:35	303 - zaznamba spora o pridobitvi lastninske pravice

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7671154
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/2
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	2008944*****
osebno ime:	Stanislav Bucaj
naslov:	Šmarska cesta 003, 6000 Koper - Capodistria

stran 1 od 2

25.2.2021 - 9:07

**omejitve:**

*Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini*

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**

**ID pravice / zaznambe** 21040183  
**čas začetka učinkovanja** 23.10.2020 15:28:49  
**vrsta pravice / zaznambe** 301 - zaznamba vrstnega reda za pridobitev lastninske pravice  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2614 KUBED parcela \*148/9 (ID 1393833)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**  
**tip trajanja** 1 - določen čas  
**čas prenehanja** 29.10.2021  
**zveza - ID osnovnega položaja:** 7671153

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 21313170  
**čas začetka učinkovanja** 17.11.2020 13:37:35  
**vrsta pravice / zaznambe** 303 - zaznamba spora o pridobitvi lastninske pravice  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2614 KUBED parcela 1937/4 (ID 1886176)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**  
**organ, ki vodi postopek** Okrajno sodišče v Kopru  
**opr. št. postopka** P 217/2020  
**dodatni opis:**

Vpiše se zaznamba spora zaradi lastninske pravice na podlagi Tožbe na Okrajnem sodišču v Kopru z dne 02.11.2020 in Potrdila Okrajnega sodišča v Kopru, opr. št. P 217/2020 z dne 09.11.2020.

**imetnik:**

1. EMŠO: 2008944\*\*\*\*\*  
osebno ime: Stanislav Bucaj  
naslov: Šmarska cesta 003, 6000 Koper - Capodistria

**zveza - ID osnovnega položaja:**

7671153


**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 2 od 2

Sliki 4.A.5.1 in 4.A.5.2: Griža pri Rižani – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1941/1

14.3.2021 - 18:15



**VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE**

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 14.3.2021 - 18:15:16

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2614 1941/1
<b>katastrska občina</b> 2614 KUBED <b>parcela</b> 1941/1 (ID 386430)	

**Plombe:**  
*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7671131
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/4
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	0302985*****
osebno ime:	Sebastjan Mazi
naslov:	Mejna pot 004, 6000 Koper - Capodistria
<b>omejitve:</b>	<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7671132
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/4
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	2601929*****
osebno ime:	Natalija Kavčič
naslov:	Kosovelova ulica 002, 6310 Izola - Isola
<b>omejitve:</b>	<b>Opozorilo:</b> v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
21037800	21.10.2020 16:22:32	301 - zaznamba vrstnega reda za pridobitev lastninske pravice
21313170	17.11.2020 13:37:35	303 - zaznamba spora o pridobitvi lastninske pravice

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7671133
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/2
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	2008944*****
osebno ime:	Stanislav Bucaj
naslov:	Šmarska cesta 003, 6000 Koper - Capodistria

stran 1 od 2

14.3.2021 - 18:15

**omejitve:**

*Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini*

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**

**ID pravice / zaznambe** 21037800  
**čas začetka učinkovanja** 21.10.2020 16:22:32  
**vrsta pravice / zaznambe** 301 - zaznamba vrstnega reda za pridobitev lastninske pravice  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2614 KUBED parcela \*148/1 (ID 2905534)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**  
**tip trajanja** 1 - določen čas  
**čas prenehanja** 27.10.2021  
**zveza - ID osnovnega položaja:** 7671132

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 21313170  
**čas začetka učinkovanja** 17.11.2020 13:37:35  
**vrsta pravice / zaznambe** 303 - zaznamba spora o pridobitvi lastninske pravice  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2614 KUBED parcela 1937/4 (ID 1886176)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**  
**organ, ki vodi postopek** Okrajno sodišče v Kopru  
**opr. št. postopka** P 217/2020  
 **dodatni opis:**

Vpiše se zaznamba spora zaradi lastninske pravice na podlagi Tožbe na Okrajnem sodišču v Kopru z dne 02.11.2020 in Potrdila Okrajnega sodišča v Kopru, opr. št. P 217/2020 z dne 09.11.2020.

**imetnik:**

1. EMŠO: 2008944\*\*\*\*\*  
osebno ime: Stanislav Bucaj  
naslov: Šmarska cesta 003, 6000 Koper - Capodistria

**zveza - ID osnovnega položaja:**

7671132

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 2 od 2



**Sliki 4.A.6.1 in 4.A.6.2: Griža pri Rižani – Priključek na glavno cesto in območje kamnoloma**



**Sliki 4.B.1 in 4.B.2: Črni kal – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa**




- Oranžna parcela št. 4037/4 je vključitev na javno cesto
- Označena parcela z krogom št 2419/3 je v lasti družbe CPK, d.d.

Slika 4.B.3: Črni kal – Zemljiška knjiga za parcelo št. 4037/4

25.2.2021 - 9:13

---



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 9:13:28

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2600 4037/4
<b>katastrska občina 2600 ČRNI KAL parcela 4037/4 (ID 4945983)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*


**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	9014634
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	<i>podatek ni vpisan</i>
firma / naziv:	Javno dobro last Republike Slovenije
naslov:	
<b>omejitve:</b>	
<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>	

---

stran 1 od 1

Slika 4.B.4: Črni kal – Zemljiška knjiga za parcelo št. 2419/3

12.3.2021 - 16:34	
 <p>VRHOVNO SODIŠČE REPUBLIKE SLOVENIJE Informacijski sistem eZK</p>	
<b>Redni izpis iz zemljiške knjige</b> čas izdelave izpisa: 12.3.2021 - 16:34:08	
<b>Nepremičnina</b>	
<b>tip nepremičnine:</b> 1 - zemljiška parcela <b>vir ID znaka:</b> 1 - zemljiški kataster <b>ID znak:</b> parcela 2600 2419/3 <b>katastrska občina</b> 2600 ČRNI KAL <b>parcela</b> 2419/3 (ID 2138483)	
<b>Plombe:</b>	
zadeva Dn 106560/2020 (ID postopka: 2728128) začetek postopka 10.07.2020 12:11:21 čas začetka učinkovanja 10.07.2020 12:11:21 tip postopka 308 - vpis pridobitve izvedene pravice ali pravnega dejstva iz četrtega odstavka 13. a člena ZZK-1 pri nekaterih in ne vseh osnovnih pravnih položajih več nepremičnin stanje zadeve 001 - zadeva še ni dodeljena način odločitve o vpisu: 00 - o vpisu še ni odločeno tip pripada: 01 - vloženo prvič	
<b>Osnovni pravni položaj nepremičnine:</b>	
<b>ID osnovnega položaja:</b> 18524496 <b>vrsta osnovnega položaja:</b> 101 - vknjižena lastninska pravica <b>delež:</b> 1/1 <b>imetnik:</b> 1. matična številka: 5069041000 firma / naziv: CPK, d.d., družba za vzdrževanje cest, gradbeništvo in druge poslovne storitve naslov: Ulica 15.maja 014, 6000 Koper - Capodistria <b>omejitve:</b> <i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>	
stran 1 od 1	

**Sliki 4.B.5.1 in 4.B.5.2: Črni kal – Prikluček na glavno cesto in oprema kamnoloma**




**Sliki 4.C.1 in 4.C.2: Črni kal – Črnotiče – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa**



- Oranžna parcela št. 2366/2 je vključitev na javno cesto
- Označena parcela z krogom št 175/3 je v lasti družbe Salonit Anhovo, d.o.o.

Sliki 4.C.3.1 in 4.C.3.2: Črni kal – Črnotiče – Zemljiška knjiga za parcelo št. 2366/2

25.2.2021 - 9:11



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 9:11:32

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2599 2366/2
<b>katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 2366/2 (ID 6000284)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	14566901
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5854814000
firma / naziv:	REPUBLIKA SLOVENIJA
naslov:	Gregorčičeva ulica 020, 1000 Ljubljana
<b>omejitve:</b>	Opozorilo: v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
11083219	24.06.2008 09:00:00	415 - vknjižena nepravna stvarna služnost
19332427	15.03.2018 09:16:56	609 - zaznamba javnega dobra

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**

<b>ID pravice / zaznambe</b>	11083219
<b>čas začetka učinkovanja</b>	24.06.2008 09:00:00
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	415 - vknjižena nepravna stvarna služnost
<b>glavna nepremičnina:</b>	<b>katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 2366/2 (ID 6000284)</b>
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
dodatni opis:	
Na podlagi pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti z dne 5.5.2008se vknjiži služnostna pravica izgradnje, rekonstrukcije in dostopa do omrežja ali naprav za potrebe vzdrževanja, upravljanja, obratovanja in nadzora ter odstranjevanja morebitnih naravnih ovir pri vzdrževanju in nadzoru celotnega omrežja za dobo funkcioniranja omrežja in naprav.	
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5043816000
firma / naziv:	SALONIT ANHOVO Gradbeni materiali, d.d.
naslov:	Anhovo 001, 5210 Deskle
<b>zveza - ID osnovnega položaja:</b>	14566901

stran 1 od 2

25.2.2021 - 9:11

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 19332427  
**čas začetka učinkovanja** 15.03.2018 09:16:56  
**vrsta pravice / zaznambe** 609 - zaznamba javnega dobra  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 2340/11 (ID 6380515)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**  
organ, ki vodi postopek Direkcija RS za infrastrukturo  
opr. št. postopka 71105-324/2017-1  
dodatni opis:  
grajeno javno dobro dražvnega pomena - državna cesta  
**zveza - ID osnovnega položaja:** 14566901

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**


*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 2 od 2



Slike 4.C.4.1, 4.C.4.2 in 4.C.4.3: Črni kal – Črnotiče – Zemljiška knjiga za parcelo št. 175/3

25.2.2021 - 9:11



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 9:11:52

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2599 175/3
<b>katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 175/3 (ID 5999972)</b>	

**Plombe:**  
*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	14565920
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. <b>matična številka:</b>	5074967000
<b>firma / naziv:</b>	SALONIT ANHOVO, Kamnolomi, d.o.o.
<b>naslov:</b>	Anhovo 001, 5210 Deskle
<b>omejitve:</b>	<b>Opozorilo:</b> v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
12127150	01.01.1849 00:00:00	303 - zaznamba spora o pridobitvi lastninske pravice
12555404	25.01.2008 11:05:00	409 - vknjižena stavbna pravica
12512815	10.04.2008 09:00:00	409 - vknjižena stavbna pravica
16426056	05.05.2014 14:24:04	415 - vknjižena neprava stvarna služnost

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznabah:**

<b>ID pravice / zaznambe</b>	12127150
<b>čas začetka učinkovanja</b>	01.01.1849 00:00:00
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	303 - zaznamba spora o pridobitvi lastninske pravice
<b>glavna nepremičnina:</b>	<b>katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 175/3 (ID 5999972)</b>
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
dodatni opis:	
Dn.št. 2329/96	
Na podlagi predloga z dne 18.9.1996 in vložene tožbe opr.št. I Pg 1248/93 z dne 30.11.1993 in na novo vpisane po razveljavitvi pod opr.št. Pg 1103/94 pri Okrožnem sodišču v Kopru se zaznamuje predmetni spor zaradi ugotovitve lastninske pravice na Republiko Slovenijo	
Opomba: Zaradi delitve/združitve parcel, opravljene z DN št. 7563/2003 se počiti drugi vpis.	
Zaradi pripisa iz vl. št. 294 z DN št. 409/2008 se prenese vpis.	
<b>imetnik:</b>	
1. EMŠO:	<i>podatek ni vpisan</i>

stran 1 od 3

25.2.2021 - 9:11

osebno ime: Glej dodatni opis  
naslov:  
zveza - ID osnovnega položaja: 14565920  
pravice / znanambe pri izvedeni pravici / zanzambi:  
*Pri izvedeni pravici / zanzambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

ID pravice / zanzambe 12555404  
čas začetka učinkovanja 25.01.2008 11:05:00  
vrsta pravice / zanzambe 409 - vknjižena stavbna pravica  
glavna nepremičnina: katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 175/3 (ID 5999972)  
podatki o vsebini pravice / zanzambe  
dodatni opis:  
Na podlagi Pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice z dne 9.1.2008, delnega zgodovinskega izpiska iz sodnega registra z dne 27.3.2008 in sklepa St. 25793 z dne 30.7.1999, se vknjiži stavbna pravice 175/1.SP na parc.št. 175/1 te k.o. za zgraditev objekta betonarne v skupni površini cca 1900 m<sup>2</sup>, v približni izmeri 63x30 m in to levo ob vstopu v kompleks kamnolom Črnotiče, ki bo stala tudi na parc.št. 3029/1 s stavbno pravico 3029/1.SP k.o. Socerb, za dobo 99 let.  
imetnik:  
1. vsakokratni lastnik nepremičnine: katastrska občina 2599 ČRNOTIČE stavbna pravica 175/1 (ID 5822837)  
zveza - ID osnovnega položaja: 14565920  
pravice / zanzambe pri izvedeni pravici / zanzambi:  
*Pri izvedeni pravici / zanzambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

ID pravice / zanzambe 12512815  
čas začetka učinkovanja 10.04.2008 09:00:00  
vrsta pravice / zanzambe 409 - vknjižena stavbna pravica  
glavna nepremičnina: katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 175/3 (ID 5999972)  
podatki o vsebini pravice / zanzambe  
dodatni opis:  
Na podlagi pogodbe o ustanovitvi stavbne pravice z dne 2.4.2008, se vknjiži stavbna pravica 175.SP na parc.št. 175/1 te k.o. za zgraditev objekta, na skupni površini cca 130 m<sup>2</sup> ! KBV 10(20) kV za vzankanje TP Betonarna Črnotiče in TP 10(20)/0.4 kW Betonarna Črnotiče !, ki bo stala tudi na parc.št. 3029/1 k.o. Socerb s stavbno pravico 3029.SP k.o. Socerb, za dobo 99 let.  
imetnik:  
1. vsakokratni lastnik nepremičnine: katastrska občina 2599 ČRNOTIČE stavbna pravica 175 (ID 5823230)  
zveza - ID osnovnega položaja: 14565920  
pravice / zanzambe pri izvedeni pravici / zanzambi:  
*Pri izvedeni pravici / zanzambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

ID pravice / zanzambe 16426056  
čas začetka učinkovanja 05.05.2014 14:24:04  
vrsta pravice / zanzambe 415 - vknjižena nepravna stvarna služnost  
glavna nepremičnina: katastrska občina 2599 ČRNOTIČE parcela 175/3 (ID 5999972)  
podatki o vsebini pravice / zanzambe  
dodatni opis:  
Na podlagi pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti opr. št. SV 552/14 z dne 29.4.2014 se vknjiži brezplačna stvarna služnost uporabe dovozne/transportne poti ter ureditve komunalnih priključkov, to je izgradnje, vzdrževanja, popravila in rekonstrukcije elektroenergetskega infrastrukturnega objekta, komunalnih vod in telefonskih instalacij, vključno z ustreznimi dovozi in dostopi ter neovirano uporabo in nadzorom, tako da obe služnosti potekata:

stran 2 od 3

25.2.2021 - 9:11

- pri služeči nepremičnini parceli št. 175/3 k.o. 2599 ? ČRNOTIČE v smeri od jugovzhoda proti severozahodu do meje s parcelo št. 3029/3 k.o. 2598 ? SOCERB, v dolžini 17 m, v velikosti 285 m<sup>2</sup> ter  
- pri služeči nepremičnini parcela št. 3029/3 k.o. 2598 - SOCERB, ki poteka od meje s parcelo št. 175/3 k.o. 2599 ? ČRNOTIČE proti severu do meje s parcelo št. 3023/2 in nato vzporedno z mejo parcele št. 3029/3 k.o. 2598 - SOCERB s parcelama št. 3023/2 in 3021/0 k.o. Socerb in nato v smeri od severa proti jugu vzporedno z mejo s parcelo št. 3027/0 k.o. Socerb do parcele št. 3034/1 k.o. Socerb, v celotni dolžini v pasu v širini 6 m z dodatnimi razširitvami v krivinah, v velikosti 1870 m<sup>2</sup>,

kar je natančneje razvidno iz izrisa parcele z dne 29.04.2014, ki predstavlja priložo te pogodbe, za obdobje petih let od sklenitve te pogodbe, to je do 29.4.2019.

**imetnik:**

1. matična številka: 5538149000  
firma / naziv: ASFALTI PTUJ podjetje za nizke gradnje d.o.o.  
naslov: Žnidaričevo nabrežje 013, 2250 Ptuj

**zveza - ID osnovnega položaja:**

14565920

**pravice / zasnabe pri izvedeni pravici / zasnabi:**

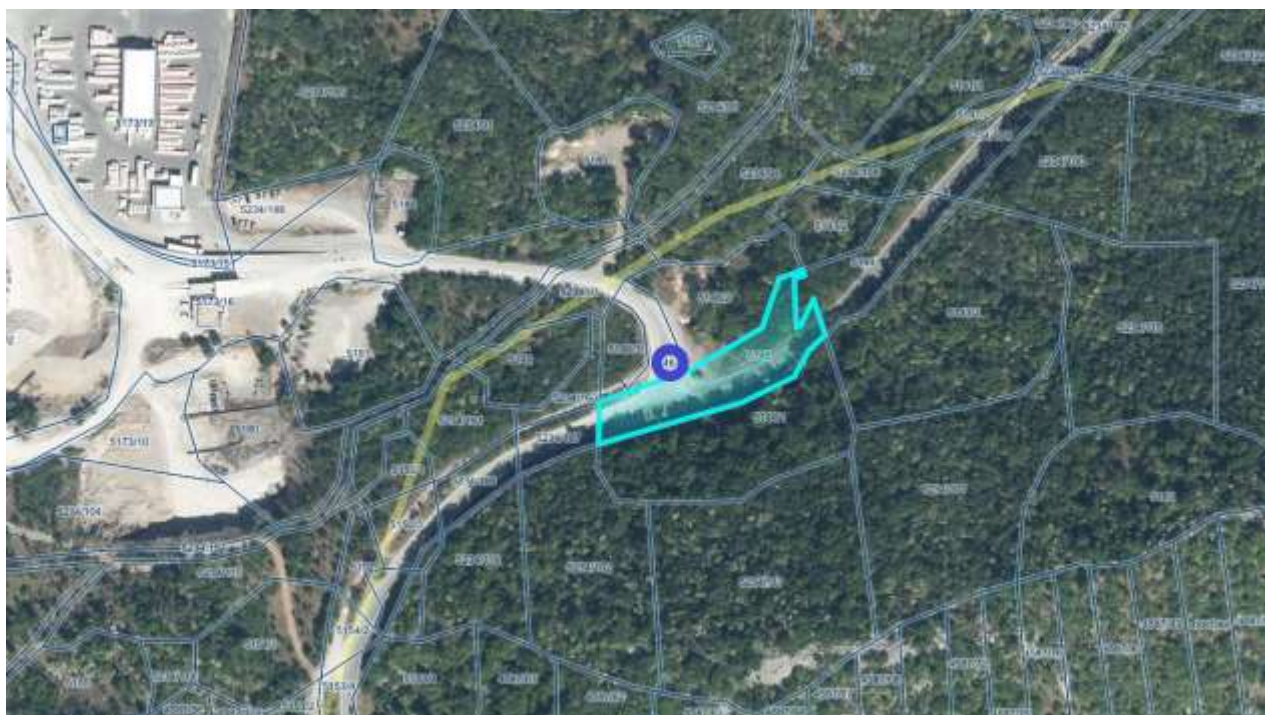
*Pri izvedeni pravici / zasnabi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 3 od 3

**Sliki 4.C.5.1 in 4.C.5.2: Črni kal – Čnotiče – Priključek na glavno cesto in vhod v kamnolom**



**Sliki 4.D.1 in 4.D.2: Mali Medvejk – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa**




- Modra parcela št. 5145 je vključen na javno cesto
- Označena parcela z krogom št 5146/4 je v lasti družbe PGM Inženiring, d.o.o.

Slika 4.D.3: Mali Medvejk – Zemljiška knjiga za parcelo št. 5145

25.2.2021 - 8:47

---



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 8:47:53

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2455 5145
<b>katastrska občina</b> 2455 SEŽANA <b>parcela</b> 5145 (ID 4154258)	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**


<b>ID osnovnega položaja:</b>	9000132
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	<i>podatek ni vpisan</i>
firma / naziv:	Občina Sežana
naslov:	Partizanska 4, 6210 Sežana
<b>omejitve:</b>	
<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>	

---

stran 1 od 1

Sliki 4.D.4.1 in 4.D.4.2: Mali Medvejk – Zemljiška knjiga za parcelo št. 5146/4

25.2.2021 - 8:43



**VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE**

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 8:43:42

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2455 5146/4
<b>katastrska občina</b> 2455 SEŽANA <b>parcela</b> 5146/4 (ID 1494872)	

**Plombe:**  
*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	8311366
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. <b>matična številka:</b>	1937413000
<b>firma / naziv:</b>	P.G.M. INŽENIRING proizvodnja gradbenih in drugih materialov d.o.o.
<b>naslov:</b>	Cesta na Lenivec 102, 6210 Sežana
<b>omejitve:</b>	<b>Opozorilo:</b> v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
19611214	31.08.2018 12:18:26	401 - vknjižena hipoteka
20190261	29.01.2019 09:21:11	404 - vknjižena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznabah:**

<b>ID pravice / zaznambe</b>	19611214
<b>čas začetka učinkovanja</b>	31.08.2018 12:18:26
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	401 - vknjižena hipoteka
<b>glavna nepremičnina:</b>	<b>katastrska občina</b> 2455 SEŽANA <b>parcela</b> 5146/4 (ID 1494872)
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
<b>terjatev:</b>	2.069.100,00 EUR
<b>obresti</b>	6-mesečni EURIBOR + 1.25% letno
<b>tip dospelosti</b>	1 - določen dan
<b>datum dospelosti</b>	21.02.2024
<b>imetnik:</b>	
1. <b>matična številka:</b>	5026237000
<b>firma / naziv:</b>	SKB BANKA D.D. LJUBLJANA
<b>naslov:</b>	Ajdovščina 004, 1000 Ljubljana
<b>zveza - ID osnovnega položaja:</b>	8311366

stran 1 od 2

25.2.2021 - 8:43

**pravice / zasnabe pri izvedeni pravici / zasnabi:**

ID	čas začetka učinkovanja	vrsta
19611215	31.08.2018 12:18:26	706 - zasnaba neposredne izvršljivosti

**Podrobni podatki o pravici / zasnabi pri izvedeni pravici / zasnabi:**

**ID pravice / zasnabe** 19611215  
**čas začetka učinkovanja** 31.08.2018 12:18:26  
**vrsta pravice / zasnabe** 706 - zasnaba neposredne izvršljivosti  
**podatki o vsebini pravice / zasnabe**  
dodatni opis:  
Zasnauje se neposredna izvršljivost notarskega zapisa Dodatka št. 1 k pogodbi o kreditu s sodelovanjem evropske investicijske banke št. 203449-013 in sporazuma o zavarovanju denarne terjatve po 142.člemu SPZ, sklenjenega v notarski pisami notarja Mesar Gregorja v Sežani pod opr.št. SV 612/2018 dne 31.8.2018.

**ID pravice / zasnabe** 20190261  
**čas začetka učinkovanja** 29.01.2019 09:21:11  
**vrsta pravice / zasnabe** 404 - vključena stvarna služnost / nujna pot / nepravo stvarno breme  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2455 SEŽANA parcela 5173/15 (ID 6879031)  
**podatki o vsebini pravice / zasnabe**

dodatni opis:

Vkljuži se pravica stvarne služnosti dostopa in vožnje z vsemi vozili.

**imetnik:**

1. vsakokratni lastnik nepremičnine: **katastrska občina 2455 SEŽANA parcela 5173/13 (ID 6879032)**

**zveza - ID osnovnega položaja:**

8311366

**pravice / zasnabe pri izvedeni pravici / zasnabi:**

*Pri izvedeni pravici / zasnabi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 2 od 2



**Siki 4.D.5.1 in 4.D.5.2: Mali Medvejk – Prikluček na glavno cesto in območje kamnoloma**



**Sliki 4.E.1 in 4.E.2: Razdrto – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa**




- Modra parcela št. 1316/1 je v lasti Republike Slovenije
- Označena parcela z krogom št 1316/95 je v lasti družbe Cestnega podjetja Koper, d.d.

Slika 4.E.3: Razdrto – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1316/1

12.3.2021 - 17:30

---



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 12.3.2021 - 17:30:28

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2446 1316/1
<b>katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1316/1 (ID 3550475)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**


<b>ID osnovnega položaja:</b>	5221914
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5854814000
firma / naziv:	REPUBLIKA SLOVENIJA
naslov:	Gregorčičeva ulica 020, 1000 Ljubljana
<b>omejitve:</b>	
<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>	

---

stran 1 od 1

Sliki 4.E.4.1 in 4.E.4.2: Razdrto – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1316/95

12.3.2021 - 17:32



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 12.3.2021 - 17:32:01

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2446 1316/95
<b>katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1316/95 (ID 1210196)</b>	

**Plombe:**  
*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	5221884
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	<i>podatek ni vpisan</i>
firma / naziv:	Cestno podjetje Koper d.d.
naslov:	Ul. 15.maja 14, 6000 Koper - Capodistria
<b>omejitve:</b>	Opozorilo: v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
13303640	22.12.2005 09:00:00	402 - vknjižena maksimalna hipoteka
13799995	23.12.2010 09:00:00	402 - vknjižena maksimalna hipoteka

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**

<b>ID pravice / zaznambe</b>	13303640
<b>čas začetka učinkovanja</b>	22.12.2005 09:00:00
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	402 - vknjižena maksimalna hipoteka
<b>glavna nepremičnina:</b>	katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1316/95 (ID 1210196)
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
terjatev:	158.000.000,00 SIT
tip dospelosti	2 - do odpoklica
dodatni opis:	158.000.000,00 SIT
Na podlagi pogodbe o zastavi nepremičnin z dne Ljubljana 13.12.2005, ov.št. 5702/05se vknjiži maksimalna hipoteka v zavarovanje terjatev do najvišjega zneska 158.000.000,00 SIT	
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5026024000
firma / naziv:	ABANKA d.d.
naslov:	Slovenska cesta 058, 1000 Ljubljana
<b>zveza - ID osnovnega položaja:</b>	

stran 1 od 2

12.3.2021 - 17:32

5221884

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 13799995  
**čas začetka učinkovanja** 23.12.2010 09:00:00  
**vrsta pravice / zaznambe** 402 - vknjižena maksimalna hipoteka  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1316/95 (ID 1210196)

**podatki o vsebini pravice / zaznambe**

terjatev: 2.500.000,00 EUR

obresti 0

tip dospelosti 2 - do odpoklica

**dodatni opis:**

Vknjižba skupne maksimalne hipoteke, v zavarovanje terjatev na podlagi kreditnih, garancijskih ter ostalih pogodb iz področja bačnega poslovanja, ki sta jih upnik in dolžnik že sklenila oziroma jih še bosta sklenila, z rokom veljavnosti do odpoklica, kot izhaja iz Pogodbe o zastavi nepremičnin z dne Koper, 21.12.2010, št. OV 4232/10.

**imetnik:**

1. matična številka: 5026024000

firma / naziv: ABANKA d.d.

naslov: Slovenska cesta 058, 1000 Ljubljana

**zveza - ID osnovnega položaja:**

5221884

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

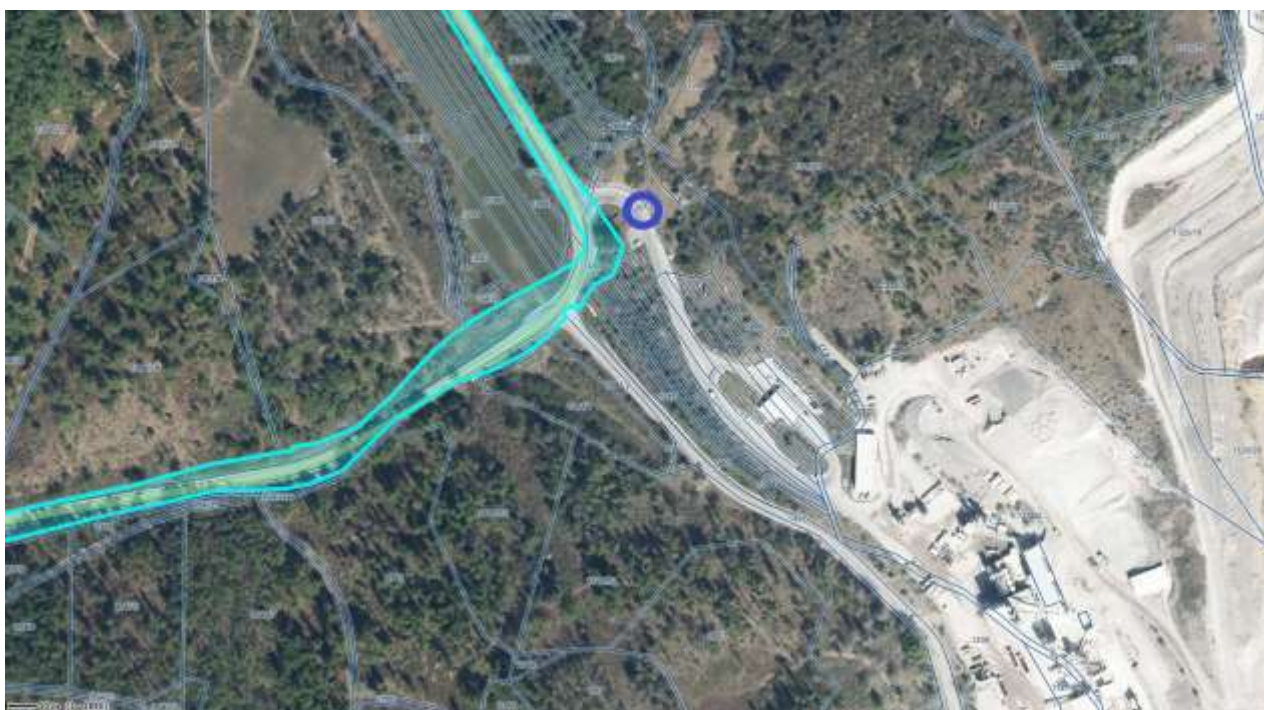
*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 2 od 2

**Sliki 4.E.5.1 in 4.E.5.2: Razdrto – Priključek na glavno cesto in območje kamnoloma**




**Sliki 4.F.1 in 4.F.2: Laže – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa**



- Modra parcela št. 1494 je vključitev na javno cesto
- Označena parcela z krogom št 1267/1 je v lasti družbe Kolektor CPG d.o.o.

Sliki 4.F.3.1 in 4.F.3.2: Laže – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1494

25.2.2021 - 8:55



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 8:55:06

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2446 1494
<b>katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1494 (ID 4810073)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	5221855
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5854814000
firma / naziv:	REPUBLIKA SLOVENIJA
naslov:	Gregorčičeva ulica 020, 1000 Ljubljana
<b>omejitve:</b>	<b>Opozorilo:</b> v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
14915256	14.08.2012 14:42:37	609 - zaznamba javnega dobra
15932251	26.08.2013 09:31:43	415 - vknjižena neprava stvarna služnost

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**


<b>ID pravice / zaznambe</b>	14915256
<b>čas začetka učinkovanja</b>	14.08.2012 14:42:37
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	609 - zaznamba javnega dobra
<b>glavna nepremičnina:</b>	katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1494 (ID 4810073)
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
organ, ki vodi postopek	DRCS
opr. št. postopka	71105-177/2011-3
dodatni opis:	
grajeno javno dobro državnega pomena - državna cesta	
<b>zveza - ID osnovnega položaja:</b>	5221855
<b>pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:</b>	
<i>Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo</i>	

stran 1 od 2



<b>ID pravice / zaznambe</b>	15932251
<b>čas začetka učinkovanja</b>	26.08.2013 09:31:43
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	415 - vknjižena nepravna stvarna služnost
<b>glavna nepremičnina:</b>	katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1494 (ID 4810073)
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
<b>dodatni opis:</b>	Republika Slovenija, Gregorčičeva 20, 1000 Ljubljana, matična številka: 5854814000, izrecno in brezpogojno dovoljuje, da se v korist služnostnega upravičenca: Telekom Slovenije d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, matična številka 5014018000 v breme nepremičnine parc. št. 1494/0, k.o. 2446 - Laže vknjiži služnostna pravica izgradnje telekomunikacijskega kablovoda v obsegu, določenem v 2. členu pogodbe, služnostna pravica dostopa do telekomunikacijskega kablovoda in pripadajoče infrastrukture za potrebe upravljanja in vzdrževanja telekomunikacijskega kablovoda ter služnostna pravica odstranitve morebitnih naravnih ovir pri izgradnji, upravljanju in vzdrževanju telekomunikacijskega kablovoda, vse skladno s Soglasjem št. 37167-193/2013-2 z dne 30.1.2013 in projektno dokumentacijo PZI št. proj. I1385053/12, februar 2013, izdelovalca GVO d.o.o., Cigaletova ulica 10, 1000 Ljubljana.
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	5014018000
firma / naziv:	TELEKOM SLOVENIJE, d.d.
naslov:	Cigaletova ulica 015, 1000 Ljubljana
<b>zveza - ID osnovnega položaja:</b>	5221855
<b>pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:</b>	
<i>Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo</i>	

Slika 4.F.4.: Laže – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1267/1

25.2.2021 - 8:55																
 <p>VRHOVNO SODIŠČE REPUBLIKE SLOVENIJE Informacijski sistem eZK</p>																
<b>Redni izpis iz zemljiške knjige</b> čas izdelave izpisa: 25.2.2021 - 8:55:56																
<b><u>Nepremičnina</u></b>																
<table border="1"><tr><td><b>tip nepremičnine:</b></td><td>1 - zemljiška parcela</td></tr><tr><td><b>vir ID znaka:</b></td><td>1 - zemljiški kataster</td></tr><tr><td><b>ID znak:</b></td><td>parcela 2446 1267/1</td></tr><tr><td colspan="2"><b>katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1267/1 (ID 1073617)</b></td></tr></table>	<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela	<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster	<b>ID znak:</b>	parcela 2446 1267/1	<b>katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1267/1 (ID 1073617)</b>									
<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela															
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster															
<b>ID znak:</b>	parcela 2446 1267/1															
<b>katastrska občina 2446 LAŽE parcela 1267/1 (ID 1073617)</b>																
<b><u>Plombe:</u></b>																
<i>Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.</i>																
<b><u>Osnovni pravni položaj nepremičnine:</u></b>																
<table border="1"><tr><td><b>ID osnovnega položaja:</b></td><td>5221989</td></tr><tr><td><b>vrsta osnovnega položaja:</b></td><td>101 - vknjižena lastninska pravica</td></tr><tr><td><b>delež:</b></td><td>1/1</td></tr><tr><td><b>imetnik:</b></td><td></td></tr><tr><td>    1. <b>matična številka:</b></td><td>5143497000</td></tr><tr><td>    <b>firma / naziv:</b></td><td>KOLEKTOR CESTNO PODJETJE NOVA GORICA, Družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.o.o.</td></tr><tr><td>    <b>naslov:</b></td><td>Industrijska cesta 002, 5000 Nova Gorica</td></tr><tr><td><b>omejitve:</b></td><td><i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i></td></tr></table>	<b>ID osnovnega položaja:</b>	5221989	<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica	<b>delež:</b>	1/1	<b>imetnik:</b>		1. <b>matična številka:</b>	5143497000	<b>firma / naziv:</b>	KOLEKTOR CESTNO PODJETJE NOVA GORICA, Družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.o.o.	<b>naslov:</b>	Industrijska cesta 002, 5000 Nova Gorica	<b>omejitve:</b>	<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>
<b>ID osnovnega položaja:</b>	5221989															
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica															
<b>delež:</b>	1/1															
<b>imetnik:</b>																
1. <b>matična številka:</b>	5143497000															
<b>firma / naziv:</b>	KOLEKTOR CESTNO PODJETJE NOVA GORICA, Družba za vzdrževanje in gradnjo cest, d.o.o.															
<b>naslov:</b>	Industrijska cesta 002, 5000 Nova Gorica															
<b>omejitve:</b>	<i>Vpisana ni nobena pravica ali pravno dejstvo, ki omejuje lastninsko pravico na nepremičnini</i>															
stran 1 od 1																

**Sliki 4.F.5.1 in 4.F.5.2: Laže – Priključek na glavno cesto in oprema kamnoloma**




**Sliki 4.G.1 in 4.G.2:** Verd – Ortofoto območja in kataster pomembnih parcel dostopa



- Oranžna parcela št. 1421/1 je vključitev na javno cesto
- Označena parcela z krogom št 1419/68 je v lasti družbe Kamnolom Verd d.o.o.

Sliki 4.G.3.1 in 4.G.3.2: Verd – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1421/1

14.3.2021 - 18:26



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 14.3.2021 - 18:26:01

**Nepremičnina**

tip nepremičnine:	1 - zemljiška parcela
vir ID znaka:	1 - zemljiški kataster
ID znak:	parcela 2003 1421/1
katastrska občina 2003 VERD parcela 1421/1 (ID 4734075)	

**Plombe:**

Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

ID osnovnega položaja:	6969891
vrsta osnovnega položaja:	101 - vknjižena lastninska pravica
delež:	1/1
imetnik:	
1. matična številka:	5854814000
firma / naziv:	REPUBLIKA SLOVENIJA
naslov:	Gregorčičeva ulica 020, 1000 Ljubljana
omejitve:	Opozorilo: v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
16193177	17.12.2013 08:20:44	415 - vknjižena nepravna stvarna služnost
21375416	14.01.2021 14:36:45	609 - zaznamba javnega dobra

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**

ID pravice / zaznambe	16193177
čas začetka učinkovanja	17.12.2013 08:20:44
vrsta pravice / zaznambe	415 - vknjižena nepravna stvarna služnost
glavna nepremičnina:	katastrska občina 2003 VERD parcela 1421/1 (ID 4734075)
podatki o vsebini pravice / zaznambe	
dodatni opis:	Vknjižba služnostne pravice izgradnje, vzdrževanja in dostopa za potrebe izgradnje in vzdrževanja TK kabelske kanalizacije v skladu s projektom "IDZ, PZI za izvedbo dograditve TK kabelske kanalizacije in montaža optičnega kabla na drogove do BP Verd" in izdanim soglasjem, za čas obratovanja elektronskega komunikacijskega omrežja, v korist in na ime imetnika: TELEKOM SLOVENIJE, d.d., Cigaletova 15, 1000 Ljubljana, matična številka: 5014018000.
imetnik:	
1. matična številka:	5014018000
firma / naziv:	TELEKOM SLOVENIJE, d.d.
naslov:	Cigaletova ulica 015, 1000 Ljubljana
zveza - ID osnovnega položaja:	

stran 1 od 2

14.3.2021 - 18:26

6969891

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 21375416

**čas začetka učinkovanja** 14.01.2021 14:36:45

**vrsta pravice / zaznambe** 609 - zaznamba javnega dobra

**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2003 VERD parcela 174/11 (ID 200066)

**podatki o vsebini pravice / zaznambe**

**organ, ki vodi postopek** Ministrstvo za infrastrukturo

**opr. št. postopka** 3752-1/2020/126

**dodatni opis:**

Status grajenega javnega dobra državnega pomena ? javna železniška infrastruktura

**zveza - ID osnovnega položaja:**

6969891


**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 2 od 2

Slike 4.G.4.1, 4.G.4.2 in 4.G.4.3: Verd – Zemljiška knjiga za parcelo št. 1419/68

14.3.2021 - 18:26



VRHOVNO SODIŠČE  
REPUBLIKE SLOVENIJE

Informacijski sistem eZK

**Redni izpis iz zemljiške knjige**  
čas izdelave izpisa: 14.3.2021 - 18:26:26

**Nepremičnina**

<b>tip nepremičnine:</b>	1 - zemljiška parcela
<b>vir ID znaka:</b>	1 - zemljiški kataster
<b>ID znak:</b>	parcela 2003 1419/68
<b>katastrska občina 2003 VERD parcela 1419/68 (ID 4245752)</b>	

**Plombe:**

*Z nepremičnino ni povezana nobena zemljiškoknjižna zadeva, o kateri še ni pravnomočno odločeno.*

**Osnovni pravni položaj nepremičnine:**

<b>ID osnovnega položaja:</b>	7965116
<b>vrsta osnovnega položaja:</b>	101 - vknjižena lastninska pravica
<b>delež:</b>	1/1
<b>imetnik:</b>	
1. matična številka:	1278061000
firma / naziv:	KAMNOLOM VERD Podjetje za proizvodnjo kamnitih agregatov, d.o.o.
naslov:	Verd 145, 1360 Vrhnika
<b>omejitve:</b>	<b>Opozorilo:</b> v primeru več omejitev z istim časom učinkovanja vpisa se vrstni red ugotovi na podlagi dodatnih opisov pri posamezni izvedeni pravici ali zaznambi.

ID omejitve	čas začetka učinkovanja	vrsta
13262435	25.11.2009 09:00:00	401 - vknjižena hipoteka
14485788	07.02.2012 14:49:28	402 - vknjižena maksimalna hipoteka
16002258	15.10.2013 13:40:13	415 - vknjižena neprava stvarna služnost

**Podrobni podatki o izvedenih pravicah in zaznambah:**

<b>ID pravice / zaznambe</b>	13262435
<b>čas začetka učinkovanja</b>	25.11.2009 09:00:00
<b>vrsta pravice / zaznambe</b>	401 - vknjižena hipoteka
<b>glavna nepremičnina:</b>	<b>katastrska občina 2003 VERD parcela 1419/68 (ID 4245752)</b>
<b>podatki o vsebini pravice / zaznambe</b>	
terjatev:	820.000,00 EUR
tip dospelosti	1 - določen dan
datum dospelosti	30.09.2011
dodatni opis:	
820.000,00 EUR	
Na podlagi notarskega zapisa notarke Nives Vidmar iz Logatca, Opr.št. Sv 287/09, z dne 24.11.2009,	
se:	
a) vknjiži skupna hipoteka za denarno terjatev v višini 820.000,00 EUR, z obrestno mero tri mesečni EURIBOR + 3,50 % p.a., z zamudnimi obrestmi skladno s predpisom, ki ureja obrestno mero zamudnih obresti; z morebitnimi stroški, ki bi jih upnik imel z uveljavljanjem vračila terjatve, z vračilom kredita najkasneje do 30.9.2011 ter z ostalimi	

stran 1 od 3

14.3.2021 - 18:26

pogoji, razvidnimi iz Pogodbe o dolgoročnem kreditu št. 51/11836/09/138,  
in zaznamuje skupna hipoteka in neposredne izvršljivosti notarskega zapisa notarke Nives Vidmar iz Logatca, Opr.št. 287/09, z dne 24.11.2009 pri nepremičnini s parc.št. 1419/69 in 1419/70, vpisanih v istem vl.št. 1474 k.o. Verd v lasti KAMNOLOM VERD d.o.o. do celote, kot odvisnih nepremičninah,  
b) zaznamuje neposredna izvršljivost notarskega zapisa notarke Nives Vidmar iz Logatca Opr.št. Sv 287/09, z dne 24.11.2009, vse v korist imetnika: Raiffeisen banka d.d., Maribor, Zagrebška cesta 76, matična št. 5706491.

**imetnik:**

1. matična številka: 5706491000  
firma / naziv: KBS BANKA D.D.  
naslov: Zagrebška cesta 076, 2000 Maribor

**zveza - ID osnovnega položaja:**  
7965116

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 14485788  
**čas začetka učinkovanja** 07.02.2012 14:49:28  
**vrsta pravice / zaznambe** 402 - vknjižena maksimalna hipoteka  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2003 VERD parcela 1419/68 (ID 4245752)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**  
terjatev: 1.000.000,00 EUR  
obresti -  
tip dospelosti 2 - do odpoklica

**dodatni opis:**

na podlagi notarskega zapisa pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij notarja Petra Mezeta z Vrhnike, opr. št. SV 66/12, z dne 07.02.2012.

**imetnik:**

1. matična številka: 5143004000  
firma / naziv: SŽ - ŽELEZNIŠKO GRADBENO PODJETJE LJUBLJANA d.d.  
naslov: Ob zeleni jami 002, 1000 Ljubljana

**zveza - ID osnovnega položaja:**  
7965116

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

**ID pravice / zaznambe** 16002258  
**čas začetka učinkovanja** 15.10.2013 13:40:13  
**vrsta pravice / zaznambe** 415 - vknjižena neprava stvarna služnost  
**glavna nepremičnina:** katastrska občina 2003 VERD parcela 1419/68 (ID 4245752)  
**podatki o vsebini pravice / zaznambe**

**dodatni opis:**

Vknjižba služnostne pravice v javno korist, ki obsega naslednja upravičenja: graditev elektronskega komunikacijskega omrežja iz 4. člena te pogodbe, postavitve in obratovanje elektronskega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture, dostop do elektronskega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture za potrebe njihovega obratovanja in vzdrževanja, odstranjevanje naravnih ovir pri graditvi, postavitvi, obratovanju in vzdrževanju elektronskega komunikacijskega omrežja za čas funkcioniranja elektronskega komunikacijskega omrežja, v korist služnostnega upravičenja: Telekom Slovenije, d.d., Cigaletova 15, Ljubljana, matična številka 5014018000.

**imetnik:**

1. matična številka: 5014018000  
firma / naziv: TELEKOM SLOVENIJE, d.d.  
naslov: Cigaletova ulica 015, 1000 Ljubljana

**zveza - ID osnovnega položaja:**  
7965116

stran 2 od 3



14.3.2021 - 18:26

**pravice / zaznambe pri izvedeni pravici / zaznambi:**

*Pri izvedeni pravici / zaznambi ni vpisana nobena pravica ali pravno dejstvo*

stran 3 od 3

**Sliki 4.G.5.1 in 4.G.5.2: Verd – Železniška postaja kamnoloma in podvoz na poti do kamnoloma**



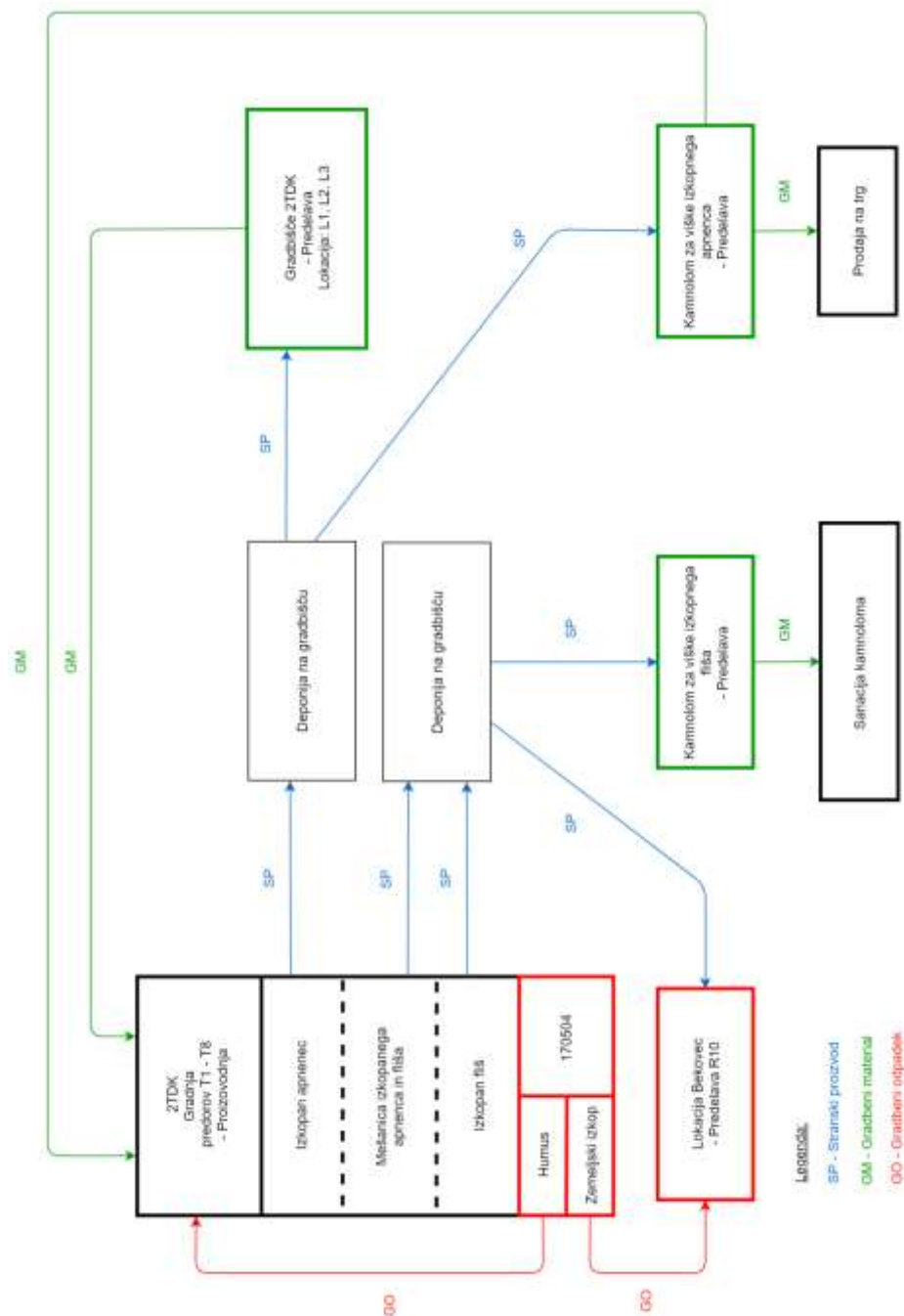
Sliki 4.G.5.3 in 4.G.5.4: Verd – Prometne omejitve in izmeničen enosmerni promet.



## 6.6. Tehnologija in kapaciteta predelave

Tehnologija in kapaciteta predelave apnenca v posameznem kamnolomu mora ustrezati potrebam projekta drugega tira, kjer je izhodišče, da so viški kvalitetnega apnenca in fliša stranski proizvod, v sklopu katerega morata izvajanje del na projektu in predelava materialov v kamnolomu tvoriti enoten tehnološki proces. Za predelavo materialov v kamnolomu mora biti izdelan poslovnik kontrole proizvodnje, proizvedeni materiali pa morajo certificirani i izdano izjavo o lastnostih za dajanje proizvodov na trg.

**Slika 5:** Tehnološka shema proizvodnega procesa gradnje kot sestavnega dela proizvodnje novega gradbenega materiala



## **7. REZULTATI IZDELAVE ŠTUDIJE**

### **7.1. Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij**

- 1. Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** LCA analizo je izdelal Zavoda za gradbeništvo Slovenije za tri skupine lokacij kamnolomov glede na oddaljenost od gradbišč drugega tira: Griža pri Rižani, Črni Kal in Črni Kal – Črnotiče ter Razdrto in Laže (Mali Medvejk je tudi v tej skupini). Ta okoljski pogoj izpolnjujejo vsi omenjeni kamnolomi, saj so okoljski vplivi glede na izhodiščni scenarij do trikrat nižji glede nastajanja toplogrednih izpustov, zakisovanja, toksičnosti in izrabo surovin ter do 50 krat nižji z vidika vpliva na rast ozonske luknje. Kamnoloma Verd se z LCA študijo ni preverjal, a glede na prej navedeno in njegovo oddaljenost tudi zanj ocenjujemo, da izpolnjuje obravnavani pogoj preverjanja,
- 2. Zaledna podlaga lokacije:** Po izdelanem strokovnem mnenju Naravoslovno tehniške fakultete Univerze v Ljubljani obravnavani pogoj izpolnjujejo vsi kamnolomi razen kamnolomov Mali Medvejk in Verd. Obravnavani kamnolomi se nahajajo na tektonski zgradbi Kraškega roba, kjer sta prisotna oba tipa kamnin – apnenec in fliš velikokrat v medsebojnem narivnem ali prelomnem povsem naravnem kontaktu ter tvorita desetine kilometrov dolge geološke stike in biotopske meje z različnimi rastlinskimi združbami,
- 3. Zadostna velikost lokacije:** Obravnavanega pogoja ne izpolnjujeta kamnoloma Črni Kal in Mali Medvejk, ki sta prostorsko premajhna za vsa predvidena ravnanja z viški izkopov iz projekta drugega tira. Premajhne so tako proste površine obeh lokacij za začasno skladiščenje apnenca za predelavo ter proste površine za trajno uporabo fliša za izvedbo sanacije obeh kamnolomov,
- 4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti:** Vsi kamnolomi imajo veljavne koncesije, pri čemer kamnoloma Laže za območje Laže I – širitev nima dovoljenja za izkoriščanje po drugem odstavku 21. člena Uredbe 59/2005. Kamnolom Razdrto nima urejenega rudarskega prostora – koordinate niso določene s strani pooblaščenega geodetske organizacije. Za vse kamnolome razen Črni Kal – Črnotiče (za katerega naročnik razpolaga z dokumentacijo) pa obstaja tudi velika verjetnost, da nimajo izdelanih rudarskih projektov za sanacijo z povečanimi količinami materialov za sanacijo, kar je projektna zahteva za ravnanje z viški materialov iz projekta drugega tira. Šele potrebna pridobitev omenjenih rudarskih projektov danes predstavlja povečano tveganje za naročnika za uspešno izvedbo projekta,
- 5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** Kamnolom Griža pri Rižani ima po javno dostopnih podatkih lastniško in uporabno neurejen makadamski dostop, ki na več mestih ne omogoča dvosmernega transporta. Preozek in neprimeren dostop je tudi v kamnolom Črni Kal, dostop v kamnolom Verd po cesti pa je zelo količinsko omejen z posebnimi dovolilnicami. Dostopi v ostale kamnolome so ustrezni in primerni,
- 6. Tehnologija in kapaciteta predelave:** Kamnolom Griža pri Rižani že več let ne obratuje in opreme v funkciji sploh nima. Kamnoloma Črni Kal in Mali Medvejk imata ob premajhnem

skladiščnem prostoru tudi premajhne predelovalne kapacitete za projekt drugega tira. V kamnolomu Črni Kal - Črnotiče so aktivnosti povečanja kapacitet predelave že v teku, v ostalih kamnolomih pa je predelovalne kapacitete pogojno šele možno povečati, kar pa danes predstavlja povečano tveganje za naročnika za uspešno izvedbo projekta tako z vidika časa dobave nove opreme, kot potrebnega certificiranja kontrole proizvodnje.

V matriki izpolnjevanja pogojev so elementi preverjanja označeni kot sledi:

Ustreza	Ocenjeno ne ustreza z povečanim tveganjem za naročnika	Ne ustreza
---------	--	------------

## MATRIKA IZPOLNJEVANJA POGOJEV:

**Tabela 9:** Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij

- 1 – Obstoje OVS in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** *Pogoj se je preveril z izdelavo LCA analize lokacije glede na okoljske preveritve izdanega OVS in GD*
- 2 – Zaledna podlaga lokacije:** *Ustrezati mora primernosti nasipavanja z izkopnim flišem iz drugega tira tako glede geološkega sobivanja kot tudi iz drugih razlogov*
- 3 – Zadostna velikost lokacije:** *Velikost lokacije mora biti zadostna za uporabo predvidenih količin fliša ter za predelavo predvidenih količin apnenca*
- 4 – Urejena dovoljenja in projekti:** *Veljavne morajo biti koncesijske pogodbe, urejen rudarski prostor in izdelan rudarski projekt za sanacijo z ustreznimi količinami mater.*
- 5 – Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** *Dostopi morajo biti urejeni, v celoti po javnih poteh ali s služnostjo in v obveznem možnem dvosmernem transportu*
- 6 – Tehnologija in kapaciteta predelave:** *Tehnologija in kapaciteta predelave apnenca mora ustrezati nameravanim potrebam projekta drugega tira*

Možne lokacije viškov izkopnih materialov – Kamnolomi:

Pogoj	Griža pri Rižani	Črni Kal	Črni Kal - Črnotiče	Mali Medvejk	Razdrto	Laže	Verd
1 – Obstoje OVS in GD / LCA analiza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
2 – Ustreznost zaledne podlage	Ustreza	Ustreza	Ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ustreza	Ne ustreza
3 – Velikost lokacije / količine IM	Ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza
4 – Dovoljenja / Koncesije, RP sanacije	Ocenjeno ne ustreza *	Ocenjeno ne ustreza *	Ustreza	Ocenjeno ne ustreza *	Ne ustreza	Ne ustreza	Ocenjeno ne ustreza *
5 – Logistika / Prevozi, dostopi	Ne ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ustreza	Ustreza	ustreza	Ne ustreza
6 – Tehnologija / Kapacitete, SP	Ne ustreza	Ne ustreza	Ustreza	Ne ustreza	Ocenjeno ne ustreza *	Ocenjeno ne ustreza *	Ocenjeno ne ustreza *

**Opomba** \* - Lokacija pogoj u ocenjeno ne ustreza z povečanim tveganjem za naročnika

## **8. ZAKLJUČEK**

Rezultati izdelave študije z elementi preverjanja potencialnih možnih lokacij kamnolomov Griža pri Rižani, Črni Kal, Črni Kal – Črnotiče, Mali Medvejk, Razdrto, Laže in Verd za uporabo viškov materialov, ki nastanejo pri gradnji predorov drugega tira Divača - Koper so naslednji:

- 1. Ohranitev obstoja veljavnega okoljevarstvenega soglasja in gradbenega dovoljenja za gradnjo drugega tira:** Izdelana LCA analiza s strani Zavoda za gradbeništvo Slovenije je pokazala, da ta okoljski pogoj izpolnjujejo vsi preverjeni kamnolomi.
- 2. Zaledna podlaga lokacije:** Po izdelanem strokovnem mnenju Naravoslovno tehniške fakultete Univerze v Ljubljani obravnavani pogoj izpolnjujejo vsi kamnolomi razen kamnolomov Mali Medvejk in Verd.
- 3. Zadostna velikost lokacije:** Obravnavanega pogoja ne izpolnjujeta kamnoloma Črni Kal in Mali Medvejk, ki sta prostorsko premajhna za vsa predvidena ravnanja z viški izkopov iz projekta drugega tira.
- 4. Urejena dovoljenja in rudarski projekti:** Vsi kamnolomi imajo veljavne koncesije, pri čemer kamnoloma Laže za območje Laže I – širitev nima dovoljenja za izkoriščanje po drugem odstavku 21. člena Uredbe 59/2005. Kamnolom Razdrto nima urejenega rudarskega prostora – koordinate niso določene s strani pooblaščenega geodetske organizacije. Za vse kamnolome razen Črni Kal - Črnotiče pa obstaja tudi velika verjetnost, da nimajo izdelanih rudarskih projektov za sanacijo z povečanimi količinami materialov za sanacijo.
- 5. Ustrezna logistika prevozov in dostopov:** Kamnolom Griža pri Rižani ima lastniško in uporabno neurejen makadamski dostop, ki na več mestih ne omogoča dvosmernega transporta. Preozek in neprimeren dostop je tudi v kamnolom Črni Kal, dostop v kamnolom Verd po cesti pa je zelo količinsko omejen z posebnimi dovolilnicami.
- 6. Tehnologija in kapaciteta predelave:** Kamnolom Griža pri Rižani že več let ne obratuje in opreme v funkciji sploh nima. Kamnoloma Črni Kal in Mali Medvejk imata ob premajhnem skladiščnem prostoru tudi premajhne predelovalne kapacitete za projekt drugega tira. V kamnolomu Črni Kal - Črnotiče so aktivnosti povečanja kapacitet predelave že v teku, v ostalih kamnolomih pa je predelovalne kapacitete pogojno šele možno povečati, kar pa danes predstavlja povečano tveganje za naročnika.

Po izdelani strokovni študiji na podlagi upoštevanja izbranih dogovorjenih izhodišč (uporaba samo javno dostopnih podatkov in vseh podatkov naročnika), vse elemente preverjanja kot pogojev za možno uporabo viškov materialov, ki nastanejo pri gradnji predorov drugega železniškega tira Divača – Koper izpolnjuje le lokacija kamnoloma Črni Kal – Črnotiče, kar daje naročniku utemeljeno podlago za izvedbo javnega naročila s postopkom pogajanja z edinim ponudnikom brez predhodne objave.



**Se pa naročnik kljub navedenemu v predhodnem odstavku iz previdnostnih in ekonomskih razlogov lahko odloči za izvedbo javnega naročila po odprtem postopku, v katerem lahko neposredno ter bolj kakovostno in točno preveri izpolnjevanje pogojev oz. elementov preverjanja posameznega potencialnega ponudnika iz prvega odstavka te točke, kar še posebej velja za pogoje preverjanja, ki so v rezultatih te študije ocenjeni kot neustrezni z povečanim tveganjem za naročnika ali neustrezni, saj le teh izdelovalec študije ni mogel podrobneje in natančneje preveriti s podatki oz. informacijami, ki niso javno dostopne in s katerimi morebiti razpolaga posamezen potencialni ponudnik.**

## **9. PRILOGE**

**9.1. LCA analiza vplivov na okolje za vključevanje možnih lokacij – ZAG Ljubljana**

**9.2. Strokovno mnenje primernosti zaledne podlage lokacij – NTF Univerze v Ljubljani**